

Bijlage 11 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 33

LIJST VAN REGELGEVINGEN TOT VASTSTELLING VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN VOOR SPECIALE DOELEINDEN

Aanhangsel 1

Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/ toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	Q	G+Q	G+Q	
3	Brandstoftanks/ beschermings- inrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	F	F	F	F
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X	X	X	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X	G	G	G
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	B	G+B		
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X	X	X	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
8	Inrichtingen voor indirect zicht	2003/97/EG	X	G	G	G
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	H	H	H	H
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	C	G+C		
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X	G	G	G
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG	X	G		
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	X voor de cabine, A voor het overige deel	G voor de cabine, A voor het overige deel		
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X	X	X	X
18	Voorgescreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/156/EEG	A+N	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X	X	X	X
24	Achterkentekenplaat- verlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X	X	X	X
25	Koplampen (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X	X	X	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X	X	X	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	E	E	E	E
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X	X	X	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M
32	Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG	X	G		
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X	X	X	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	X	G+O	O	O
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X	X	X	X
37	Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG	X	G		
38	Hoofdsteunen	Richtlijn 78/932/EEG	D	G+D		
39	CO ₂ -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	n.v.t.	n.v.t.		
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	H	G+H	G+H	G+H
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	X	X		
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J	G+J	G+J	G+J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X	G	G	G
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG				X
48	Massa's en afmetingen (andere dan de in punt 44 genoemde voertuigen)	Richtlijn 97/27/EG			X	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	G	G	G

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG				G voor de cabine, X voor het overige deel
52	Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG			A	A
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	n.v.t.	n.v.t.		
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	n.v.t.	n.v.t.		
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	X			
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.	n.v.t.		
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	X	X(²)		
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X	X		

(¹) Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

(²) Met een maximummassa in beladen toestand van 3,5 ton.

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
39	CO ₂ -emissies/ brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	n.v.t.									
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X	X	X	X	X	X				
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	A	X	X	X	X	X				
42	Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG					X	X			X	X
(*) 43	Opspatafschermings- systemen	Richtlijn 91/226/EEG				X	X	X	X	X	X	X
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	X									
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG		X	X		X	X				
48	Massa's en afmetingen (andere dan de in punt 44 genoemde voertuigen)	Richtlijn 97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG				A	A	A				
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG			X							
52	Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG		A	A							
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	n.v.t.									
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	n.v.t.			n.v.t.						

(*) Gewijzigd door KB 28-04-2011 (BS 09-05-2011), art. 5

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Richtlijn 98/91/EG				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG					X	X				
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	n.v.t.			n.v.t.						
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.			n.v.t.						
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	n.v.t.			n.v.t.						
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X			Z						

- ⁽¹⁾ De voorschriften van Richtlijn 98/91/EG zijn alleen van toepassing indien de fabrikant een EG-typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

Aanhangsel 3

Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	X
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	G+W ₁
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/ toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	G+W ₁
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	X+W ₂
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	X
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EEG	X
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	X
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	X
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	X
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG	X
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	X+W ₃
16	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	X+W ₄
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁
18	Voorgeschreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	X+W ₅
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	X
21	Retroflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X
25	Koplampen (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	X
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X
29	Achternuitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	X+W ₆
32	Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG	X
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₁
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	X
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X
37	Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG	X
39	CO ₂ -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	X+W ₇
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X
41	Emissies van dieselmotoren	Richtlijn 2005/55/EG	X
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	X+W ₈
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	X
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	X+W ₉
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	X+W ₁₀
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	X
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	X
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X

Aanhangsel 4

Overige voertuigen voor speciale doeleinden (inclusief caravans)

Ontheffingen worden alleen toegestaan als de fabrikant tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie aantoont dat het voertuig vanwege het speciale doeleinde niet aan alle voorschriften kan voldoen.

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	H	H	H	H	H				
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	Q		Q	Q					
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG			B	B	B				
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X	X	X	X	X				
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EG	X	X	X	X	X				
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	H	H	H	H	H				

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X	X	X	X	X				
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG			X						
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	D	D	D	D	D				
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X	X	X	X	X				
18	Voorgeschreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	D	D	D	D	D				
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Koplampen (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	A	A	A	A	A				

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Achternuitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	H	H	H	H	H				
42	Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG				X	X			X	X
(*) 43	Opspataf schermings-systemen	Richtlijn 91/226/EEG			X	X	X	X	X	X	X
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Gewijzigd door KB 28-04-2011 (BS 09-05-2011), art. 5

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG	X	X		X	X				
48	Massa's en afmetingen	Richtlijn 97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG			X	X	X				
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG		X							
52	Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG	X	X							
54	Zijdellingse botsing	Richtlijn 96/27/EG			A						
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Richtlijn 98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG				X	X				
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG			n.v.t.						
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG			n.v.t.						
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG			A						
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG			Z						

Aanhangsel 5

Mobiele kranen

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N ₃
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	T
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	X
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/ toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	n.v.t.
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X krabbengang toegestaan
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	A
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EG	X
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	U
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	X
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	X
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	D
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N ₃
18	Voorgescreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	D
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	A + Y
21	Retroflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X
25	Koplampen (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	A
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X
29	Achtenuitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	O
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N ₃
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	V
42	Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG	X
43	Opspatafschermingssystemen	Richtlijn 91/226/EEG	X
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	A (mits aan de voorschriften van ISO 10571:1995 (Banden voor mobiele kranen en soortgelijke gespecialiseerde machines) of van het ETRTO Standards Manual wordt voldaan)
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG	X
48	Massa's en afmetingen	Richtlijn 97/27/EG	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG	X

Betekenis van de letters

X Geen ontheffingen, behalve die welke in de regelgeving zijn vermeld.

n.v.t. Deze regelgeving is niet van toepassing op dit voertuig (geen voorschriften).

A Ontheffing toegestaan omdat volledige inachtneming niet mogelijk is vanwege speciale doeleinden. De fabrikant moet tot tevredenheid van de typegoedkeuringsinstantie aantonen dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden niet aan de voorschriften kan voldoen.

B Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot de zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt en wanneer de afstand tussen het R-punt van

- de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.
- C Toepassing beperkt tot het gedeelte van het voertuig vóór de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, en eveneens beperkt tot de trefzone van het hoofd zoals gedefinieerd in Richtlijn 74/60/EEG.
- D Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Zitplaatsen die niet bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- E Alleen aan de voorzijde.
- F Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de inwendige tank zijn toegestaan.
- G Voorschriften overeenkomstig de categorie van het basis-/incomplete voertuig (waarvan het chassis gebruikt is om het voertuig voor speciale doeleinden te bouwen). In het geval van incomplete/voltooide voertuigen is het aanvaardbaar wanneer wordt voldaan aan de voorschriften voor voertuigen van de overeenkomstige categorie N (uitgaande van de maximummassa).
- H Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
- J Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de bestuurderscabine (voor- en zijruiten) mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
- K Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan.
- L Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven. Zitplaatsen die bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- M Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht. Zitplaatsen die niet bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt,

- moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- N Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsinrichtingen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed.
- O Het voertuig moet aan de voorzijde uitgerust worden met een adequaat systeem.
- Q Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Een voor het meest representatieve basisvoertuig afgegeven EG-typegoedkeuring blijft geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.
- R Op voorwaarde dat de kentekenplaten van alle lidstaten gemonteerd kunnen worden en goed zichtbaar blijven.
- S De lichtdoorlatendheidsfactor bedraagt ten minste 60%; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.
- T Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/101/EG. Met betrekking tot bijlage I, punt 5.2.2.1, van Richtlijn 70/157/EEG gelden de volgende grenswaarden:
- a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;
 - b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;
 - c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.
- U Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van Richtlijn 71/320/EEG voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits:
- deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd;
- aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij Richtlijn 71/320/EEG, is voldaan.
- V De naleving van Richtlijn 97/68/EG kan worden aanvaard.

W₁ De voorschriften moeten worden nageleefd, maar wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, op voorwaarde dat de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het basisvoertuig werd geplaatst.

Een EG-typegoedkeuring die voor het meest representatieve basisvoertuig is afgegeven, blijft geldig, ongeacht veranderingen in de referentiemassa.

W₂ De voorschriften moeten worden nageleefd, maar wijziging van de plaats, lengte van de vulpijp, brandstofleidingen en brandstofdamppijpen is toegestaan. Verplaatsing van de oorspronkelijke brandstoftank is toegestaan.

W₃ Een plaats voor een rolstoel wordt beschouwd als een zitplaats. Voor elke rolstoel wordt voor voldoende ruimte gezorgd. De lengterichting van de speciale zone is parallel met de lengterichting van het voertuig.

De voertuigeigenaar wordt adequate informatie ter beschikking gesteld met betrekking tot het feit dat een rolstoel die als zitplaats in het voertuig wordt gebruikt, in de diverse rijomstandigheden de krachten moet kunnen weerstaan die door het bevestigingsmechanisme worden overgedragen.

Adequate aanpassingen mogen aan de zitplaatsen van een voertuig worden aangebracht, op voorwaarde dat de verankeringen, mechanismen en hoofdsteunen ervan het prestatieniveau garanderen waarin de richtlijn voorziet.

W₄ Naleving van de richtlijn is vereist voor de instaphulpmiddelen, wanneer deze zich in rustpositie bevinden.

W₅ Elke plaats voor een rolstoel wordt uitgerust met een geïntegreerd bevestigingssysteem dat bestaat uit een bevestigingssysteem voor de rolstoel en een bevestigingssysteem voor de rolstoelgebruiker.

De verankeringen voor bevestigingssystemen weerstaan krachten zoals beschreven in Richtlijn 76/115/EEG en ISO-norm 10542-1:2001.

Omboordsels en apparatuur om de rolstoel vast te zetten (bevestigingsmechanismen) voldoen aan de voorschriften in Richtlijn 77/541/EEG en het desbetreffende deel van ISO-norm 10542.

De tests worden uitgevoerd door de technische dienst die overeenkomstig de bovengenoemde richtlijnen voor test en controles is aangewezen. De criteria zijn die welke in deze richtlijnen zijn opgenomen. De tests worden uitgevoerd met de surrogaatrolstoel beschreven in ISO-norm 10542.

- W₆ Wanneer de verankeringen voor veiligheidsgordels als gevolg van de verbouwing buiten de in punt 2.7.8.1 van bijlage I bij Richtlijn 77/541/EEG beschreven tolerantiezone moeten worden verplaatst, controleert de technische dienst of de wijziging een worst case is of niet. Als dit het geval is, wordt de test in bijlage VII bij Richtlijn 77/541/EEG uitgevoerd. Er hoeft geen uitbreiding van de EG-typegoedkeuring te worden afgegeven.
- W₇ Er hoeft geen nieuwe meting van de CO₂-emissies te worden uitgevoerd, als op grond van de bepalingen van W₁ geen nieuwe tests voor de uitlaatemissies nodig zijn.
- W₈ Voor berekeningen wordt de massa van de rolstoel, inclusief de gebruiker ervan, geacht 100 kg te bedragen. De massa is geconcentreerd in het H-punt van het driedimensionale instrument.
- De technische dienst houdt ook rekening met de mogelijkheid gebruik te maken van een elektrische rolstoel of elektrische rolstoelen, waarvan de massa, inclusief de gebruiker ervan, wordt geacht 250 kg te bedragen. Elke beperking van de passagierscapaciteit als gevolg van het gebruik van een of meer elektrische rolstoelen wordt op het typegoedkeuringscertificaat genoteerd en in een adequate formulering opgenomen in het certificaat van overeenstemming.
- W₉ Geen nieuwe tests van het gewijzigde voertuig zijn vereist, op voorwaarde dat de verbouwing van het voertuig geen gevolgen heeft voor het voorste deel van het chassis dat zich bevindt vóór het R-punt van de bestuurder en geen onderdeel van het aanvullende bevestigingssysteem (airbag(s)) is verwijderd of gedeactiveerd.
- W₁₀ Geen nieuwe tests van het gewijzigde voertuig zijn vereist, op voorwaarde dat de zijverstevingen niet zijn gewijzigd en geen onderdeel van het aanvullende bevestigingssysteem (airbag(s)) is verwijderd of gedeactiveerd.
- Y Mits alle verplichte verlichtingsinrichtingen zijn geïnstalleerd.
- Z Alleen voor voertuigen van categorie N₁, klasse I, zoals beschreven in de eerste tabel in punt 5.3.1.4 van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG.”

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE
