

BIJLAGE 9 « Lijst van de regelgevingen tot vaststelling van de eisen die van toepassing zijn voor de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en voor een nationale individuele goedkeuring conform artikel 8 van dit besluit».

DEEL I: Nationale typen gedachtenring in kleine reeksen

Nr.	Artikel	Onderwerp	Voertuigcategorie												
			L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2
D	PE 901/2014	voorgescreven plaat, markeeringen en opschriften	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
ADMINISTRATIEVE VERPLICHTINGEN															
Toelichting:	IF	"IF" betekent "indien gemonteerd". Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.													
X		Volledige toepassing van de regelgeving.													
		- er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;													
		- de tests en controles moeten door de technische dienst;													
		- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;													
		- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.													
A		Toepassing van de regelgeving als volgt:													
		- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;													
		- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;													
		- de tests en controles moeten door de technische dienst;													
		- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;													
		- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.													
B		Toepassing van de regelgeving als volgt:													
		- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;													
		- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;													
		- de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant;													
		- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;													
		- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.													
C		Toepassing van de regelgeving als volgt:													
		- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;													
		- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;													
		- de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B);													
		- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;													
		- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.													
D		Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is.													
		Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.													
	(1)	Component(en)													
	(2)	Voertuig													
	(3)	Installatie													

N.v.t.	<p>Niet van toepassing</p> <p><u>Toelichting:</u></p> <p>Wanneer een motor van een andere fabrikant wordt gebruikt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categorieën L1 en L2e: Bijlage III van (EU) Verordening nr. 134/2014 - Andere categorieën: Bijlage II en III van (EU) Verordening nr. 134/2014 <p>Meting van het vermogen: Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt</p> <p>Testbankgegevens van de motorfabrikant worden geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde ECU heeft).</p> <p>De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met het vermogensverlies in de transmissie.</p> <p>(c) Zelftesten: maximumontwerpssnelheid (L3-A3, L4e-A3 en L5e).</p> <p>(d) Zelftesten: alleen de installatie.</p> <p>(e) De montage van een geavanceerd remssysteem is niet verplicht.</p> <p>(f) Voertuigen van deze categorie moeten met geschikte wis- en sproeivoorzieningen voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>(g) Voertuigen van deze categorie moeten met een geschikt ontdooiings- en ontwasemingssysteem voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>(h) Zelftesten: alleen de snelheidsmeter.</p> <p>(i) Virtueel testen: alleen de afmetingen.</p> <p>(j) Virtueel testen: alleen de installatie (VN/ECE Reglement nr. 81).</p> <p>(k) Geen destructieve testen. Virtueel testen toegestaan voor individuele goedkeuringen.</p> <p>(l) Op voertuigen van de categorieën L1e, L2e en L6e met een technisch toelaatbare maximummassa van ≤ 150 kg mogen banden met een sectiebreedte van ≤ 67 mm worden gemonteerd waarvoor geen typgoedkeuring is verleend.</p> <p>(m) Virtueel testen: Alleen indien de vrije hoogte groter is dan 10 mm.</p> <p>(n) Niet van toepassing voor voertuigen van categorie L1e met een rijklare massa ≤ 35 kg</p> <p>(o) Zelftesten en virtueel testen.</p> <p>(p) Zelftesten: alleen het blokkeersysteem voor de standaard overeenkomstig punt 2.5.</p>
--------	--

Nr.		Onderwerp	Voertuigcategorie												
			L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2
2	RE 3/2014 Bijlage III	remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)
3	RE 3/2014 Bijlage IV	elektrische veiligheid	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	RE 3/2014 Bijlage V	verklaring fabrikant inzake naleving van voorschriften betreffende duurzaamheids-tests van functionele veiligheidssystemen, voertuigdeuren en uitrustingsstukken	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
5	RE 3/2014 Bijlage VI	beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
6	RE 3/2014 Bijlage VII	ruiten	N.v.t.	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)	X(1) B(3)				
		ruitewissers, ruitenspoelers	N.v.t.	IF, B(2)	B(2)	IF, B(2)	IF, B(2)	IF, B(2)	IF, B(2)	B(2)	B(2)				
		ontdooiings- en ontwaarmingsinrichtingen	N.v.t.	IF, B(2) (g)	B(2)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	B(2)	B(2)				
7	RE 3/2014 Bijlage VIII	door de bestuurder bedienende bedieningsorgaanen, waaronder, identificatie van de bedieningsoorgaanen, verikkelflakken en meters	N.v.t.	B (h)											
8	RE 3/2014 Bijlage IX	installatie van verlichtings- en lichtsignaalrichtingen, met inbegrip van automatische interne uitschakeling van lichten	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)
9	RE 3/2014 Bijlage X	gezichtsveld naar achteren	N.v.t.	X(1) B(3) (i)											
10	RE 3/2014 Bijlage XI	kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
11	RE 3/2014 Bijlage XII	verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels	N.v.t.	N.v.t.	IF, B (k)	N.v.t.	N.v.t.	B (k)	B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)
12	RE 3/2014 Bijlage XIII	zitplaats (zadels en stoel)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	RE 3/2014 Bijlage XIV	bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
14	RE 3/2014 Bijlage XV	montage van banden	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)	X(1) (l) C(3) (m)
15	RE 3/2014 Bijlage XVI	plaatje dat de maximumsnelheid beperkt van het voertuig aangeeft, en de plaats daarvan op het voertuig	N.v.t.	IF, C	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	IF, C							
16	RE 3/2014 Bijlage XVII	bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van bumperhoofdstoelen en deuren van het voertuig	N.v.t.	IF, C (k)	N.v.t.	N.v.t.	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	N.v.t.	IF, C (k)	N.v.t.	IF, C (k)	IF, C (k)
17	RE 3/2014 Bijlage XVIII	door de constructie begrensd nominale continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen en/of door de constructie begrenzing van de snelheidsbegrenzing	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A	IF	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A										

Toelichting:

„IF“ betekent ‘indien gemonteerd’. Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.

- Volledige toepassing van de regelgeving.
- er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
- de tests en controles moeten door de technische dienst;
- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepaling

- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.

Toepassing van de regelgeving als volgt:

- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;

	<ul style="list-style-type: none"> - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. <p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan; - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. <p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan; - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B); - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. <p>Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is.</p> <p>Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.</p>
B	
C	
D	<p>(1) Component(en)</p> <p>(2) Voertuig</p> <p>(3) Installatie</p> <p>Toelichting:</p> <p>(a) Wanneer een motor van een andere fabrikant wordt gebruikt: - Categorieën L1e en L2e: Bijlage III van (EU) Verordening nr. 134/2014 - Andere categorieën: Bijlage II en III van (EU) Verordening nr. 134/2014</p> <p>(b) Meting van het vermogen: Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt</p> <p>Testbankgegevens van de motorfabrikant worden geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde ECU heeft).</p> <p>De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met het vermogensverlies in de transmissie.</p> <p>(c) Zelftesten: maximumontwerpsnelheid (L3-A3, L4e-A3 en L5e).</p> <p>(d) Zelftesten: alleen de installatie.</p> <p>(e) De montage van een geavanceerd remssysteem is niet verplicht.</p> <p>(f) Voertuigen van deze categorie moeten met geschikte wis- en sproei voorzieningen voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>(g) Voertuigen van deze categorie moeten met een geschikt ontdooiings- en ontwaarmingssysteem voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>(h) Zelftesten: alleen de snelheidsmeter.</p> <p>(i) Virtueel testen: alleen de afmetingen.</p> <p>(j) Virtueel testen: alleen de installatie (VN/ECE Reglement nr. 81).</p> <p>(k) Geen destructieve testen. Virtueel testen toegestaan voor individuele goedkeuringen.</p> <p>(l) Op voertuigen van de categorieën L1e, L2e en L6e met een technisch toelaatbare maximummassa van ≤ 150 kg mogen banden met een sectiebreedte van ≤ 67 mm worden gemonneerd waarvoor geen typegoedkeuring is verleend.</p> <p>(m) Virtueel testen: Alleen indien de vrije hoogte groter is dan 10 mm.</p> <p>(n) naleving van de punten 1.1.1. en 1.1.2. van Bijlage XIX van (EU) Verordening nr. 3/2014.</p> <p>(o) Niet van toepassing voor voertuigen van categorie L1e met een rijklare massa ≤ 35 kg</p> <p>(p) Zelftesten en virtueel testen.</p>

(q) Zelftesten: alleen het blokkeersysteem voor de standaard overeenkomstig punt 2.5.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLLOT

BIJLAGE 3 van het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BIJLAGE 10 « Beperkingen van toepassing op de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen, conform artikel 8 van dit besluit»

Naam van de voertuig(sub)categorie	Kleine series (per jaar op de markt aangeboden, geregistreerde en in het verkeer gebrachte eenheden voor elk type)
L1e-A Gemotoriseerd rijwiel	50
L1e-B Bromfiets op twee wielen	
L2e Bromfiets op drie wielen	
L3e Motorfiets op twee wielen	75
L4e Motorfiets op twee wielen met zijspan	150
L5e-A Driewieler	75
L5e-B Bedrijfsdriewieler	150
L6e-A Lichte quad voor gebruik op de weg	30
L6e-B Lichte quadri-mobile	150
L7e-A Zware quad voor gebruik op de weg	30
L7e-B Zware terreinquad	50
L7e-C Zware quadri-mobile	150

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLLOT