

Bijlage 2 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

## **BIJLAGE 24**

### DEFINITIE VAN VOERTUIGCATEGORIEËN EN VOERTUIGTYPES – KOETSWERKOPBOUW

De koetswerktypen en de codes betreffende de voertuigen van categorie M, N, O, R zijn bepaald in artikel 1 van dit besluit.

De koetswerkopbouw van de voertuigen zullen uitgevoerd volgens goed vakmanschap.

Het zal uitgevoerd worden volgens een berekening van de verdeling van de lading rekening houdend met de maximale toegelaten massa's op de assen en met de maximale toegelaten massa van het voertuig inclusief de tekeningen van de koetswerkopbouw.

Voor de tankwagens dient men de voorschriften van het Akkoord UNECE R.11 betreffende de goedkeuring van voertuigen van categorie N, O wat betreft de kantelstabiliteit.

Voor de vuilniswagens en hun hijscontructie, is het noodzakelijk de voorschriften van EN 1501-1 van maart 1998 in overweging te nemen.

Voor de voertuigen en hun containers daarop gemonteerd voor levend dierenvervoer, dienen de technische voorschriften van het reglement EG nr. 1/2005 te worden toegepast.

Voor voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (ADR), moeten deze aan de technische voorschriften van de richtlijn 98/91/1/EG voldoen alsook aan het Akkoord van VN van 29 januari 1968.

Voor voertuigen bestemd voor het vervoer over de weg van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer, moeten deze aan de technische voorschriften van het Akkoord van VN van 1 september 1970 voldoen.

Voor voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen onder gecontroleerde temperatuur, dienen de NBN EN 12830 van september 1999 in rekening te worden gebracht (temperatuuropname), alsook de richtlijn 92/1/EG (betreffende de temperatuurcontrole in vervoermiddelen en in opslagruimten van voor menselijke voeding bestemde diepvriesproducten).

Indien het machines betreft aangedreven door interne verbrandingsmotoren alsook deze geplaatst op voertuigen van categorie M, N, O, R en S, dienen deze te beantwoorden aan de voorschriften van de Europese richtlijn, VNECE Reglementen of aan volgende evenwaardige normen:

- RICHTLIJN 97/68/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 16 december 1997 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines, gewijzigd bij 2001/63/EG, 2002/88/EG en 2004/26/EG of het Reglement VNECE nr. 96.
- RICHTLIJN 2005/88/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 14 december 2005 tot wijziging van Richtlijn 2000/14/EG inzake de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten betreffende de geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis
- Geharmoniseerde uniforme technische voorschriften betreffende het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke verbruik van niet-op-de-weg mobiele machines: VNECE Reglement nr. 120.
- RICHTLIJN 2004/108/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 15 december 2004 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit.
- Richtlijn 73/23/EEG inzake elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen
- Machinerichtlijn 98/37/EEG

Deze lijst van normen, richtlijnen en reglementen is niet beperkend; men dient de norm verplicht, aanbevolen en/of facultatief toe te passen naargelang de doeleinden die aan de constructie van voertuigen verbonden zijn, alsook het gereguleerd zakenvervoer.

Aanhangsel

Controle van de massa's en asbelastingen van motorvoertuigen van categorie M1.

De controle van de massa's en asbelastingen van motorvoertuigen van categorie M1 en van kampeerwagens wordt uitgevoerd volgens bijlage II, aanhangsel van de richtlijn 95/48/EG.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsstoeboren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE