

Bijlage 17 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 39

PROCEDURES VOOR DE EG- / (EG of NATIONALE) KLEINE REEKS MEERFASENTYPEGOEDKEURING

1. ALGEMEEN

- 1.1. Het goede verloop van een EG- / (EG of nationale) kleine reeks-meerfasentypegoedkeuring hangt af van de samenwerking tussen alle betrokken fabrikanten. Met het oog hierop zorgen de goedkeuringsinstanties ervoor dat er, voordat goedkeuring aan de eerste of latere fase wordt verleend, goede afspraken zijn gemaakt tussen de desbetreffende fabrikanten wat betreft de levering en uitwisseling van documenten en gegevens, zodat het voltooide voertuigtype voldoet aan de technische voorschriften van alle relevante regelgevingen zoals voorgeschreven in bijlage 26 of 33. Dergelijke informatie omvat gegevens met betrekking tot relevante goedkeuringen van systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede van voertuigdelen die bij het incomplete voertuig behoren, maar nog niet zijn goedgekeurd.
- 1.2. De overeenkomstig deze bijlage verleende EG- / (EG of nationale) kleine reeks-typegoedkeuringen zijn afgestemd op de staat van voltooiing van het voertuigtype en omvatten alle voor eerdere fasen verleende goedkeuringen.

- 1.3. Iedere bij een EG- / (EG of nationale) kleine reeks- meerfasentypegoedkeuring betrokken fabrikant is verantwoordelijk voor de goedkeuring en overeenstemming van de productie van alle systemen, onderdelen of technische eenheden die door hem zijn vervaardigd dan wel door hem aan de vorige bouwphase zijn toegevoegd. Hij is niet verantwoordelijk voor aspecten die in een vroegere fase zijn goedgekeurd, behalve wanneer hij de desbetreffende delen zo sterk wijzigt dat de eerder verleende goedkeuring ongeldig wordt.

2. PROCEDURES

De typegoedkeuringsinstantie gaat als volgt te werk:

- a) Zij verifieert of alle EG-typegoedkeuringscertificaten, die volgens de van toepassing zijnde regelgevingen voor voertuigtypegoedkeuring zijn verstrekt, het voertuigtype dekken in zijn staat van voltooiing en overeenkomen met de voorgeschreven vereisten.
- b) Zij zorgt ervoor dat alle relevante gegevens, al naar gelang van de staat van voltooiing van het voertuig, opgenomen worden in het informatiedossier.
- c) Zij vergewist zich er aan de hand van de verstrekte documentatie van dat de specificatie(s) en gegevens van deel I van het voertuiginformatiedossier zich ook bij de gegevens van de informatiepakketten en in de EG typegoedkeuringscertificaten met betrekking tot de relevante regelgevingen bevinden. Indien bij een voltooid voertuig een nummer van een punt van deel I van het informatiedossier niet vermeld is in de informatiedossiers voor een van de regelgevingen, vergewist zij zich ervan dat het desbetreffende onderdeel of kenmerk in overeenstemming is met de gegevens van het informatiedossier.

- d) Zij inspecteert van een aantal voertuigen van het goed te keuren type delen en systemen, of laat deze inspecteren, om na te gaan of het (de) voertuig(en) gebouwd is (zijn) overeenkomstig de desbetreffende gegevens van het gewaarmerkte informatiepakket met betrekking tot alle relevante regelgevingen.
- e) Zij verifieert (indien van toepassing) de installatie van technische eenheden of laat deze verificaties verrichten.
3. Het aantal in de zin van punt 2, onder d), te inspecteren voertuigen moet voldoende zijn om, rekening houdend met de staat van voltooiing van het voertuig en volgens onderstaande criteria, een adequate controle mogelijk te maken van de verschillende combinaties waarvoor EG-typegoedkeuring moet worden verleend:
- motor,
 - versnellingsbak,
 - aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen),
 - gestuurde assen (aantal en plaats),
 - carrosserievormen,
 - aantal deuren,
 - kant van het stuur,

- aantal zitplaatsen,
- niveau van de uitrusting.

4. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

4.1. Voertuigidentificatienummer

- a) Het bij Richtlijn 76/114/EEG voorgeschreven identificatienummer van het basisvoertuig (VIN) wordt tijdens alle daaropvolgende fasen van het typegoedkeuringsproces behouden om de "traceerbaarheid" ervan te waarborgen.
- b) In de laatste voltooiingsfase mag de daarbij betrokken fabrikant in overleg met de goedkeuringsinstantie het eerste en tweede deel van het voertuigidentificatienummer enkel en alleen door zijn eigen voertuigcode en de voertuigidentificatiecode vervangen als het voertuig onder zijn eigen handelsnaam moet worden geregistreerd. In dat geval wordt het volledige voertuigidentificatienummer van het basisvoertuig niet geschrapt.

4.2. Extra plaat van de fabrikant

In de tweede en latere fasen bevestigt iedere fabrikant ter aanvulling van de bij Richtlijn 76/114/EEG voorgeschreven plaat nog een plaat op het voertuig, waarvan in het aanhangsel bij deze bijlage een model wordt gegeven. Deze plaat wordt vast bevestigd op een in het oog springende en gemakkelijk toegankelijke plaats op een onderdeel dat normaal niet wordt vervangen. Hierop moeten duidelijk en onuitwisbaar in onderstaande volgorde de volgende gegevens worden vermeld:

- naam van de fabrikant,
- de delen 1, 3 en 4 van het EG- / (EG of nationale) kleine reeks-typegoedkeuringsnummer,
- goedkeuringsfase,
- voertuigidentificatienummer,
- toelaatbare maximummassa van het voertuig ^(a),
- toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie (indien het voertuig een aanhangwagen mag trekken) ^(a),
- toelaatbare maximummassa op iedere as; assen in volgorde van voor naar achter vermelden ^(a),
- in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de toelaatbare maximummassa op de koppelinrichting ^(a).

Tenzij hierboven anders vermeld, moet de plaat aan de eisen van Richtlijn 76/114/EEG voldoen.

^(a) Alleen vermelden wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd.

Aanhangsel

MODEL VAN DE EXTRA PLAAT VAN DE FABRIKANT

Onderstaand voorbeeld dient uitsluitend ter indicatie.

NAAM VAN DE FABRIKANT (fase 3)
e2*98/14*2609
Fase 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-810 kg

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE
