

Bijlage 8 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 30

TESTRESULTATEN

(Dit blad moet door de typegoedkeuringsinstantie worden ingevuld en bij het EG- of kleine reeks typegoedkeuringscertificaat / of individuele goedkeuring van het voertuig worden gevoegd)

Voor elk geval moet worden aangegeven op welke variant of uitvoering de informatie van toepassing is. Er mag niet meer dan één resultaat per uitvoering zijn. Een combinatie van verschillende resultaten per uitvoering waarbij het ongunstigste geval wordt aangegeven, is echter toegestaan. In het laatste geval komt in een opmerking te staan dat voor punten met een sterretje (*) alleen resultaten voor het ongunstigste geval vermeld worden.

1. Resultaten van de geluidsniveautests

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Variant/uitvoering:	.....	.....	.....
Rijdend (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Stationair draaiend (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Bij (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Resultaten van de uitlaatemissietests

2.1. Emissies van motorvoertuigen

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing is.

Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

.....

Brandstof(fen) ⁽²⁾ (diesel, benzine, LPG, aardgas, bi-fuel:
benzine/LPG, bi-fuel: benzine/aardgas, ethanol, ...)

² Indien er voor de brandstof beperkingen gelden, aangeven welke (bv. voor aardgas de L-groep of de H-groep).

2.1.1. Type I-test ⁽³⁾: voertuigemissies in de testcyclus na een koude start

Variant/uitvoering:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x			
HC + NO _x			
Deeltjes	.....	.....	.....

2.1.2. Type II-test ⁽³⁾: emissiegegevens voor de technische controle

Type II-test bij laag stationair toerental

Variant/uitvoering:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motortoerental	.....	.....	.....
Motorolietemperatuur	.....	.....	.....

Type II-test bij hoog stationair toerental

³ Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

Variant/uitvoering:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambdawaarde	.....	.....	.....
Motortoerental			
Motorolietemperatuur	.....	.....	.....

2.1.3. Resultaat van de type III-test:.....

2.1.4. Resultaat van de type IV-test (verdampingsemissies):g/test

2.1.5. Resultaat van de type V-test met betrekking tot de duurzaamheid:

– Duurzaamheidstype: 80 000 km/100 000 km/niet van toepassing (1)

– Verslechteringsfactor DF: berekend/vastgesteld (1)

– Waarde van de specificatie:

CO:.....

HC:.....

NO_x:...

2.1.6. Resultaat van de type VI-test met betrekking tot emissies bij lage omgevingstemperatuur:

Variant/uitvoering:	.....	.....	.....
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ja/nee⁽¹⁾

2.2. Emissies door motoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen.

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is. Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Brandstof(fen)⁽²⁾: (diesel, benzine, LPG, aardgas, ethanol,

2.2.1. Resultaten van de ESC-test⁽¹⁾

CO : g/kWh

THC : g/kWh

NO_x : g/kWh

PT : g/kWh

2.2.2. Resultaat van de ELR-test⁽¹⁾

Rookwaarde :m⁻¹

2.2.3. Resultaat van de ETC-test (¹)

CO: g/kWh

THC: g/kWh (¹)NMHC: g/kWh (¹)CH₄: g/kWh (¹)NO_x: g/kWhDeeltjes: g/kWh (¹)

2.3. Dieselroet

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing is.
 Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase
 vermelden:

2.3.1. Resultaten van de vrije acceleratietest

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
Gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Normaal stationair motortoerental			
Maximaal motortoerental			
Olietemperatuur (min./max.)			

3. Resultaten van de CO₂-emissie/brandstofverbruikstests ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn:

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO ₂ -massaemissie (stadscyclus) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -massaemissie (buiten de stad) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -massaemissie (gecombineerd) (g/km)	.....	.....	.....
Brandstofverbruik (stadscyclus) (l/100 km) ⁽⁴⁾
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) ⁽⁴⁾
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) ⁽⁴⁾

⁴ Voor voertuigen op aardgas wordt de eenheid "l/100 km" vervangen door "m³/100 km".

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE
