

Bijlage 1 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 23

VOLLEDIGE LIJST VAN GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE EG-TYPEGOEDKEURING EN KLEINDE REEKS VAN VOERTUIGEN^(a), ALSOOK VOOR DE INDIVIDUELE GOEDKEURINGEN

Alle in dit besluit en in bijzondere richtlijnen of verordeningen bedoelde informatiedocumenten zijn uitsluitend uittreksels uit deze volledige lijst en houden de nummering ervan aan.

De onderstaande gegevens worden in drievoud verstrekt en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

Indien de in deze bijlage bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, worden gegevens over de prestaties verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):.....
- 0.2. Type:.....
- 0.2.0.1. Chassis:.....
- 0.2.0.2. Carrosserie/compleet voertuig:.....
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar).....
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig^(b):...
- 0.3.0.1. Chassis:.....
- 0.3.0.2. Carrosserie/compleet voertuig:.....

- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.3.1.1. Chassis:
- 0.3.1.2. Carrosserie/compleet voertuig:
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort^(c):
- 0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren:
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:
- 0.6. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en plaats van het voertuigidentificatienummer:
- 0.6.1. Op het chassis:
- 0.6.2. Op de carrosserie:
- 0.7. (Niet gebruikt)
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig:
- 1.2. Maattekening van het gehele voertuig:
- 1.3. Aantal assen en wielen:
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht:
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen:
- 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding):
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening):

- 1.5. Materiaal van de langs balken^(d):
- 1.6. Plaats en opstelling van de motor:
- 1.7. Stuurcabine (front of normaal)^(e):
- 1.8. Kant van het stuur: rechts/links⁽¹⁾.
- 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer⁽¹⁾.
- 1.9. Aangeven of het voertuig bestemd is om een oplegger of een andere aanhangwagen te trekken en of de aanhangwagen een oplegger, een autonome aanhangwagen of een middenaanhangwagen is; aangeven of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur:

2. **MASSA'S EN AFMETINGEN**^(f)^(g)

(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.1. **Wielbasis of -bases (bij volle belasting)**^(g1)

- 2.1.1. Tweeassige voertuigen:
- 2.1.1.1. Voertuigen met drie of meer assen
- 2.1.1.1.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe:
.....
- 2.1.1.1.2. Totale asafstand:

2.2. **Koppelschotel**

- 2.2.1. Voor opleggers

- 2.2.1.1. Afstand tussen het hart van de koppelingsspen en het achterste punt van de oplegger:
- 2.2.1.2. Maximumafstand tussen het hart van de koppelingsspen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger:
- 2.2.1.3. Speciale wielbasis van de oplegger (zoals gedefinieerd in punt 7.6.1.2 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG):.....
- 2.2.2. Voor opleggertrekkers
- 2.2.2.1. Afstand hart koppelschotel/hart achteras (maximaal en minimaal; de toelaatbare waarden voor een incompleet voertuig aangeven)^(g²):.....
- 2.2.2.2. Maximumhoogte van de koppelschotel (genormaliseerd)^(g³):.....
- 2.3. Spoorwijdte en breedte van de assen**
- 2.3.1. Spoorwijdte van elke gestuurde as^(g⁴):.....
- 2.3.2. Spoorwijdte van alle andere assen^(g⁴):
- 2.3.3. Breedte van de breedste achteras:
- 2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek):.....
- 2.4. Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
- 2.4.1. Chassis zonder carrosserie
- 2.4.1.1. Lengte^(g⁵):.....
- 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte:
- 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte:
- 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang^(g⁶):

- 2.4.1.2. Breedte^(g7):
- 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte:
- 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte:
- 2.4.1.3. Hoogte (in rijklare toestand)^(g8) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):
- 2.4.1.4. Vooroverbouw^(g9):
- 2.4.1.4.1. Oploophoek^(g10): graden.
- 2.4.1.5. Achteroverbouw^(g11):
- 2.4.1.5.1. Afloophoek ^(g12): graden.
- 2.4.1.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt^(g13):
- 2.4.1.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals gedefinieerd in artikel 1)
- 2.4.1.6.1. Tussen de assen:
- 2.4.1.6.2. Onder de vooras(sen):
- 2.4.1.6.3. Onder de achteras(sen):
- 2.4.1.7. Hellingshoek^(g14): ... graden
- 2.4.1.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de carrosserie en/of de binneninrichting en/of de uitrusting en/of de nuttige lading:
- 2.4.2. Chassis met carrosserie
- 2.4.2.1. Lengte^(g5):
- 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte:
- 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang^(g6):
- 2.4.2.2. Breedte^(g7):
- 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij
.....)

- een geregelde temperatuur):
- 2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand)^(g⁸) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):
- 2.4.2.4. Vooroverbouw^(g⁹):
- 2.4.2.4.1. Oploophoek(g¹⁰): ... graden
- 2.4.2.5. Achteroverbouw^(g¹¹):
- 2.4.2.5.1. Afloophoek^(g¹²): ... graden
- 2.4.2.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt^(g¹³):
- 2.4.2.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals gedefinieerd in artikel 1, § 2, punten 98 en 99):
- 2.4.2.6.1. Tussen de assen:
- 2.4.2.6.2. Onder de vooras(sen):
- 2.4.2.6.3. Onder de achteras(sen):
- 2.4.2.7. Hellingshoek^(g¹⁴): graden.
- 2.4.2.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de lading (bij een niet-gelijkmatig verdeelde lading):
- 2.4.2.9. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig (M₂ en M₃) bij zijn technisch toelaatbare maximummassa in lengte-, dwars- en verticale richting):
- 2.4.3. Voor carrosserie goedgekeurd zonder chassis (voertuigen van de categorieën M₂ en M₃)
- 2.4.3.1. Lengte^(g⁵):
- 2.4.3.2. Breedte^(g⁷):
- 2.4.3.3. Nominale hoogte (in rijklare toestand)^(g⁸) van het (de) bedoelde chassistype(n) (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):

2.5. Massa van het chassis zonder opbouw (zonder cabine, koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, reservewiel, gereedschap en bestuurder):

2.5.1. Verdeling van deze massa over de assen:.....

2.6. Massa in rijklare toestand

Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M_1 , met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toebussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is)^(h) (maximum en minimum voor elke variant):

2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant):

2.7. Minimummassa van het voltooide voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig:

2.7.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt:.....

2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave⁽¹⁾(³):

2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt⁽³⁾:

- 2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:**
- 2.10. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:**
- 2.11. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in het geval van**
- 2.11.1. Autonome aanhangwagen:
- 2.11.2. Oplegger:
- 2.11.3. Middenasaanhangwagen:
- 2.11.3.1. Maximumverhouding tussen koppelingsoverhang⁽¹⁾ en wielbasis:
- 2.11.3.2. Maximale V-waarde: kN
- 2.11.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie⁽³⁾:
- 2.11.5. Het voertuig is wel/niet⁽¹⁾ geschikt voor het trekken van lasten (zie bijlage II, punt 1.2, van Richtlijn 77/389/EEG).
- 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens:
- 2.12. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelingspunt:**
- 2.12.1. van het motorvoertuig:
- 2.12.2. van de oplegger of middenasaanhangwagen:
- 2.12.3. Maximaal toelaatbare massa van de koppelinrichting (indien deze niet door de fabrikant is gemonteerd):

- 2.13. Uitzwaai van de achterkant** (Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punten 7.6.2 en 7.6.3):
- 2.14. Verhouding tussen motorvermogen en maximummassa:** kW/kg.
- 2.14.1. Verhouding tussen motorvermogen en technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand (Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punt 7.10): kW/kg.
- 2.15. Startvermogen op een helling** (voertuig zonder aanhanger)⁽⁴⁾: %.
- 2.16. Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)
- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in

bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):

.....

3. MOTOR ^(k)

3.1. Fabrikant van de motor:

3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals vermeld op de motor, of ander
identificatiemiddel):

3.1.2. Goedkeuringsnummer (in voorkomend geval), inclusief
brandstofidentificatiemarkering:
(alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)

3.2. Verbrandingsmotor

3.2.1. Specifieke gegevens over de motor

3.2.1.1. Werkingsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking⁽¹⁾
Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger⁽¹⁾

3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders:

3.2.1.2.1. Boring ⁽¹⁾: mm

3.2.1.2.2. Slag⁽¹⁾: mm

3.2.1.2.3. Ontstekingsvolgorde:

3.2.1.3. Cilinderinhoud^(m): cm³

3.2.1.4. Volumetrische compressieverhouding⁽²⁾:

3.2.1.5. Tekeningen van verbrandingskamer, zuigerkop en, in het geval van motoren
met elektrische ontsteking, zuigerveren:

- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Hoog stationair toerental⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Volumepercentage koolmonoxide in de uitlaatgassen bij stationair draaiende motor⁽²⁾: % volgens fabrieksopgave (alleen voor motoren met elektrische ontsteking)
- 3.2.1.8. Nettomaximumvermogen⁽ⁿ⁾: kW bij min⁻¹ (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.1.9. Maximaal toegestaan motortoerental volgens fabrieksopgave: ... min⁻¹
- 3.2.1.10. Nettomaximumkoppel⁽ⁿ⁾: Nm bij min⁻¹ (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.2. Brandstof
- 3.2.2.1. Lichte bedrijfsvoertuigen: diesel / benzine / lpg / aardgas of biomethaan / ethanol (E 85) / biodiesel / waterstof⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Zware bedrijfsvoertuigen: diesel / benzine / lpg / aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL / ethanol⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.3. Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker⁽¹⁾
- 3.2.2.4. Voertuigbrandstof type: monofuel, bifuel, flexfuel⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): vol.-%
- 3.2.3. Brandstoftank(s)
- 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)
- 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank:
- 3.2.3.1.1.1. Materiaal:
- 3.2.3.1.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluuchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen:

- 3.2.3.1.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven:
- 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
- 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank:
- 3.2.3.2.1.1. Materiaal:
- 3.2.3.2.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluchtungs- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen:
- 3.2.3.2.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven:
- 3.2.4. Brandstoftoevoer
- 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Beschrijving van het systeem:
- 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Inspuitpomp
- 3.2.4.2.3.1. Merk(en):
- 3.2.4.2.3.2. Type(n):
- 3.2.4.2.3.3. Maximale brandstofopbrengst⁽¹⁾⁽²⁾: mm³/slag of cyclus bij een motortoerental van min⁻¹ of eventueel karakteristiek schema:
- (Als aanjaagdrukregeling wordt toegepast, de karakteristieke brandstofopbrengst vermelden, alsmede de aanjaagdruk met bijbehorend motortoerental)
- 3.2.4.2.3.4. Vast inspuittijdstip⁽²⁾:

- 3.2.4.2.3.5. Inspuitvervroegingscurve⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmethode: testbank/motor⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulateur
 - 3.2.4.2.4.1. Type:
 - 3.2.4.2.4.2. Uitschakelingspunt
 - 3.2.4.2.4.2.1. Uitschakelingspunt onder belasting: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.2. Uitschakelingspunt zonder belasting: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.3. Stationair toerental: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Inspuitleidingen (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
 - 3.2.4.2.5.1. Lengte: mm
 - 3.2.4.2.5.2. Inwendige diameter: mm
 - 3.2.4.2.5.3. Common rail, merk en type:
- 3.2.4.2.6. Inspuiter(s)
 - 3.2.4.2.6.1. Merk(en):
 - 3.2.4.2.6.2. Type(n):
 - 3.2.4.2.6.3. Openingsdruk⁽²⁾: kPa of karakteristiek schema⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Koudstartstelsel
 - 3.2.4.2.7.1. Merk(en):
 - 3.2.4.2.7.2. Type(n):
 - 3.2.4.2.7.3. Beschrijving:
- 3.2.4.2.8. Hulpstartstelsel
 - 3.2.4.2.8.1. Merk(en):

- 3.2.4.2.8.2. Type(n):
- 3.2.4.2.8.3. Beschrijving van het systeem:
- 3.2.4.2.9. Elektronische inspuiting: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1. Merk(en):
- 3.2.4.2.9.2. Type(n):
- 3.2.4.2.9.3. Beschrijving van het systeem
(bij andere dan continue inspuitssystemen soortgelijke gegevens verstrekken):
- 3.2.4.2.9.3.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU):
- 3.2.4.2.9.3.2. Merk en type van de brandstofregelaar:
- 3.2.4.2.9.3.3. Merk en type van de luchtmassasensor:
- 3.2.4.2.9.3.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp:
- 3.2.4.2.9.3.5. Merk en type van het smooklephuis:
- 3.2.4.2.9.3.6. Merk en type van de watertemperatuursensor:
- 3.2.4.2.9.3.7. Merk en type van de luchttemperatuursensor:
- 3.2.4.2.9.3.8. Merk en type van de luchtdruksensor:
- 3.2.4.2.9.3.9. Softwarekalibratienummer(s):
- 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Werkingsprincipe: inlaatspruitstuk (monopoint/multipoint/directe inspuiting⁽¹⁾)/
andere (specificeren):
- 3.2.4.3.2. Merk(en):
- 3.2.4.3.3. Type(n):
- 3.2.4.3.4. Beschrijving van het systeem
(bij andere dan continue inspuitssystemen soortgelijke gegevens verstrekken):

- 3.2.4.3.4.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU):
- 3.2.4.3.4.2. Merk en type van de brandstofregelaar:
- 3.2.4.3.4.3. Merk en type van de luchtmassasensor:
- 3.2.4.3.4.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp:
- 3.2.4.3.4.5. Merk en type van de drukregelaar:
- 3.2.4.3.4.6. Merk en type van de microscharrelaar:
- 3.2.4.3.4.7. Merk en type van de instelschroef voor stationair draaien:
- 3.2.4.3.4.8. Merk en type van het smookklep huis:
- 3.2.4.3.4.9. Merk en type van de watertemperatuursensor:
- 3.2.4.3.4.10. Merk en type van de luchttemperatuursensor:
- 3.2.4.3.4.11. Merk en type van de luchtdruksensor:
- 3.2.4.3.4.12. Softwarekalibratienummer(s):
- 3.2.4.3.5. Inspuiters: openingsdruk⁽²⁾: kPa of karakteristiek schema:
- 3.2.4.3.5.1. Merk:
- 3.2.4.3.5.2. Type:
- 3.2.4.3.6. Inspuitduur:
- 3.2.4.3.7. Koudstartstelsel
- 3.2.4.3.7.1. Werkingsprincipe(s):
- 3.2.4.3.7.2. Bedrijfs grenzen/instellingen⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Brandstofpomp
- 3.2.4.4.1. Druk ⁽²⁾: kPa of karakteristiek schema⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrische installatie

- 3.2.5.1. Nominale spanning: V, positieve/negatieve⁽¹⁾ massaverbinding
- 3.2.5.2. Generator
 - 3.2.5.2.1. Type:.....
 - 3.2.5.2.2. Nominaal vermogen: VA
- 3.2.6. Ontstekingsstelsel (alleen motoren met elektrische ontsteking)
 - 3.2.6.1. Merk(en):.....
 - 3.2.6.2. Type(n):.....
 - 3.2.6.3. Werkingsprincipe:.....
 - 3.2.6.4. Ontstekingsvervroegingscurve of -diagram⁽²⁾:.....
 - 3.2.6.5. Vast ontstekingsstijdstip⁽²⁾: graden vóór BDP
 - 3.2.6.6. Bougies
 - 3.2.6.6.1. Merk:.....
 - 3.2.6.6.2. Type:.....
 - 3.2.6.6.3. Elektrodenafstand: mm
 - 3.2.6.7. Bobine(s)
 - 3.2.6.7.1. Merk:.....
 - 3.2.6.7.2. Type:.....
- 3.2.7. Koelsysteem: vloeistof/lucht⁽¹⁾
 - 3.2.7.1. Nominale instelling van het motortemperatuurregelmechanisme:.....
 - 3.2.7.2. Vloeistof
 - 3.2.7.2.1. Aard van de vloeistof:.....
 - 3.2.7.2.2. Circulatiepomp(en): ja/nee⁽¹⁾

- 3.2.7.2.3. Kenmerken: of
- 3.2.7.2.3.1. Merk(en):
- 3.2.7.2.3.2. Type(n):
- 3.2.7.2.4. Aandrijvingsverhouding(en):
- 3.2.7.2.5. Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan:
- 3.2.7.3. Lucht
- 3.2.7.3.1. Ventilator: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Kenmerken: of
- 3.2.7.3.2.1. Merk(en):
- 3.2.7.3.2.2. Type(n):
- 3.2.7.3.3. Aandrijvingsverhouding(en):
- 3.2.8. Inlaatsysteem
- 3.2.8.1. Drukvulling: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Merk(en):
- 3.2.8.1.2. Type(n):
- 3.2.8.1.3. Beschrijving van het systeem (bv. maximale vuldruk: kPa; afvoerklep, indien van toepassing):
- 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Type: lucht-lucht/lucht-water⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en 100% belasting (alleen voor motoren met compressieontsteking)
- 3.2.8.3.1. Toelaatbaar minimum: kPa
- 3.2.8.3.2. Toelaatbaar maximum: kPa

- 3.2.8.4. Beschrijving en tekeningen van inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (druk­kamer, voorverwarmingssysteem, extra luchtinlaten enz.):
- 3.2.8.4.1. Beschrijving van inlaatspruitstuk (met tekeningen en/of foto's):
- 3.2.8.4.2. Luchtfilter, tekeningen: 0
f
- 3.2.8.4.2.1. Merk(en):
- 3.2.8.4.2.2. Type(n):
- 3.2.8.4.3. Inlaatgeluiddemper, tekeningen: of
- 3.2.8.4.3.1. Merk(en):
- 3.2.8.4.3.2. Type(n):
- 3.2.9. Uitlaatsysteem
- 3.2.9.1. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatspruitstuk:
- 3.2.9.2. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatsysteem:
- 3.2.9.3. Maximaal toelaatbare uitlaatteg­druk bij nominaal motortoerental en bij 100% belasting (alleen voor motoren met compressieontsteking): kPa
- 3.2.9.4. Type en merk van de uitlaatgeluiddemper(s):
- Indien relevant voor het buitengeluid: geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor:
- 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat:
- 3.2.9.6. Uitlaatgeluiddemper met vezelmaterialen:
- 3.2.9.7. Volume van het uitlaatsysteem: dm³
- 3.2.10. Minimumdwarsdoorsnede van inlaat- en uitlaatpoorten:
- 3.2.11. Klepafstelling of equivalente gegevens

- 3.2.11.1. Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken of gegevens over de afstelling van alternatieve distributiesystemen, ten opzichte van dode punten. Bij variabele kleptiming, de minimum- en maximumtiming:
- 3.2.11.2. Referentie- en/of afstelbereik⁽¹⁾:
- 3.2.12. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging
- 3.2.12.1. Inrichting voor het recycleren van cartergassen (beschrijving en tekeningen):
- 3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Aantal katalysatoren en elementen (onderstaande informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken):
- 3.2.12.2.1.2. Afmetingen, vorm en volume van de katalysator(en):
- 3.2.12.2.1.3. Soort katalytische werking:
- 3.2.12.2.1.4. Totale hoeveelheid edelmetalen:
- 3.2.12.2.1.5. Relatieve concentratie:
- 3.2.12.2.1.6. Ondergrond (structuur en materiaal):
- 3.2.12.2.1.7. Celdichtheid:
- 3.2.12.2.1.8. Type katalysatorhuis:
- 3.2.12.2.1.9. Plaats van katalysatoren (plaats en referentieafstand in de uitlaatpijp):
- 3.2.12.2.1.10. Hitteschild: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Regeneratiesystemen/-methode van de uitlaatabehandelingssystemen, beschrijving:
- 3.2.12.2.1.11.1. Aantal bedrijfscycli van type I (of gelijkwaardige cycli op een motortestbank) tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige

- omstandigheden als de test van type I (afstand "D" in figuur 1 van bijlage 13 bij VN/ECE-Reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.1.11.2. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen, te bepalen:
- 3.2.12.2.1.11.3. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie optreedt (temperatuur, druk enz.):
- 3.2.12.2.1.11.4. Beschrijving van de methode om het systeem te verontreinigen in de in VN/ECE-Reglement nr. 83, bijlage 13, punt 3.1, beschreven testprocedure: ...
- 3.2.12.2.1.11.5. Normaal bedrijfstemperatuurbereik: K
- 3.2.12.2.1.11.6. Verbruiksreagentia: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking:
- 3.2.12.2.1.11.8. Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: K
- 3.2.12.2.1.11.9. Internationale norm:
- 3.2.12.2.1.11.10. Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Merk van de katalysator:
- 3.2.12.2.1.13. Identificatienummer van het onderdeel:
- 3.2.12.2.2. Zuurstofsensoren: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Merk:
- 3.2.12.2.2.2. Plaats:
- 3.2.12.2.2.3. Regelbereik:
- 3.2.12.2.2.4. Type:
- 3.2.12.2.2.5. Identificatienummer van het onderdeel:
- 3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/neeen⁽¹⁾

- 3.2.12.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp enz.):.....
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie (EGR): ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Kenmerken (merk, type, debiet enz.):
- 3.2.12.2.4.2. Watergekoeld systeem: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Gedetailleerde beschrijving van de inrichtingen en de afstelling:
- 3.2.12.2.5.2. Tekening van het verdampingscontrolesysteem:.....
- 3.2.12.2.5.3. Tekening van de koolstofhouder:
- 3.2.12.2.5.4. Massa van de droge koolstof: g
- 3.2.12.2.5.5. Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van inhoud en materiaal:
- 3.2.12.2.5.6. Tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en uitlaatsysteem:.....
- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/neeen⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Afmetingen, vorm en inhoud van de deeltjesvanger:.....
- 3.2.12.2.6.2. Ontwerp van de deeltjesvanger:
- 3.2.12.2.6.3. Plaats (referentieafstand in de uitlaatpijp):.....
- 3.2.12.2.6.4. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening:.....
- 3.2.12.2.6.4.1. Aantal werkingscycli van type I (of gelijkwaardige cycli op een motortestbank) tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige omstandigheden als de test van type I (afstand "D" in figuur 1 van bijlage 13 bij VN/ECE-Reglement nr. 83):.....
- 3.2.12.2.6.4.2. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen, te bepalen:.....
- 3.2.12.2.6.4.3. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie

- optreedt (temperatuur, druk enz.):
- 3.2.12.2.6.4.4 Beschrijving van de methode om het systeem te verontreinigen in de in VN/ECE-Reglement nr. 83, bijlage 13, punt 3.1, beschreven testprocedure: ...
- 3.2.12.2.6.5. Merk van de deeltjesvanger:.....
- 3.2.12.2.6.6. Identificatienummer van het onderdeel:
- 3.2.12.2.6.7. Normale bedrijfstemperatuur:(K) en normaal drukbereik:(KPa)
(alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.12.2.6.8. In geval van periodieke regeneratie (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.12.2.6.8.1. Aantal ETC-testcycli tussen twee regeneraties (n_1):
- 3.2.12.2.6.8.2. Aantal ETC-cycli tijdens de regeneratie (n_2):
- 3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/nee⁽¹⁾.....
- 3.2.12.2.7.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator MI:
- 3.2.12.2.7.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt:
- 3.2.12.2.7.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor
- 3.2.12.2.7.3.1 Motoren met elektrische ontsteking⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Bewaking van de katalysator:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensor:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen:
- 3.2.12.2.7.3.2. Motoren met compressieontsteking:.....
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Bewaking van de katalysator:.....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvanger:

- 3.2.12.2.7.3.2.3. Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem:.....
- 3.2.12.2.7.2.2.4. Bewaking van het NO_x-verwijderende systeem:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen:
- 3.2.12.2.7.4. Criteria voor MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode):
- 3.2.12.2.7.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring):
- 3.2.12.2.7.6. De voertuigfabrikant moet de volgende aanvullende informatie verstrekken om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken.
- 3.2.12.2.7.6.1. Een beschrijving van het type en het aantal voorconditioneringscycli waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen.
- 3.2.12.2.7.6.2. Een beschrijving van het type OBD-demonstratiecyclus waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen met betrekking tot het onderdeel dat door het OBD-systeem wordt bewaakt.
- 3.2.12.2.7.6.3. Een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die met een sensor worden gemeten in het kader van de strategie voor foutenopsporing en activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode), met inbegrip van een lijst van relevante secundaire parameters voor de sensormeting van elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel. Een lijst van alle OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring) die worden gebruikt voor afzonderlijke, emissiegerelateerde onderdelen van de aandrijflijn en voor afzonderlijke, niet-emissiegerelateerde onderdelen, voor zover de bewaking van het onderdeel wordt gebruikt om te bepalen wanneer de storingsindicator wordt geactiveerd, inclusief met name een uitvoerige toelichting op de in modus \$05 Test ID \$21 tot FF, en in modus \$06 verstrekte gegevens.

In het geval van voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4 "Road vehicles - Diagnostics on Controller Area Network (CAN) - Part 4: requirements for emissions-related systems", moet voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem een uitvoerige toelichting

worden gegeven op de in modus \$06 Test ID \$00 tot FF verstrekte gegevens.

3.2.12.2.7.6.4. De hierboven gevraagde informatie kan worden verstrekt door onderstaande tabel in te vullen.

3.2.12.2.7.6.4.1. Lichte bedrijfsvoertuigen

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest
Katalysator	P0420	Signalen van de zuurstof-sensoren 1 en 2	Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2	3e cyclus	Toerentalbelasting van de motor, A/F modus, katalysatortemperatuur	Twee cycli van type I	Type I

3.2.12.2.7.6.4.2. Zware bedrijfsvoertuigen:

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest
SCR-katalysator	Pxxx	Signalen van de NOx-sensoren 1 en 2	Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2	3e cyclus	Toerentalbelasting van de motor, katalysatortemperatuur, reagensactiviteit	Drie OBD-testcycli (3 korte ESC-cycli)	OBD-testcyclus (korte ESC-cyclus)

3.2.12.2.8. Ander systeem (beschrijving en werking):

3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/nee⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Beschrijving van de activering van de koppelbegrenzer (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen):

3.2.12.2.9.2. Beschrijving van de beperking van de koppelcurve bij vollast (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen):

- 3.2.13. Rookopaciteit
- 3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbbool (alleen voor motoren met compressieontsteking):
- 3.2.13.2. Vermogen op zes meetpunten [*zie Richtlijn 72/306/EEG, bijlage III, punt 2.1, zoals gewijzigd*]
- 3.2.13.3. Op de testbank/het voertuig gemeten motorvermogen⁽¹⁾
- 3.2.13.3.1. Aangegeven toerentallen en vermogens

Meetpunten	Motortoerental (min ⁻¹)	Vermogen (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 3.2.14. Gegevens over eventuele voorzieningen voor een zuinig brandstofverbruik (indien niet elders vermeld):
- 3.2.15. Lpg-systeem: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.15.1. Typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG (zodra ook gastanks onder de richtlijn vallen) of goedkeuringsnummer overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 67¹:
- 3.2.15.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op lpg
- 3.2.15.2.1. Merk(en):
- 3.2.15.2.2. Type(n):

¹ PB ...

- 3.2.15.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies.....
- 3.2.15.3. Verdere documentatie
 - 3.2.15.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op lpg of omgekeerd:
 - 3.2.15.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.):
 - 3.2.15.3.3. Tekening van het symbool:
- 3.2.16. Ng-systeem: ja/nee⁽¹⁾
 - 3.2.16.1. Typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG (zodra ook gastanks onder de richtlijn vallen) of goedkeuringsnummer overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 110²:
 - 3.2.16.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op aardgas
 - 3.2.16.2.1. Merk(en):
 - 3.2.16.2.2. Type(n):
 - 3.2.16.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies.....
 - 3.2.16.3. Verdere documentatie
 - 3.2.16.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op aardgas of omgekeerd:
 - 3.2.16.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.):
 - 3.2.16.3.3. Tekening van het symbool:
- 3.2.17. Specifieke informatie over gasmotoren voor zware bedrijfsvoertuigen (voor systeemvarianten soortgelijke informatie verstrekken)

- 3.2.17.1. Brandstof: Lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Drukregelaar(s) of verdamper(s)/drukregelaar(s)⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Merk(en):
- 3.2.17.2.2. Type(n):
- 3.2.17.2.3. Aantal drukreducerfasen:
- 3.2.17.2.4. Druk in de eindfase
minimum: kPa - maximum: kPa
- 3.2.17.2.5. Aantal voornaamste afstelpunten:
- 3.2.17.2.6. Aantal stationair-afstelpunten:
- 3.2.17.2.7. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.3. Brandstofsysteem: mengeenheid/gasinspuiting/vloeistofinspuiting/directe inspuiting⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Mengverhoudingsregeling:
- 3.2.17.3.2. Systeembeschrijving en/of -diagram en tekeningen:
- 3.2.17.3.3. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.4. Mengeenheid
- 3.2.17.4.1. Aantal:
- 3.2.17.4.2. Merk(en):
- 3.2.17.4.3. Type(n):
- 3.2.17.4.4. Plaats:
- 3.2.17.4.5. Afstel mogelijkheden:

- 3.2.17.4.6. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.5. Inspuiting in het inlaatspruitstuk
 - 3.2.17.5.1. Inspuiting: monopoint/multipoint⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.2. Inspuiting: continu/simultaan/sequentieel⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.3. Inspuitapparaat
 - 3.2.17.5.3.1. Merk(en):
 - 3.2.17.5.3.2. Type(n):
 - 3.2.17.5.3.3. Afstel mogelijkheden:
 - 3.2.17.5.3.4. Typegoedkeuringsnummer:
 - 3.2.17.5.4. Brandstofpomp (indien van toepassing)
 - 3.2.17.5.4.1. Merk(en):
 - 3.2.17.5.4.2. Type(n):
 - 3.2.17.5.4.3. Typegoedkeuringsnummer:
 - 3.2.17.5.5. Inspuiter(s).....
 - 3.2.17.5.5.1. Merk(en):
 - 3.2.17.5.5.2. Type(n):
 - 3.2.17.5.5.3. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.6. Directe inspuiting
 - 3.2.17.6.1. Inspuitpomp/drukregelaar⁽¹⁾
 - 3.2.17.6.1.1. Merk(en):
 - 3.2.17.6.1.2. Type(n):
 - 3.2.17.6.1.3. Inspuitduur:.....

- 3.2.17.6.1.4. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.6.2. Inspuiter(s).....
- 3.2.17.6.2.1. Merk(en):
- 3.2.17.6.2.2. Type(n):
- 3.2.17.6.2.3. Openingsdruk of karakteristiek diagram⁽²⁾:
- 3.2.17.6.2.4. Typegoedkeuringsnummer:
- 3.2.17.7. Elektronische regeleenheid (ECU)
- 3.2.17.7.1. Merk(en):
- 3.2.17.7.2. Type(n):
- 3.2.17.7.3. Afstelmogelijkheden:
- 3.2.17.7.4. Softwarekalibratienummer(s):
- 3.2.17.8. Aardgasspecifieke apparatuur
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (alleen in geval van goedkeuring van motoren voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)
- 3.2.17.8.1.1. Brandstofsamenstelling:
- | | | | |
|---|---------------------|------------------|------------------|
| methaan (CH ₄): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| ethaan (C ₂ H ₆): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| propaan (C ₃ H ₈): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| butaan (C ₄ H ₁₀): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| C ₅ /C ₅ ⁺ : | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| zuurstof (O ₂): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |
| inert gas (N ₂ , He enz.): | basis: mol.-% | min. mol.-% | max. mol.-% |

- 3.2.17.8.1.2. Inpuiter(s)
- 3.2.17.8.1.2.1. Merk(en):
- 3.2.17.8.1.2.2.. Type(n):
- 3.2.17.8.1.3. Overige (indien van toepassing):.....
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (alleen in geval van goedkeuringen voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)

3.3. Elektromotor

- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging):
- 3.3.1.1. Maximumuurvermogen: kW
- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: V
- 3.3.2. Accu
- 3.3.2.1. Aantal cellen:.....
- 3.3.2.2. Massa: kg
- 3.3.2.3. Cilinderinhoud: Ah (ampère-uur)
- 3.3.2.4. Plaats:

3.4. Motor of motorcombinatie

- 3.4.1. Hybride elektrisch voertuig: ja/nee⁽¹⁾
- 3.4.2. Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar⁽¹⁾:
- 3.4.3. Bedrijfsstandschakelaar: met/zonder⁽¹⁾
- 3.4.3.1. Bedrijfsstanden

- 3.4.3.1.1. Enkel elektrisch: ja/nee⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Enkel op benzine: ja/nee⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Hybride modi: ja/nee⁽¹⁾
(zo ja, een korte beschrijving):
- 3.4.4. Beschrijving van de energieopslagvoorziening (accu, condensator, vliegwiel/generator):
- 3.4.4.1. Merk(en):
- 3.4.4.2. Type(n):
- 3.4.4.3. Identificatienummer:
- 3.4.4.4. Soort elektrochemisch koppel:
- 3.4.4.5. Energie:(voor accu: voltage en Ah-capaciteit in 2 u; voor condensator: J)
- 3.4.4.6. Lader: ingebouwd/extern/geen⁽¹⁾
- 3.4.5. Elektromotor (elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)
- 3.4.5.1. Merk:
- 3.4.5.2. Type:.....
- 3.4.5.3. Primair gebruik: tractiemotor/generator⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Bij gebruik als tractiemotor: één motor/meerdere motoren (aantal)⁽¹⁾
- 3.4.5.4. Maximumvermogen: kW
- 3.4.5.5. Werkingsprincipe
- 3.4.5.5.1. gelijkstroom/wisselstroom/aantal fasen:
- 3.4.5.5.2. Afzonderlijke bekrachtiging/seriebekrachtiging/compoundbekrachtiging⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Synchron/asynchron⁽¹⁾
- 3.4.6. Regeleenheid

- 3.4.6.1. Merk(en):
- 3.4.6.2. Type(n):
- 3.4.6.3. Identificatienummer:
- 3.4.7. Vermogensregulateur
- 3.4.7.1. Merk:
- 3.4.7.2. Type:
- 3.4.7.3. Identificatienummer:
- 3.4.8. Elektrisch bereik van het voertuig: ... km (overeenkomstig bijlage 7 van Reglement nr. 101):
- 3.4.9. Door de fabrikant aanbevolen voorconditionering:

3.5. CO₂-emissies/brandstofverbruik^(°) (volgens fabrieksopgave)

- 3.5.1. CO₂-massa-emissies
- 3.5.1.1. CO₂-massa-emissies (stadsverkeer): g/km
- 3.5.1.2. CO₂-massa-emissies (verkeer buiten de stad): g/km
- 3.5.1.3. CO₂-massa-emissies (gemengd): g/km
- 3.5.2. Brandstofverbruik (details verstrekken voor elke geteste brandstof)
- 3.5.2.1. Brandstofverbruik (stadsverkeer): l/100 km / m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Brandstofverbruik (verkeer buiten de stad): l/100 km / m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Brandstofverbruik (gemengd): l/100 km / m³/100 km⁽¹⁾

3.6. Door de fabrikant toegestane temperaturen

3.6.1. Koelsysteem

3.6.1.1. Vloeistofkoeling

Maximumtemperatuur aan de afvoer: K

3.6.1.2. Luchtkoeling

3.6.1.2.1. Referentiepunt:

3.6.1.2.2. Maximumtemperatuur op het referentiepunt: K

3.6.2. Maximumuitlaattemperatuur van de inlaattussenkoeler: K

3.6.3. Maximumtemperatuur van de uitlaatgassen op het punt in de uitlaatpijp(en) ter hoogte van de buitenflenzen (buitenflenzen) van het uitlaatspruitstuk of de turbocompressor: K

3.6.4. Brandstoftemperatuur

minimum: K - maximum: K

Voor dieselmotoren bij de inlaat van de inspuitspomp, voor gasmotoren bij de eindtrap van de drukregelaar

3.6.5. Smeermiddeltemperatuur

minimum: K - maximum: K

3.6.6. Brandstofdruk

Minimum: kPa – maximum: kPa

Bij de eindtrap van de drukregelaar, alleen bij aardgasmotoren.

3.7. Met de motor aangedreven hulpapparatuur

Vermogen dat door de voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur wordt opgenomen, zoals gespecificeerd in en onder de bedrijfsomstandigheden van Richtlijn 80/1269/EEG, bijlage I, punt 5.1.1.

Hulpapparatuur	Opgenomen vermogen (kW) bij verschillende toerentallen						
	Stationair toerental	Laag toerental	Hoog toerental	Toerental A ^(†)	Toerental B ^(†)	Toerental C ^(†)	Referentie toerental ^(††)
P(a) Voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur (af te trekken van het gemeten motorvermogen) zie aanhangsel 1, punt 6.1							
^(†) ESC-test ^(††) alleen ETC-test							

3.8. Smeersysteem

3.8.1. Beschrijving van het systeem

3.8.1.1. Plaats van het smeermiddelreservoir:

3.8.1.2. Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof enz.)⁽¹⁾

3.8.2. Smeerpomp

3.8.2.1. Merk(en):

3.8.2.2. Type(n):

- 3.8.3. Vermenging met brandstof
- 3.8.3.1. Mengverhouding:
- 3.8.4. Oliekoeler: ja/nee⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Tekening(en): of
- 3.8.4.1.1. Merk(en):
- 3.8.4.1.2. Type(n):

- 4. TRANSMISSIE^(P)**

- 4.1. Tekening van de transmissie:
- 4.2. Transmissiesysteem (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.):
- 4.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:
- 4.3. Traagheidsmoment van het motorvliegwiel:
- 4.3.1. Extra traagheidsmoment in de vrijstand:
- 4.4. Koppeling
- 4.4.1. Type:
- 4.4.2. Maximumkoppelomvorming:
- 4.5. Versnellingsbak
- 4.5.1. Type (manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie))⁽¹⁾
- 4.5.2. Plaats ten opzichte van de motor:
- 4.5.3. Bedieningswijze:

4.6. Overbrengingsverhoudingen

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT ^(†) 1 2 3 ... Minimum voor CVT ^(†) Achteruit			
^(†) Continuvariabele transmissie			

4.7. Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h)⁽⁹⁾:

4.8. Snelheidsmeter

4.8.1. Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme:

4.8.2. Technische constante van het instrument:

4.8.3. Tolerantie van het meetmechanisme (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.3, van Richtlijn 75/443/EEG):

4.8.4. Totale overbrengingsverhouding (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.2, van Richtlijn 75/443/EEG) of gelijkwaardige gegevens:

4.8.5. Tekening van de snelheidsmeterschaal of andere vormen van weergave:

- 4.9. Tachograaf: ja/nee⁽¹⁾
- 4.9.1 Goedkeuringsmerk:
- 4.10. Differentieelblokkering: ja/nee/optoneel⁽¹⁾

5. ASSEN

- 5.1. Beschrijving van elke as:.....
- 5.2. Merk:
- 5.3. Type:.....
- 5.4. Plaats van de hefbaar as(sen):.....
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen):

6. OPHANGING

- 6.1. Tekening van de ophanging:
- 6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk asstel of elk wiel:
- 6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optoneel⁽¹⁾
- 6.2.2. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:
- 6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Vering van de aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa:.....
- 6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee⁽¹⁾
- 6.2.4.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa:.....

- 6.3. Kenmerken van de verende onderdelen van de ophanging (ontwerp, kenmerken van de materialen en afmetingen):
- 6.4. Stabilisatoren: ja/nee/optoneel⁽¹⁾
- 6.5. Schokdempers: ja/nee/optoneel⁽¹⁾
- 6.6. Banden en wielen:
- 6.6.1. Band/wielcombinatie(s)
- a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheids categorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing)⁽¹⁾;
- b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)
- 6.6.1.1. Assen
- 6.6.1.1.1. As 1:.....
- 6.6.1.1.2. As 2:.....
- Enz.
- 6.6.1.2. Eventueel reservewiel:.....
- 6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen
- 6.6.2.1. As 1:.....
- 6.6.2.2. As 2:.....
- 6.6.2.3. As 3:.....
- 6.6.2.4. As 4:.....
- Enz.
- 6.6.3. Door de fabrikant van het voertuig aanbevolen bandenspanning: kPa
- 6.6.4. Door de fabrikant aanbevolen ketting/band/wielcombinatie op de voor- en/of achteras die geschikt is voor het type voertuig:

6.6.5. Korte beschrijving van het reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig):.....

7. STUURINRICHTING

7.1. Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie:

7.2. Overbrenging en regeling

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):.....

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):

7.2.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:

7.2.3. Type stuurbevoegdheid (indien aanwezig):

7.2.3.1. Principe en diagram van de werking, merk(en) en type(n):

7.2.4. Schema van de gehele stuurinrichting, waarop de plaats op het voertuig van de verschillende onderdelen die van invloed zijn op het stuurgedrag, is aangegeven:

7.2.5. Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen):.....

7.2.6. Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (indien mogelijk):.....

7.3. Maximumstuurhoek van de wielen

7.3.1. Naar rechts: graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens):

7.3.2. Naar links: graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens):

8. REMINRICHTING

(De volgende gegevens, met inbegrip van de eventuele identificatiemiddelen, dienen te worden verstrekt)

- 8.1. Type en kenmerken van de remmen, zoals gedefinieerd in Richtlijn 71/320/EEG³, bijlage I, punt 1.6, met details en tekeningen van de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelinrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging:
.....
- 8.2. Werkingsschema, beschrijving en/of tekening van het remsysteem, zoals beschreven in Richtlijn 71/320/EEG, bijlage I, punt 1.2, met inbegrip van details van de overbrenging en de bedieningsorganen:
- 8.2.1. Bedrijfsremsysteem:
- 8.2.2. Hulpremsysteem:
- 8.2.3. Parkeerremsysteem:
- 8.2.4. Eventueel extra remsysteem:
- 8.2.5. Automatisch remsysteem bij breuk van de koppeling:
- 8.3. Bediening en overbrenging van remsystemen van aanhangwagens bij voertuigen die zijn ontworpen voor het trekken van aanhangwagens:
- 8.4. Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen met elektrische/pneumatische/hydraulische⁽¹⁾ bedrijfsremmen te trekken: ja/nee⁽¹⁾
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optioneel⁽¹⁾

³ PB L 205 van 6.9.1971, blz. 37. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/12/EG van de Commissie van 27 januari 1998 (PB L 81 van 18.3.1998, blz.1).

- 8.5.1. Bij voertuigen met een antiblokkeersysteem, beschrijving van de werking van het systeem (met inbegrip van eventuele elektronische onderdelen), elektrisch blokschema, schema van het hydraulisch of pneumatisch circuit:.....
- 8.6. Berekening en curven overeenkomstig het aanhangsel van punt 1.1.4.2 van bijlage II bij Richtlijn 71/320/EEG of, indien van toepassing, het aanhangsel van bijlage XI:
- 8.7. Beschrijving en/of tekening van de energietoevoer (eveneens aan te geven voor remsystemen met rembekrachtiging):
- 8.7.1. In het geval van luchtremssystemen, de werkdruk p_2 in de luchtreservoirs:
- 8.7.2. In het geval van vacuümremssystemen, het aanvankelijke energieniveau in het (de) reservoir(s):
- 8.8. Berekening van het remsysteem (bepaling van de verhouding tussen het totaal van de remkrachten aan de omtrek van de wielen en de op het bedieningsorgaan uitgeoefende kracht):
- 8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG:
- 8.10. Indien aanspraak wordt gemaakt op vrijstelling van de tests van type I en/of type II, of type III, het nummer van het rapport overeenkomstig aanhangsel 2 van bijlage VII bij Richtlijn 71/320/EEG opgeven:
- 8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen):

9. CARROSSERIE

- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in artikel 1 gedefinieerde codes:
- 9.2. Materialen en bouwwijze:
- 9.3. Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk

- 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren:
- 9.3.1.1. Afmetingen, openingsrichting en maximale openingshoek van de deuren:
- 9.3.2. Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren:
- 9.3.3. Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk:
- 9.3.4. Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing:
- 9.4. Gezichtsveld
- 9.4.1. Gegevens over de primaire referentiemerken; deze moeten voldoende gedetailleerd zijn om ze gemakkelijk te kunnen identificeren en de plaats van elk merk ten opzichte van de andere merken en van het punt R te kunnen controleren:
- 9.4.2. Tekening(en) of foto('s) waarop de plaats van de samenstellende delen binnen het 180°-gezichtsveld naar voren is aangegeven:
- 9.5. Voorruit en andere ruiten
- 9.5.1. Voorruit
- 9.5.1.1. Gebruikte materialen:
- 9.5.1.2. Montage:
- 9.5.1.3. Hellingshoek:
- 9.5.1.4. Typegoedkeuringsnummer(s):
- 9.5.1.5. Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen:
- 9.5.2. Andere ruiten
- 9.5.2.1. Gebruikte materialen:
- 9.5.2.2. Typegoedkeuringsnummer(s):

- 9.5.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraammechanisme:
- 9.5.3. Beglazing voor schuif- of hefdak
 - 9.5.3.1. Gebruikte materialen:
 - 9.5.3.2. Typegoedkeuringsnummer(s):
- 9.5.4. Andere beglazing
 - 9.5.4.1. Gebruikte materialen:
 - 9.5.4.2. Typegoedkeuringsnummer(s):
- 9.6. Ruitenwisser(s)
 - 9.6.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen):
- 9.7. Ruitensproeier
 - 9.7.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen) of, indien goedgekeurd als technische eenheid, typegoedkeuringsnummer:
- 9.8. Ontdooiing en ontwaseming
 - 9.8.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen):
 - 9.8.2. Maximumelektriciteitsverbruik: kW
- 9.9. Inrichtingen voor indirect zicht
 - 9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke spiegel opgave van:
 - 9.9.1.1. Merk:
 - 9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk:
 - 9.9.1.3. Variant:
 - 9.9.1.4. Tekening(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven:

- 9.9.1.5. Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigstructuur waarop de spiegel is bevestigd:
- 9.9.1.6. Accessoires die van invloed kunnen zijn op het gezichtsveld naar achteren: ...
- 9.9.1.7. Korte beschrijving van de (eventuele) elektronische onderdelen van het verstelsysteem:
- 9.9.2. Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels:
- 9.9.2.1. Type en kenmerken (zoals een volledige beschrijving van de inrichting):
- 9.9.2.1.1. In geval van een camera-monitorinrichting: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm:
- 9.9.2.1.2. Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EG-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven.
- 9.10. Binneninrichting
- 9.10.1. Binnenbescherming voor de inzittenden
- 9.10.1.1. Overzichtstekening of foto's waarop de plaats van de uitstekende delen is aangegeven:
- 9.10.1.2. Foto of tekening waarop de referentiezone met het uitgezonderde gebied, zoals bedoeld in Richtlijn 74/60/EEG⁴, bijlage I, punt 2.3.1, is aangegeven:
- 9.10.1.3. Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binneninrichting die een overzicht geven van de delen van het interieur en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels), de plaats van de bedieningsorganen, het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning, de

⁴ PB L 38 van 11.2.1974, blz. 2. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 2000/4/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2000 (PB L 87 van 8.4.2000, blz. 22).

zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen:

9.10.2. Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters

9.10.2.1. Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters:

9.10.2.2. Foto's en/of tekeningen van de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters en, indien van toepassing, van de in de bijlagen II en III bij Richtlijn 78/316/EEG bedoelde voertuigonderdelen:

9.10.2.3. Overzichtstabel

Het voertuigtype is uitgerust met de volgende bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters overeenkomstig de bijlagen II en III bij Richtlijn 78/316/EEG

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken symbolen

Symbol nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/ meter aanwezig(†)	Geïdentificeerd door symbool(†)	Waar(++)	Verklikker- licht aanwezig (†)	Geïdentificeerd door symbool(†)	Waar(++)
1	Hoofdlicht						
2	Dimlicht						
3	Grootlicht						
4	Breedtelichten						
5	Mistlichten vóór						
6	Mistlicht achter						
7	Verstelinrichting koplamp						
8	Parkeerlichten						
9	Richtingaanwijzers						
10	Waarschuwings- knipperlichten						
11	Ruitenwisser						
12	Ruitensproeier						
13	Combinatie ruitensproeier/ ruitensproeier						

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/ meter aanwezig(†)	Geïdentificeerd door symbool(†)	Waar(††)	Verklikker- licht aanwezig (†)	Geïdentificeerd door symbool(†)	Waar(††)
14	Koplampwisser						
15	Ontwaseming en ontdooiing van de voorruit						
16	Ontwaseming en ontdooiing van de achterraut						
17	Ventilator						
18	Dieselvoor- verwarmer						
19	Choke						
20	Remdefect						
21	Brandstofpeil						
22	Acculaadmeter						
23	Temperatuur koelvloeistof motor						

(†) x = ja
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel.

(††) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor eventueel aangebrachte identificatie facultatief is, en de voor eventuele identificatie te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/ meter aanwezig ^(†)	Geïdentificeerd door symbool ^(†)	Waar ⁽⁺⁺⁾	Verklikker- licht aanwezig ^(†)	Geïdentificeerd door symbool ^(†)	Waar ⁽⁺⁺⁾
1	Parkeerrem						
2	Ruitenwisser achterraut						
3	Sproeier achterraut						
4	Combinatie ruitenwisser/ sproeier achterraut						
5	Ruitenwisser voorraut met intervalschakelaar						
6	Geluidssignaal- inrichting (claxon)						
7	Klep motorkap						
8	Klep kofferbak						
9	Veiligheidsgordel						
10	Oliedrukmeter						
11	Ongelode benzine						
...							
...							
...							

(†) x = ja
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel.

(++) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

- 9.10.3. Zitplaatsen
- 9.10.3.1. Aantal zitplaatsen⁽⁶⁾:
- 9.10.3.1.1. Plaats en opstelling:
- 9.10.3.2. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstand voertuig:
- 9.10.3.3. Massa:
- 9.10.3.4. Kenmerken: voor zitplaatsen zonder typegoedkeuring als onderdeel, beschrijving en tekeningen van
 - 9.10.3.4.1. De zitplaatsen en hun verankeringen:
 - 9.10.3.4.2. Het verstelsysteem:
 - 9.10.3.4.3. De wegklap- en vergrendelingssystemen:
 - 9.10.3.4.4. De verankeringen voor de veiligheidsgordels, indien aanwezig op de zitplaats:
 - 9.10.3.4.5. De als verankering gebruikte delen van het voertuig:
- 9.10.3.5. Coördinaten of tekening van het punt R⁽¹⁾
 - 9.10.3.5.1. Bestuurderszitplaats:
 - 9.10.3.5.2. Alle overige zitplaatsen:
- 9.10.3.6. Ontwerp-torsohoek van de rugleuning
 - 9.10.3.6.1. Bestuurderszitplaats:
 - 9.10.3.6.2. Alle overige zitplaatsen:
- 9.10.3.7. Bereik van het verstelsysteem
 - 9.10.3.7.1. Bestuurderszitplaats:

- 9.10.3.7.2. Alle overige zitplaatsen:
- 9.10.4. Hoofdsteunen
 - 9.10.4.1. Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los⁽¹⁾
 - 9.10.4.2. Eventueel typegoedkeuringsnummer:.....
 - 9.10.4.3. Voor nog goed te keuren hoofdsteunen
 - 9.10.4.3.1. Een uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij wordt aangegeven de aard van het bekledingsmateriaal (de bekledingsmaterialen) en, voor zover van toepassing, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het (de) type(n) zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd:
 - 9.10.4.3.2. In het geval van een "afzonderlijke" hoofdsteun
 - 9.10.4.3.2.1. Een uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd:
 - 9.10.4.3.2.2. Tekeningen met vermelding van de afmetingen van de karakteristieke delen van de structuur en de hoofdsteun:
- 9.10.5. Verwarming van het interieur
 - 9.10.5.1. Een korte beschrijving van het voertuigtype wat de interieurverwarming betreft, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koelvloeistof van de motor:
 - 9.10.5.2. Een gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat de interieurverwarming betreft, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de koellucht of de uitlaatgassen van de motor, met inbegrip van:
 - 9.10.5.2.1. Een tekening van het verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig:
 - 9.10.5.2.2. Een schema van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de koellucht van de motor):

- 9.10.5.2.3. Een doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt, met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen:
- 9.10.5.2.4. Specificaties van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, bijvoorbeeld de kachelventilator, voor wat de wijze van constructie betreft en technische gegevens:.....
- 9.10.5.3. Een korte beschrijving van het voertuigtype wat het verwarmingssysteem op brandstof en de automatische controle betreft
- 9.10.5.3.1. Een schema van het verwarmingssysteem op brandstof, het luchtinlaatsysteem, het uitlaatsysteem, de brandstoftank, het brandstoftoevoersysteem (met inbegrip van de kleppen) en de elektrische verbindingen met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig
- 9.10.5.4. Maximumelektriciteitsverbruik: kW
- 9.10.6. Onderdelen die van invloed zijn op het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen.
- 9.10.6.1. Een gedetailleerde beschrijving, met foto('s) en/of tekening(en), van de structuur, de afmetingen, de lijnen en de samenstellende materialen van dat gedeelte van het voertuig dat zich vóór het besturingsorgaan bevindt, met inbegrip van onderdelen die zijn ontworpen om mede energie te absorberen bij een stoot tegen het stuurorgaan:.....
- 9.10.6.2. Foto('s) en/of tekening(en) van andere dan de in punt 9.10.6.1 beschreven voertuigonderdelen die volgens opgave van de fabrikant in overleg met de technische dienst mede het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen bepalen:
- 9.10.7. Brandgedrag van de voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen gebruikte materialen.
- 9.10.7.1. Voor de binnenbekleding van het dak gebruikte materialen:
- 9.10.7.1.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):

- 9.10.7.1.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
 - 9.10.7.1.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
 - 9.10.7.1.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
 - 9.10.7.1.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
 - 9.10.7.1.2.4. Maximum-/minimumdikte: / mm
- 9.10.7.2. Voor de achter- en zijwanden gebruikt(e) materiaal(materialen)
 - 9.10.7.2.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
 - 9.10.7.2.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
 - 9.10.7.2.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
 - 9.10.7.2.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
 - 9.10.7.2.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
 - 9.10.7.2.2.4. Maximum-/minimumdikte:/..... mm
- 9.10.7.3. Voor de vloer gebruikt(e) materiaal (materialen)
 - 9.10.7.3.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
 - 9.10.7.3.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
 - 9.10.7.3.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
 - 9.10.7.3.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
 - 9.10.7.3.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
 - 9.10.7.3.2.4. Maximum-/minimumdikte:/..... mm
- 9.10.7.4. Voor de stoffering van de zitplaatsen gebruikt(e) materiaal (materialen)
 - 9.10.7.4.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
 - 9.10.7.4.2. Voor niet-goedgekeurde materialen

- 9.10.7.4.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
- 9.10.7.4.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Maximum-/minimumdikte: / mm
- 9.10.7.5. Voor de verwarmings- en ventilatieleidingen gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.5.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
- 9.10.7.5.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.5.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Maximum-/minimumdikte: /mm
- 9.10.7.6. Voor bagagerekken gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.6.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
- 9.10.7.6.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.6.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
- 9.10.7.6.2.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Type bekleding⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Maximum-/minimumdikte: / mm
- 9.10.7.7. Voor andere doeleinden gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.7.1. Gebruiksbestemmingen:
- 9.10.7.7.2. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen):
- 9.10.7.7.3. Voor niet-goedgekeurde materialen

- 9.10.7.7.3.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: /
- 9.10.7.7.3.2. Samengesteld/enkelvoudig⁽¹⁾ materiaal, aantal lagen⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Type bekleding⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Maximum-/minimumdikte: / mm
- 9.10.7.8. Onderdelen die zijn goedgekeurd als complete inrichtingen (zitplaatsen, scheidingswanden, bagagerekken enz.)
- 9.10.7.8.1. Typegoedkeuringsnummer(s) van het onderdeel:
- 9.10.7.8.2. Voor complete inrichtingen: zitplaats, scheidingswand, bagagerek enz.⁽¹⁾
- 9.10.8 Gas dat als koelmiddel in de klimaatregelingsapparatuur wordt gebruikt:
- 9.10.8.1 De klimaatregelingsapparatuur is ontworpen om een gefluoreerd broeikasgas te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Zo ja, ook de volgende punten invullen
- 9.10.8.2.1. Tekening en beknopte beschrijving van de klimaatregelingsapparatuur, inclusief referentie of onderdeelnummer en materiaal van de lekgevoelige onderdelen:
- 9.10.8.2.2. Lekkage van de klimaatregelingsapparatuur
- 9.10.8.2.4. Referentie of onderdeelnummer en materiaal van de onderdelen van het systeem en informatie over de test (bv. nummer van het testrapport, goedkeuringsnummer enz.):
- 9.10.8.3. Totale lekkage in g/jaar van het volledige systeem:
- 9.11. Naar buiten uitstekende delen
- 9.11.1. Algemeen overzicht (tekening of foto's) met aanduiding van de plaats van de uitstekende delen:
- 9.11.2. Tekeningen en/of foto's van bijvoorbeeld de deur- en raamstijlen, luchtinlaatroosters, radiateurgrille, ruitenwissers, regenlijsten, handgrepen,

rails, kleppen, scharnieren en sloten van deuren, haken, trekogen, sierstrippen, badges, emblemen en uitsparingen en andere naar buiten uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritisch kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld verlichtingsinstallatie). Indien de in de vorige zin genoemde delen niet kritisch zijn, kunnen zij voor documentatiedoeleinden worden vervangen door foto's met, indien noodzakelijk, vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst:

- 9.11.3. Tekeningen van delen van het buitenoppervlak overeenkomstig bijlage I, punt 6.9.1, van Richtlijn 74/483/EEG:
- 9.11.4. Tekening van de bumpers:
- 9.11.5. Tekening van de vloerlijn:
- 9.12. Veiligheidsgordels en/of andere bevestigingssystemen

9.12.1. Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en bevestigingsystemen en van de zitplaatsen waarop deze gordels en systemen mogen worden aangebracht

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)

	Volledig EG- typegoedkeurings- merk	Variant (indien van toepassing)	Verstelinrichting gordelhoogte (ja/nee/optoneel)
Eerste rij zit- plaatsen	L		
	C		
	R		
Tweede rij zit- plaatsen ([⊕])	L		
	C		
	R		

([⊕]) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssystemen (geef aan ja/nee/optoneel)

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)

		Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L			
	C			
	R			
Tweede rij zitplaatsen (†)	L			
	C			
	R			

(†) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.3. Aantal en plaats van de verankeringen voor veiligheidsgordels en bewijs van overeenstemming met Richtlijn 76/115/EEG (d.w.z. typegoedkeuringsnummer of testrapport):

9.12.4. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:

9.13. Verankeringen veiligheidsgordels

9.13.1. Foto's en/of tekeningen van de carrosserie waaruit de plaats en de afmetingen van de reële en de effectieve verankeringen blijken, inclusief de R-punten:.....

9.13.2. Tekeningen van de verankeringen voor de veiligheidsgordels en de delen van de voertuigstructuur waarop deze zijn aangebracht (met opgave van de materialen):

9.13.3. Aanduiding van de typen^(u) veiligheidsgordels die op de verankeringen van het voertuig mogen worden aangebracht

			Plaats van verankering	
			Voertuig-structuur	Zitplaats-structuur
Eerste rij zitplaatsen				
Rechter-zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ buitenzijde binnenzijde		
Middelste zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ rechts links		
Linker-zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ buitenzijde binnenzijde		
Tweede rij zitplaatsen ^(†)				
Rechter-zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ buitenzijde binnenzijde		
Middelste zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ rechts links		
Linker-zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ buitenzijde binnenzijde		

^(†) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

- 9.13.4. Beschrijving van een bijzonder type veiligheidsgordel dat is vereist voor een verankering die zich in de rugleuning van de zitplaats bevindt of waarin een energiedissiperende voorziening is opgenomen:
- 9.14. Plaats voor het aanbrengen van de achterste kentekenplaat (vermeld in voorkomend geval het bereik; er kan eventueel gebruik worden gemaakt van tekeningen)
- 9.14.1. Hoogte boven het wegdek, bovenrand:.....
- 9.14.2. Hoogte boven het wegdek, onderrand:
- 9.14.3. Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig:
- 9.14.4. Afstand tot de linkerrand van het voertuig:
- 9.14.5. Afmetingen (lengte x breedte):
- 9.14.6. Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal:
- 9.14.7. Zichtbaarheidshoek in het horizontale vlak:
- 9.15. Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden
- 9.15.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet⁽¹⁾
- 9.15.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en montage van de breedste achterste as, tekening van de bevestigingsmiddelen en/of hulpstukken van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet uit de tekening duidelijk blijken dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen:.....
- 9.15.2. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), indien het een afzonderlijke inrichting is of, indien deze goedgekeurd is als technische eenheid, het typegoedkeuringsnummer:

- 9.16. Wielafschermingen
- 9.16.1. Korte beschrijving van het voertuig wat de wielafschermingen betreft:
- 9.16.2. Gedetailleerde tekeningen van de wielafschermingen en de plaats daarvan op het voertuig met aanduiding van de afmetingen zoals aangegeven in figuur 1 van bijlage I bij Richtlijn 78/549/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties:
- 9.17. Voorgeschreven platen
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer:
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen):
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen):
- 9.17.4. Door de fabrikant opgestelde verklaring van overeenstemming met de voorschriften van punt 3.1.1.1 van de bijlage bij Richtlijn 76/114/EEG⁵
- 9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard:
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld:
- 9.18. Radiostoring/elektromagnetische compatibiliteit
- 9.18.1. Beschrijving en tekeningen of foto's van de vormen en samenstellende materialen van het gedeelte van de carrosserie bestaande uit de motorruimte en

⁵ PB L 24 van 30.1.1976, blz. 1.

- het aangrenzende gedeelte van het interieur:
- 9.18.2. Tekeningen of foto's van de plaats van de metalen onderdelen die zich in de motorruimte bevinden (verwarmingsapparaten, reservewiel, luchtfilter, stuurinrichting enz.):
- 9.18.3. Tabel en tekening van de ontstoringinrichting:
- 9.18.4. Opgave van de nominale waarde van de gelijkstroomweerstand en, voor weerstandskabels voor de ontsteking, van de nominale weerstand per meter: ...
- 9.19. Zijdelingse bescherming
- 9.19.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet⁽¹⁾
- 9.19.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de zijdelingse bescherming, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en ophanging van de as(sen), tekening van de bevestigingsmiddelen en/of montagehulpstukken van de zijdelingse beschermingsinrichtingen. Indien de zijdelingse bescherming tot stand wordt gebracht zonder (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), moet de tekening duidelijk aangeven dat aan de afmetingsvoorschriften is voldaan:
- 9.19.2. Bij (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), een volledige beschrijving en/of tekening van (een) dergelijke inrichting(en) (inclusief montage- en bevestigingsmiddelen), of het typegoedkeuringsnummer van de onderdelen ervan:
- 9.20. Opspatafschermingssystemen
- 9.20.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet⁽¹⁾
- 9.20.1. Korte beschrijving van het voertuig met betrekking tot het opspatafschermingssysteem en de samenstellende delen:
- 9.20.2. Gedetailleerde tekeningen van het opspatafschermingssysteem en de plaats daarvan op het voertuig met vermelding van de afmetingen zoals aangegeven in de figuren van bijlage III bij Richtlijn 91/226/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties:

- 9.20.3. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het opspatafschermingssysteem (de opspatafschermingssystemen):
- 9.21. Weerstand tegen zijdelingse botsing
- 9.21.1. Een gedetailleerde beschrijving met foto's en/of tekeningen van het voertuigtype voor wat betreft de structuur, de afmetingen, het ontwerp en de materialen waaruit het bestaat, de zijwanden van de passagierskooi (buiten- en binnenkant), met in voorkomend geval nadere gegevens over het beschermingssysteem:
- 9.22. Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet⁽¹⁾
- 9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet de tekening duidelijk aangeven dat aan de afmetingsvoorschriften is voldaan:.....
- 9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het typegoedkeuringsnummer:
- 9.23. Bescherming van voetgangers
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. Frontbeschermingsinrichtingen
- 9.24.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante

referentielijnen en de samenstellende materialen van de frontbeschermingsinrichting en het frontgedeelte van het voertuig.

- 9.24.2. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van de wijze waarop de frontbeschermingsinrichting op het voertuig is bevestigd (afmetingen van de bouten en het vereiste moment aangeven).
- 9.24.3. Eventueel typegoedkeuringsmerk:.....

10. VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALINRICHTINGEN

- 10.1. Tabel van alle inrichtingen (nummer, merk, type, typegoedkeuringsmerk, maximumsterkte van de grootlichtbundels, kleur, verklikkerlicht):.....
- 10.2. Tekening van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen:
- 10.3. Verstrek de volgende gegevens (in woorden en/of aan de hand van een schema) voor alle in Richtlijn 76/756/EEG van de Raad⁶ vermelde lichten en retroreflectoren
- 10.3.1. Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte:
- 10.3.2. Methode voor de bepaling van het zichtbaar vlak overeenkomstig punt 2.10 van VN/ECE-Reglement nr. 48⁷:.....
- 10.3.3. Referentieas en referentiepunt:
- 10.3.4. Werkwijze van camouflerbare lichten:
- 10.3.5. Eventuele specifieke montage- en bedradingsvoorschriften:
- 10.4. Dimlichten: normale richting overeenkomstig punt 6.2.6.1 van VN/ECE-Reglement nr. 48:

⁶ PB L 262 van 27.9.1976, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2007/35/EG van de Commissie van 18.6.2007 (PB L 157 van 19.6.2007, blz.14).

⁷ PB L 137 van 30.5.2007, blz. 1.

- 10.4.1. Waarde van de begininstelling:.....
- 10.4.2. Plaats van de aanduiding:
- 10.4.3. Beschrijving/schets⁽¹⁾ en type
verstelinrichting voor de koplamp (bv.
automatisch, manueel getrapt verstelbaar,
manueel continu verstelbaar):
- 10.4.4. Bedieningsinrichting:
- 10.4.5. Referentiemerkttekens:
- 10.4.6. Merkttekens voor de beladingsomstandig-
heden:
- 10.5. Korte beschrijving van de eventuele andere elektrische/elektronische
onderdelen dan lampen:
- 11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF
OPLEGGER**
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en):.....
- 11.2. Kenmerken D, U, S en V van de gemonteerde koppelinrichting(en) of
minimumkenmerken D, U, S en V van de te monteren koppelinrichting(en):
..... daN
- 11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type
koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het
voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor
bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt:
- 11.4. Gegevens over de montage van speciale trekkinrichtingen of montageplaten:
- 11.5. Typegoedkeuringsnummer(s):

Geldt alleen voor voertuigen
met een verstelinrichting voor
de koplamphoogte

- 12. DIVERSEN**
- 12.1. Geluidssignaalinrichting(en)
- 12.1.1. Plaats, wijze van bevestiging, plaatsing en richting van de inrichting(en), met afmetingen:
- 12.1.2. Aantal inrichtingen:
- 12.1.3. Typegoedkeuringsnummer(s):
- 12.1.4. Schema van het elektrisch/pneumatisch⁽¹⁾ circuit:
- 12.1.5. Nominale spanning of druk:
- 12.1.6. Tekening van het montagesysteem:
- 12.2. Inrichtingen ter beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig
- 12.2.1. Beveiligingsinrichting
- 12.2.1.1. Gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de opstelling en het ontwerp van het bedieningsorgaan of van de eenheid waarop de beveiligingsinrichting werkt:
- 12.2.1.2. Tekeningen van de beveiligingsinrichting en van de montage ervan op het voertuig:
- 12.2.1.3. Technische beschrijving van de inrichting:
- 12.2.1.4. Gegevens van de gebruikte vergrendelingscombinaties:
- 12.2.1.5. Voertuigimmobilisatiesysteem
- 12.2.1.5.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer:
- 12.2.1.5.2. Voor nog niet goedgekeurde immobilisatiesystemen
- 12.2.1.5.2.1. Gedetailleerde technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de maatregelen tegen onbedoelde activering:

- 12.2.1.5.2.2. Het systeem (de systemen) waarop het immobilisatiesysteem aangrijpt:.....
- 12.2.1.5.2.3. Aantal gebruikte wisselcombinaties, indien van toepassing:.....
- 12.2.2. Alarmsysteem (indien aanwezig)
- 12.2.2.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer:.....
- 12.2.2.2. Voor nog niet goedgekeurde alarmsystemen
- 12.2.2.2.1. Gedetailleerde beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die verband houden met het gemonteerde alarmsysteem:
- 12.2.2.2.2. Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem:.....
- 12.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:
- 12.3. Trekinrichting(en)
- 12.3.1. Voor: haak/oog/andere⁽¹⁾
- 12.3.2. Achter: haak/oog/andere/geen⁽¹⁾
- 12.3.3. Tekening of foto van het chassis/gedeelte van de voertuigcarrosserie met aanduiding van de plaats, constructie en montage van de trekinrichting(en):....
- 12.4. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden inrichtingen die zijn ontworpen om het brandstofverbruik te beïnvloeden (voor zover niet elders vermeld):
- 12.5. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden geluiddempingsinrichtingen (voor zover niet elders vermeld):.....
- 12.6. Snelheidsbegrenzers
- 12.6.1. Fabrikant(en):.....
- 12.6.2. Type(n):.....
- 12.6.3. Eventueel typegoedkeuringsnummer:.....
- 12.6.4. Snelheid of reeks van snelheden waarop de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld: km/h

- 12.7. Tabel met de installatie en het gebruik van RF-zenders in het (de) voertuig(en), indien van toepassing:.....

Frequentiebanden (Hz)	max. uitgangsvermogen (W)	positie van de antenne op het voertuig, specifieke voorwaarden voor installatie en/of gebruik

De indiener van een typegoedkeuringsaanvraag moet, voor zover nodig, ook de volgende documenten voorleggen:

Aanhangsel 1

Een lijst met merk en type van alle elektrische en/of elektronische onderdelen die onder Richtlijn 72/245/EEG⁸ van de Commissie vallen.

Aanhangsel 2

Schema's of tekeningen van de algemene opstelling van de elektrische en/of elektronische onderdelen die onder Richtlijn 72/245/EEG vallen en de algemene opstelling van de kabelboom.

Aanhangsel 3

Beschrijving van het voor het type representatieve voertuig

Carrosserietype:

Kant van het stuur: rechts/links⁽¹⁾

Wielbasis:

Aanhangsel 4

Door de fabrikant of erkende laboratoria ingediende testrapporten die relevant zijn voor het opstellen van het typegoedkeuringscertificaat

12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee⁽¹⁾

13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN

13.1. Voertuigklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B⁽¹⁾

13.1.1. Typegoedkeuringsnummer van de carrosserie, goedgekeurd als technische eenheid:

13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen):

⁸ PB L 152 van 6.7.1972, blz. 15. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 2004/104/EG van de Commissie van 14.10.2004 (PB L 337 van 13.11.2004, blz.13).

- 13.2. Oppervlak bestemd voor passagiers (m^2)
- 13.2.1. Totaal (S_0):
- 13.2.2. Bovendek (S_{0a})⁽¹⁾:
- 13.2.3. Benedendek (S_{0b})⁽¹⁾:
- 13.2.4. Voor staanplaatsen (S_1):
- 13.3. Aantal passagiers (zit- en staanplaatsen)
- 13.3.1. Totaal (N):
- 13.3.2. Bovendek (N_a)⁽¹⁾:
- 13.3.3. Benedendek (N_b)⁽¹⁾:
- 13.4. Aantal passagierszitplaatsen
- 13.4.1. Totaal (A):
- 13.4.2. Bovendek (A_a)⁽¹⁾:
- 13.4.3. Benedendek (A_b)⁽¹⁾:
- 13.4.4. Aantal rolstoelplaatsen bij voertuigen van de categorieën M_2 en M_3 :
- 13.5. Aantal bedrijfsdeuren:
- 13.6. Aantal nooduitgangen (deuren, ramen, noodluiken, verbindingstrap en halve trap):
- 13.6.1. Totaal:
- 13.6.2. Bovendek⁽¹⁾:
- 13.6.3. Benedendek⁽¹⁾:
- 13.7. Inhoud van de bagageruimte (m^3):
- 13.8. Oppervlak voor bagage op het dak (m^2):

- 13.9. Technische voorzieningen ter vergemakkelijking van de toegang tot voertuigen (bv. oprijplaat, hefplatform en knielsysteem), indien aanwezig:.....
- 13.10. Sterkte van de bovenbouw
- 13.10.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer:.....
- 13.10.2. Voor een nog niet goedgekeurde bovenbouw:
- 13.10.2.1. Gedetailleerde beschrijving van de bovenbouw van het voertuigtype met inbegrip van afmetingen, configuratie en samenstellende materialen en de bevestiging daarvan aan een chassis:.....
- 13.10.2.2. Tekeningen van het voertuig en van die delen van de binneninrichting die van invloed zijn op de sterkte van de bovenbouw of op de restruimte:
- 13.10.2.3. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig in rijklare toestand in de langs-, dwars- en verticale richting:
- 13.10.2.4. Maximumafstand tussen de hartlijnen van de buitenste passagierszitplaatsen: .
- 13.11. Punten van Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad⁹ waaraan deze technische eenheid aantoonbaar moet voldoen:.....

**14. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD
VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN**

- 14.1. Elektrische uitrusting volgens Richtlijn 94/55/EG van de Raad¹⁰
- 14.1.1. Bescherming tegen de oververhitting van geleiders:.....
- 14.1.2. Type vermogensschakelaar:.....
- 14.1.3. Type en werking van de accuhoofdschakelaar:

⁹ PB L 42 van 13.2.2002, blz. 1.

¹⁰ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1.

- 14.1.4. Beschrijving en plaats van de stroombegrenzer van de tachograaf:.....
- 14.1.5. Beschrijving van de permanent onder stroom staande installaties. Vermeld de toegepaste Europese norm (EN):
- 14.1.6. Constructie en beveiliging van de elektrische installatie aan de achterkant van de stuurcabine:
- 14.2. Voorkoming van brandgevaar
- 14.2.1. Type niet gemakkelijk ontvlambaar materiaal in de stuurcabine:
- 14.2.2. Type hitteschild achter de stuurcabine (in voorkomend geval):.....
- 14.2.3. Plaats en warmte-isolatie van de motor:
- 14.2.4. Plaats en warmte-isolatie van het uitlaatsysteem:.....
- 14.2.5. Type en ontwerp van de warmte-isolatie van de vertragersystemen:
- 14.2.6. Type, ontwerp en plaats van de verwarmingstoestellen:
- 14.3. Eventuele bijzondere eisen betreffende de carrosserie volgens Richtlijn 94/55/EG
- 14.3.1. Beschrijving van de maatregelen tot inachtneming van de voorschriften voor voertuigen van de typen EX/II en EX/III:
- 14.3.2. Voor voertuigen van het type EX/III, weerstand tegen hitte van buitenaf:
- 15. HERBRUIKBAARHEID, RECYCLEERBAARHEID en MOGELIJKE NUTTIGE TOEPASSING**
- 15.1. Uitvoering waartoe het referentievoertuig behoort:.....
- 15.2. Massa van het referentievoertuig met carrosserie of massa van het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant, (met inbegrip van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel indien gemonteerd) en zonder bestuurder:.....

- 15.3. Massa van de materialen van het referentievoertuig:
- 15.3.1. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de voorbehandeling^(v):
- 15.3.2. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de demontage^(v):
- 15.3.3. Massa van het als recycleerbaar beschouwde materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu^(v):
- 15.3.4. Massa van het voor energierugwinning in aanmerking komende materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu^(v):
- 15.3.5. Specificatie van de materialen^(v):
- 15.3.6. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of recycleerbaar zijn:
- 15.3.7. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of nuttig toepasbaar zijn: .
- 15.4. Percentages
- 15.4.1. Recycleerbaarheidspercentage R_{cyc} (%):
- 15.4.2. Nuttige-toepasbaarheidspercentage R_{cov} (%):

16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE

- 16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie:
- 16.1.1. Datum vanaf wanneer deze beschikbaar is (uiterlijk 6 maanden na de datum van typegoedkeuring):
- 16.2. Voorwaarden voor toegang tot de website:
- 16.3. Formaat van de via de website toegankelijke reparatie- en onderhoudsinformatie:

Toelichting

- (¹) Doorhalen wat niet van toepassing is (er zijn gevallen waarin meer dan een punt van toepassing is en niets hoeft te worden weggelaten).
- (²) Tolerantie aangeven.
- (³) Vul de laagste en hoogste waarde voor elke variant in.
- (⁴) Alleen met het oog op de definitie van terreinvoertuigen.
- (⁵) De waarde voor elke technische configuratie van het voertuigtype moet duidelijk zijn aangegeven.
- (⁶) Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.
-
- (^a) Voor ieder goedgekeurd onderdeel kan een beschrijving worden vervangen door een verwijzing naar de desbetreffende goedkeuring. Een beschrijving is evenmin vereist voor elk onderdeel waarvan de constructie duidelijk op de bijgevoegde schema's of tekeningen is weergegeven. Voor ieder punt waarvoor tekeningen of foto's moeten worden bijgevoegd, dienen de nummers van de bijbehorende bijgevoegde documenten te worden gegeven.
- (^b) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool "?" (bijvoorbeeld ABC??123??).
- (^c) Ingedeeld aan de hand van de definities van artikel 1.
- (^d) Aanduiding overeenkomstig EN 10027-1 : 2005. Als dat niet mogelijk is, moet de volgende informatie worden verstrekt:
- materiaalbeschrijving,
 - strek grens,
 - breukgrens,

- rek (in %),

- Brinell-hardheid.

(^e) “Frontbesturing”, zoals gedefinieerd in punt 2.7 van bijlage I bij Richtlijn 74/297/EEG van de Raad¹¹.

(^f) Indien de ene uitvoering een normale stuurcabine en de andere een slaapcabine heeft, moeten de massa's en afmetingen van beide uitvoeringen worden vermeld.

(^g) ISO-norm 612 : 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

(^{g1}) - Motorvoertuig en autonome aanhangwagen: term nr. 6.4.1.

Oplegger en middenaanhangwagen: term nr. 6.4.2.

Opmerking:

In het geval van een middenaanhangwagen moet de as van de koppeling als de voorste as worden beschouwd.

(^{g2}) - term nr. 6.19.2.

(^{g3}) - term nr. 6.20.

(^{g4}) - term nr. 6.5.

(^{g5}) - term nr. 6.1 en voor voertuigen die niet tot categorie M₁ behoren: punt 2.4.1 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad¹².

In het geval van trekkers moet de lengte worden aangegeven zoals vermeld in term nr. 6.1.2. van ISO-norm 612 : 1978.

(^{g6}) - term nr. 6.17.

(^{g7}) - term nr. 6.2 en voor voertuigen die niet tot categorie M₁ behoren: punt 2.4.2 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG.

(^{g8}) - term nr. 6.3 en voor voertuigen die niet tot categorie M₁ behoren: punt 2.4.3 van

¹¹ PB L 165 van 20.6.1974, blz. 16.

¹² PB L 233 van 25.8.1997, blz. 1.

bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG.

- (^{g9}) - term nr. 6.6.
- (^{g10}) - term nr. 6.10.
- (^{g11}) - term nr. 6.7.
- (^{g12}) - term nr. 6.11.
- (^{g13}) - term nr. 6.18.1.
- (^{g14}) - term nr. 6.9.
- (^h) De massa van de bestuurder en van een eventuele bijrijder wordt gesteld op 75 kg (verdeeld in 68 kg voor de persoon en 7 kg voor de bagage overeenkomstig ISO-norm 2416:1992), de brandstoftank wordt gevuld tot 90% van de inhoud en de andere systemen waarin zich vloeistof bevindt (behalve die voor gebruikt water), tot 100% van de inhoud volgens fabrieksopgave.
- (ⁱ) Voor aanhangwagens of opleggers en voor voertuigen waaraan een aanhangwagen of oplegger gekoppeld is, die een aanzienlijke verticale belasting uitoefent op de koppelinrichting of de koppelschotel, wordt deze belasting, gedeeld door de standaardversnelling van de zwaartekracht, bij de technisch toelaatbare maximummassa gerekend.
- (^j) De "koppelingsoverhang" is de horizontale afstand tussen de koppeling bij middenasaanhangwagens en de hartlijn van de achteras(sen).
- (^k) Bij voertuigen die zowel op benzine, diesel enz. als in combinatie met een andere brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald.
- Bij niet-conventionele motoren en systemen dienen door de fabrikant gegevens te worden verstrekt die gelijkwaardig zijn met de hier gevraagde gegevens.
- (^l) Dit cijfer moet worden afgerond op het naaste tiende gedeelte van een millimeter.
- (^m) De waarde wordt berekend met $\pi = 3,1416$ en afgerond op de naaste cm^3 .

- (ⁿ) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad¹³.
- (^o) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad¹⁴.
- (^p) Bij varianten dienen de gevraagde gegevens te worden verstrekt voor elk van deze varianten.
- (^q) Bij trekkers, de door de fabrikant toegestane maximumsnelheid.
- (^r) Voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, dient gelijkwaardige informatie te worden verstrekt.
- (^s) Het te vermelden aantal zitplaatsen is dat bij het voertuig in beweging. Bij een modulaire inrichting kan een minimum- en maximaantal worden opgegeven.
- (^t) Onder "punt R" of "referentiepunt van de zitplaats" wordt verstaan een op de tekeningen van de fabrikant voor elke zitplaats opgegeven punt, gelokaliseerd met betrekking tot het driedimensionale referentiesysteem, overeenkomstig bijlage III bij Richtlijn 77/649/EEG¹⁵.
- (^u) Zie bijlage III, punten 1.1.3 en 1.1.4, van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad¹⁶ voor de te gebruiken symbolen en merktekens. Als het om veiligheidsgordels van type S gaat, geef dan de aard van het (de) type(n) aan.
- (^v) Deze termen worden gedefinieerd in ISO-norm 22628 : 2002 – Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method.

“
—

¹³ PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46.

¹⁴ PB L 375 van 31.12.1980, blz. 36.

¹⁵ PB L 267 van 19.10.1977, blz. 1.

¹⁶ PB L 220 van 29.8.1977, blz. 95.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE
