

Bijlage 9 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 31

EG- OF (EG of NATIONALE) KLEINE REEKS- CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

voor complete/voltooid(e)⁽¹⁹⁾ voertuigen

DEEL I

(Maximumformaat: A4 (210 x 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen)

Bladzijde 1

Ondergetekende:

(volledige naam)

verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (firmanaam):

0.2. Type:

Variant⁽²⁰⁾:

Uitvoering⁽²⁾:

0.2.1. Handelsbenaming(en):

0.4. Categorie:

¹⁹ Doorhalen wat niet van toepassing is.

²⁰ De numerieke of de gecombineerde cijfer/letteridentificatiecode moet ook worden aangegeven. Deze code mag uit niet meer dan 25 of 35 posities bestaan voor respectievelijk een variant en een uitvoering.

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig:.....

Naam en adres van de fabrikant van de recentste bouwfase van het voertuig (¹):

.....

0.6. Plaats van de voorgeschreven platen:

Voertuigidentificatienummer:.....

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis:

dat gebaseerd is op het (de) in de EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuring
beschreven type(s) (¹)

Basisvoertuig:

Fabrikant:

EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Fase 2: Fabrikant:

EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer:.....

Datum:.....

in alle opzichten in overeenstemming is met het complete/voltooide type ⁽¹⁾ als beschreven in:

EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer:.....

Datum:.....

Het voertuig mag zonder verdere EG-typegoedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met links/rechts ⁽³⁾ rijdend verkeer die metrische/Engelse "imperiale" ⁽⁴⁾ eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.....

(Plaats) (Datum).....

(Handtekening) (Functie)

Bijlagen (geldt alleen voor meergevoertuigen): Certificaat van overeenstemming voor elke fase.

³ Aangeven of het voertuig geschikt is voor rechts- of linksrijdend verkeer of voor zowel rechts- als linksrijdend verkeer.

⁴ Aangeven of de snelheidsmeter metrische of zowel metrische als Engelse "imperiale" eenheden heeft.

Bladzijde 2

Voor complete of voltooide voertuigen van categorie M₁

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgevingen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgevingen toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1.mm; 2.mm; 3.mm
- 6.1. Lengte:mm
- 7.1. Breedte: mm
8. Hoogte: mm
11. Overhang aan achterzijde: mm
- 12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3.kg enz.
- 14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. kg 2. kg 3. kg enz.

16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: kg
17. Maximummassa van de aanhangwagen: (beremd): kg;..... (niet-beremd): .. kg
18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: kg
- 19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:
22. Werkingsprincipe:.....
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (¹)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:.....
24. Cilinderinhoud: cm³
25. Brandstof:.....
26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):.....
28. Versnellingsbak (type):.....
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:.....

32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3: (voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, dienen de essentiële kenmerken van de banden te worden aangegeven)
34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem:
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
37. Type carrosserie:
38. Kleur van het voertuig (⁵):
41. Aantal en configuratie van de deuren:
- 42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen:
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:
44. Maximumsnelheid: km/h

⁵ Alleen de basiskleur(en) als volgt aangeven: wit, geel, oranje, rood, paars, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:.....

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van:min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

.....

1. Testprocedure:.....

CO: HC: NO_x: HC + NO_x :

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): ... Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing).....

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Deeltjes:

⁶ Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

46.2. CO₂-emissies/brandstofverbruik (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn:

	CO ₂ emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus	..... g/km	.....l/100 km / m ³ /100km ⁽¹⁾
Verkeer buiten de stad	..... g/km	.....l/100 km / m ³ /100km ⁽¹⁾

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

50. Opmerkingen²¹:

51. Ontheffingen:

²¹ Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor complete of voltooide voertuigen van de categorieën M₂ en M₃

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgeving vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgevingen toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengte:mm
- 6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting:
..... mm
- 7.1. Breedte: mm
8. Hoogte: mm
- 10.1. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig: m²
11. Overhang aan achterzijde: mm
- 12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: kg

- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg 3. kg
4. kg
16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: kg
17. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): kg; (niet-beremd): kg
18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand:
..... kg
- 19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motorvoertuig:
..... kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:
22. Werkingsprincipe:
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (¹)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:
24. Cilinderinhoud: cm³
25. Brandstof:
26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):

28. Versnellingsbak (type):
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3: As 4:
- 33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)
34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem:
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: bar
37. Type carrosserie:
41. Aantal en configuratie van de deuren:
- 42.2. Aantal zitplaatsen (bestuurderszitplaats niet inbegrepen):
- 42.3. Aantal staanplaatsen:
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:
44. Maximumsnelheid: km/h

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van:min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): ... Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing)

CO: NO_x: NMHC: THC:CH₄: Deeltjes:

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

50. Opmerkingen²²:

51. Ontheffingen:

²² Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor complete of voltooide voertuigen van de categorieën N₁, N₂ en N₃

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgevingen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgeving toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
- 4.1. Hartafstand koppelschotel en achteras (maximum en minimum in het geval van een verstelbare schotel): mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengte:mm
- 6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: mm
- 6.5. Lengte van laadoppervlak: mm
- 7.1. Breedte: mm
8. Hoogte: mm
- 10.2. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig (alleen N₂ en N₃):m²

11. Overhang aan achterzijde: mm
- 12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: ... kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen):
17. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in geval van
 - 17.1. Aanhangwagen:
 - 17.2. Oplegger:
 - 17.3. Middenaanhangwagen:
 - 17.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de aanhangwagen (niet-beremd): kg
18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: kg
- 19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motorvoertuig: kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:

22. Werkingsprincipe:.....
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (1)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:.....
24. Cilinderinhoud: cm³
25. Brandstof:.....
26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):.....
28. Versnellingsbak (type):.....
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:.....
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3: As 4:
- 33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (1)
34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem:.....
35. Korte beschrijving van de reminrichting:.....
36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: bar
37. Type carrosserie:.....

38. Kleur van het voertuig (⁵) (alleen N₁):
39. Tankinhoud (alleen tankwagens):m³
40. Maximale kraanmomentcapaciteit:kNm
41. Aantal en configuratie van de deuren:
- 42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen:
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:
44. Maximumsnelheid: km/h
45. Geluidsniveau

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies ⁽⁶⁾:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing).....

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Deeltjes:

46.2. CO₂-emissies/brandstofverbruik ⁽¹⁾ (alleen voor categorie N₁):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn: ...

	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus	.....g/km	.....l/100 km of, voor gasvormige brandstof, m ³ /100 km ⁽¹⁾
Verkeer buiten de stad	.....g/km	.....l/100 km of, voor gasvormige brandstof, m ³ /100 km ⁽¹⁾
Gecombineerd	.....g/km	.....l/100 km of, voor gasvormige brandstof, m ³ /100 km ⁽¹⁾

- (1) Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

- 48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n):/neen (¹)
- 48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van bepaalde dieren: ja/klasse(n):/neen (¹)
50. Opmerkingen²³:
51. Ontheffingen:

²³ Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor complete of voltooide voertuigen van de categorieën O₁, O₂, O₃ en O₄

1. Aantal assen: en wielen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lengte:mm
- 6.4. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig:
..... mm
- 6.5. Lengte van de laadruimte: mm
- 7.1. Breedte: mm
8. Hoogte: mm
- 10.3. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig (alleen O₂, O₃ en O₄): m²
11. Overhang aan achterzijde: mm
- 12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: kg

- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.5. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenas-aanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.6. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg 3. en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: kg
15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen):
- 19.2. Voor koppelinrichtingen van de klassen B, D, E en H: maximummassa van het trekkende voertuig (T) of van de voertuigcombinatie (indien $T < 32\ 000$ kg): kg
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3:
- 33.2. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)
34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem:.....
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
37. Type carrosserie:.....
39. Tankinhoud (alleen tankwagens): m³
- 43.2. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting:

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n):/neen (¹)

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van bepaalde dieren: ja /klasse(n):/neen (¹)

50. Opmerkingen:

51. Ontheffingen :

DEEL II

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

voor incomplete voertuigen

(Maximumformaat: A4 (210 x 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen)

Bladzijde 1

Ondergetekende:

(volledige naam)

verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (firmanaam):

0.2. Type:

Variant (²):Uitvoering (²):

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar)

0.4. Categorie:

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig :

Naam en adres van de fabrikant van de recentste bouwfase van het voertuig (¹):

0.6. Plaats van de voorgeschreven platen:

Voertuigidentificatienummer:

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis:

dat gebaseerd is op het (de) in de EG- of nationale kleine reeks-
typegoedkeuringsnummerbeschreven type(s) (¹)

Basisvoertuig:

Fabrikant:

EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Fase 2: Fabrikant:

EG-typegoedkeuringsnummer:

Datum:

in alle opzichten in overeenstemming is met het incomplete type als beschreven in

EG-typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Het voertuig mag niet permanent worden geregistreerd zonder verdere EG-typegoedkeuringen.

.....

(Plaats) (Datum) (Handtekening) (Functie)

Bijlagen: Certificaat van overeenstemming voor elke fase.

Bladzijde 2

Voor incomplete voertuigen van categorie M₁

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgevingen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgevingen toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1.mm 2.mm 3. mm
- 6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: mm
- 7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: mm
- 9.1. Hoogte van het zwaartepunt: mm
- 9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: kg
- 13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg

- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: kg
17. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): kg (niet-beremd): kg
18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: kg
- 19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:
22. Werkingsprincipe:.....
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (!)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:.....
24. Cilinderinhoud:cm³
25. Brandstof:.....

26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):
28. Versnellingsbak (type):
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3:
34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem:
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
41. Aantal en configuratie van de deuren:
- 42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen:
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:
- 43.3. Types of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd:
- 43.4. Kenmerken (¹): D....., V....., S....., U.....

45. Geluidsniveau:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG- of nationale kleine reeks- typegoedkeuringsnummer van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): ... Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing).....

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Deeltjes:

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/nee (¹)

50. Opmerkingen²⁴:

51. Ontheffingen:

²⁴ Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor incomplete voertuigen van de categorieën M₂ en M₃

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgevingen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgevingen toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: mm
- 6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting:
..... mm
- 7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: mm
- 9.1. Hoogte van het zwaartepunt: mm
- 9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm

- 9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 12.3. Massa van het kale chassis: kg
- 13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: kg
- 13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg 3. kg
4. kg
16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: kg
17. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): kg; (niet-beremd): kg
18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: kg
- 19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motor-
voertuig: kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:
22. Werkingsprincipe:.....
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (1)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:.....
24. Cilinderinhoud: cm³

25. Brandstof:.....
26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):.....
28. Versnellingsbak (type):.....
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:.....
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3: As 4:
- 33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)
34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem:.....
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: bar
41. Aantal en configuratie van de deuren:
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:.....
- 43.3. Types of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd:.....
- 43.4. Kenmerken (¹): D....., V....., S....., U....

45. Geluidsniveau:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): ... Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing).....

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Deeltjes:

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/nee (¹)

50. Opmerkingen²⁵:

51. Ontheffingen:

²⁵ Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor incomplete voertuigen van categorie N₁, N₂ en N₃

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende regelgevingen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de in die regelgevingen toegestane toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: en wielen:
2. Aangedreven assen:
3. Wielbasis: mm
- 4.2. Afstand hart koppelschotel hart/achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: mm
- 6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: mm
- 7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: mm
- 9.1. Hoogte van het zwaartepunt: mm
- 9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm

- 12.3. Massa van het kale chassis: kg
- 13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: kg
- 13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg
3. kg 4. kg
15. Plaats van de hefbaar of belastbare as(sen):
17. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in geval van
- 17.1. Aanhangwagens:
- 17.2. Oplegger:
- 17.3. Middenaanhangwagens:
- 17.4. Maximummassa van de aanhangwagen (niet-beremd): kg
18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: kg
- 19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: kg
20. Fabrikant van de motor:
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor:

22. Werkingsprincipe:.....
- 22.1. Directe inspuiting: ja/nee (¹)
23. Aantal en opstelling van de cilinders:.....
24. Cilinderinhoud: cm³
25. Brandstof:.....
26. Nettomaximumvermogen: kW bij min⁻¹
27. Koppeling (type):.....
28. Versnellingsbak (type):.....
29. Overbrengingsverhoudingen: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Eindoverbrengingsverhouding:.....
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3: As 4:
- 33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)
34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem:.....
35. Korte beschrijving van de reminrichting:.....
36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: bar
41. Aantal en configuratie van de deuren:

42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen:

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig:

43.3. Types of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd:

43.4. Kenmerken (¹): D....., V....., S....., U.....

45. Geluidsniveau:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: dB(A) bij een toerental van min⁻¹

tijdens voorbijrijden: dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (⁶):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)): ... Deeltjes:

2. Testprocedure (indien van toepassing).....

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Deeltjes:

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

- 48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n):/neen (¹)
- 48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van bepaalde dieren: ja/klasse(n):/neen (¹)
49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/neen (¹)
50. Opmerkingen²⁶:.....
51. Ontheffingen:

²⁶ Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG, moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur."

Bladzijde 2

Voor incomplete voertuigen van categorie O₁, O₂, O₃ en O₄

1. Aantal assen: en wielen:
3. Wielbasis: mm
5. Spoorbreedte van de assen: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: mm
- 6.4. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig:
..... mm
- 7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: mm
- 9.1. Hoogte van het zwaartepunt: mm
- 9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: mm
- 12.3. Massa van het kale chassis: kg
- 13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: kg
- 13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: kg
- 14.5. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenas-aanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: 1. kg 2. kg 3. kg

- 14.6. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. kg 2. kg
3. kg en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de massa op het
koppelingspunt: kg
15. Plaats van de hefbaar of belastbare as(sen):
- 19.2. Voor koppelinrichtingen van de klassen B, D, E en H: maximummassa van het trekkende
voertuig (T) of van de voertuigcombinatie (indien $T < 32\ 000$ kg): kg
32. Banden en wielen: As 1: As 2: As 3:
- 33.2. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)
34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem:.....
35. Korte beschrijving van de reminrichting:
- 43.2. EG-typegoedkeuringsmerkteken van de koppelinrichting:
- 43.3. Types of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd:.....
- 43.4. Karakteristieke waarden (¹): D..., V..., S..., U....

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voor zover van toepassing:

België:	Bulgarije:	Tsjechië:
Denemarken:	Duitsland:	Estland:
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk:
Ierland:	Italië:	Cyprus:
Letland:	Litouwen:	Luxemburg:
Hongarije:	Malta:	Nederland:
Oostenrijk:	Polen:	Portugal:
Roemenië:	Slovenië:	Slowakije:
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: ...

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n):/neen (¹)

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van bepaalde dieren: ja/klasse(n):/neen (¹)

50. Opmerkingen:

51. Ontheffingen:

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE