

Bijlage 3 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 25

INLICHTINGENFORMULIER VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

(Voor de toelichting: zie de laatste bladzijde van bijlage 23)

DEEL I

De onderstaande gegevens worden in drievoud verstrekt en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

A. CATEGORIEËN M EN N

- 0. ALGEMENE GEGEVENS**
- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):.....
- 0.2. Type:.....
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar).....
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig^(b):...
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:.....
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort^(c):
- 0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren:.....
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:

- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig:
- 1.3. Aantal assen en wielen:
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht:
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen:
- 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding):
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening):
- 1.6. Plaats en opstelling van de motor:
- 1.8. Kant van het stuur: rechts/links⁽¹⁾
- 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer⁽¹⁾

2. MASSA'S EN AFMETINGEN^(f)^(g)

(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting)^(g1)

- 2.1.1. Tweeassige voertuigen:
- 2.1.2. Voertuigen met drie of meer assen
- 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe:
.....
- 2.1.2.2. Totale asafstand:

2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as^(g⁴):

2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen^(g⁴):

2.4. **Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**

2.4.1. Chassis zonder carrosserie

2.4.1.1. Lengte^(g⁵):

2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte:

2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte:

2.4.1.2. Breedte^(g⁷):

2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte:

2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte:

2.4.1.3. Hoogte (in rijklare toestand)^(g⁸) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):

2.4.2. Chassis met carrosserie

2.4.2.1. Lengte^(g⁵):

2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte:

2.4.2.2. Breedte^(g⁷):

2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur):

2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand)^(g⁸) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):

2.6. **Massa in rijklare toestand**

Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M₁, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine,

zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is)^(h) (maximum en minimum voor elke variant):

- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant):
- 2.7. Minimummassa van het voltooide voertuig** volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig:
- 2.8. Technisch toelaatbare maximummassa** volgens fabrieksopgave⁽¹⁾⁽³⁾:
- 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt⁽³⁾:
- 2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:**
- 2.10. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:**
- 2.11. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in het geval van**
- 2.11.1. Autonome aanhangwagen:
- 2.11.2. Oplegger:
- 2.11.3. Middenaanhangwagen:
- 2.11.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie⁽³⁾:
- 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens:
- 2.12. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelingspunt:**
- 2.12.1. van het motorvoertuig:
- 2.16. Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd

wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)

- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 3. MOTOR^(k)**
- 3.1.** Fabrikant van de motor:
- 3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals vermeld op de motor, of ander identificatiemiddel):
- 3.1.2. Goedkeuringsnummer (in voorkomend geval), inclusief brandstofidentificatiemarkering:
(alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.** Verbrandingsmotor
- 3.2.1.1. Werkingsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking⁽¹⁾

- Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders:
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud^(m): cm³
- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Nettomaximumvermogen⁽ⁿ⁾: kW bij min⁻¹ (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.2.1. Lichte bedrijfsvoertuigen: diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Zware bedrijfsvoertuigen: diesel / benzine / lpg / aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL / ethanol⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. Voertuigbrandstof type: monofuel, bifuel, flexfuel⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): vol.-%
- 3.2.3. Brandstoftank(s)
- 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)
- 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank:
- 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
- 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank:
- 3.2.4. Brandstoftoevoer
- 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/werVELkamer⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.7. Koelsysteem: vloeistof/lucht⁽¹⁾

- 3.2.8. Inlaatsysteem
- 3.2.8.1. Drukvulling: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.9. Uitlaatsysteem
- 3.2.9.4. Type en merk van de uitlaatgeluiddemper(s):
- Indien relevant voor het buitengeluid, geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor:
- 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat:
- 3.2.12. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging
- 3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Regeneratiesystemen/-methode van de uitlaatabehandelingssystemen, beschrijving:
- 3.2.12.2.1.11.6. Verbruiksreagentia: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking:
- 3.2.12.2.2. Zuurstofsensor: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/nee⁽¹⁾

- 3.2.12.2.8. Overige systemen (beschrijving en werking):.....
- 3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking):.....
- 3.2.15. Lpg-systeem: ja/nee⁽¹⁾
- 3.2.16. Ng-systeem: ja/nee⁽¹⁾
- 3.3. Elektromotor**
- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging):.....
- 3.3.1.1. Maximumuurvermogen: kW
- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: V
- 3.3.2. Accu
- 3.3.2.4. Plaats:
- 3.4. Motor of motorcombinatie**
- 3.4.1. Hybride elektrisch voertuig: ja/nee⁽¹⁾
- 3.4.2. Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar⁽¹⁾:
- 3.6.5. Smeermiddeltemperatuur
- minimum: K
- maximum: K
- 4. TRANSMISSIE^(P)**
- 4.2. Transmissiesysteem (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.):
- 4.5. Versnellingsbak

4.5.1. Type (manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie))(¹)

4.6. Overbrengingsverhoudingen

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT 1 2 3 ... Minimum voor CVT			
Achteruit			

4.7. Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h)(⁴):

4.9. Tachograaf: ja/nee(¹)

4.9.1 Goedkeuringsmerk:

5. ASSEN

5.1. Beschrijving van elke as:

5.2. Merk:

5.3. Type:

5.4. Plaats van de hefbaar as(sen):

5.5. Plaats van de belastbare as(sen):

6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel:

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optoneel⁽¹⁾

6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee⁽¹⁾

6.2.3.1. Vering van de aangedreven as, gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee⁽¹⁾

6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee⁽¹⁾

6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee⁽¹⁾

6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheids categorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing)⁽¹⁾;

b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1:

6.6.1.1.2. As 2:

Enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel:

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen

6.6.2.1. As 1:

6.6.2.2. As 2:

enz.

7. STUURINRICHTING

7.2. Overbrenging en regeling

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):.....

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):.....

7.2.3. Type stuurbevestiging (indien aanwezig):.....

8. REMINRICHTING

8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optieel⁽¹⁾

8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG:.....

8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen):

9. CARROSSERIE

9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in deel C van artikel 1 toegelichte codes:.....

9.3. Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk

9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren:

9.9. Inrichtingen voor indirect zicht

9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke achteruitkijkspiegel opgave van:

- 9.9.1.1. Merk:
- 9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk:
- 9.9.1.3. Variant:
- 9.9.1.6. Accessoires die van invloed kunnen zijn op het gezichtsveld naar achteren:...
- 9.9.2. Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels:
- 9.9.2.1. Type en beschrijving van de inrichting:
- 9.10. Binneninrichting
- 9.10.3. Zitplaatsen
- 9.10.3.1. Aantal zitplaatsen⁽⁸⁾:
- 9.10.3.1.1. Plaats en opstelling:
- 9.10.3.2. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig:
- 9.10.4.1. Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Eventueel typegoedkeuringsnummer:
- 9.10.8 Gas dat als koelmiddel in de klimaatregelingsapparatuur wordt gebruikt:
- 9.10.8.1. De klimaatregelingsapparatuur is ontworpen om een gefluoreerd broeikasgas te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee⁽¹⁾
- 9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssystemen (geef aan ja/nee/optioneel):

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)

	Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L		
	C		
	R		
Tweede rij zitplaatsen (†)	L		
	C		
	R		

(†) De tabel kan naar zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.17. Voorgescreven platen

9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer:

9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen):

9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen):

9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard:

9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld:

- 9.22. Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet⁽¹⁾
- 9.23. Bescherming van voetgangers
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. Frontbeschermingsinrichtingen
- 9.24.1. Frontbeschermingsinrichting: ja/nee/optieel⁽¹⁾
- 9.24.3. Eventueel typegoedkeuringsmerk:

11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER

- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en):...
- 11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt:
- 11.4. Gegevens over de montage van speciale trekinrichtingen of montageplaten:
- 11.5. Typegoedkeuringsnummer(s):

12. DIVERSEN

12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee⁽¹⁾

13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN

13.1. Voertuigklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B⁽¹⁾

13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen):.....

13.3. Aantal passagiers (zit- en staanplaatsen)

13.3.1. Totaal (N):.....

13.3.2. Bovendek (N_a)⁽¹⁾:

13.3.3. Benedendek (N_b)⁽¹⁾:.....

13.4. Aantal passagierszitplaatsen

13.4.1. Totaal (A):.....

13.4.2. Bovendek (A_a)⁽¹⁾:

13.4.3. Benedendek (A_b)⁽¹⁾:.....

13.4.4. Aantal rolstoelplaatsen bij voertuigen van de categorieën M₂ en M₃:

16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE

16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie:

B. CATEGORIE O**0. ALGEMENE GEGEVENS**

- 0.1. Merk (handelsnaam):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar).....
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig^(b): ..
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:.....
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort^(c):
- 0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren:.....
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:.....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig:
- 1.3. Aantal assen en wielen:
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht:
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen:
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening):.....

2. MASSA'S EN AFMETINGEN^(f)^(g)

(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

- 2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting)^(g¹):**.....
- 2.1.1. Tweeassige voertuigen:
- 2.1.2. Voertuigen met drie of meer assen
 - 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe:
.....
 - 2.1.2.2. Totale asafstand:
- 2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as^(g⁴):
- 2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen^(g⁴):
- 2.4. Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
- 2.4.1. Chassis zonder carrosserie
 - 2.4.1.1. Lengte^(g⁵):
 - 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte:
 - 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte:
 - 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang^(g⁶):
 - 2.4.1.2. Breedte^(g⁷):
 - 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte:
 - 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte:
- 2.4.2. Chassis met carrosserie
 - 2.4.2.1. Lengte^(g⁵):
 - 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte:
 - 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang^(g⁶):
 - 2.4.2.2. Breedte^(g⁷):

2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur):

2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand)^(g8) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven):

2.6. **Massa in rijklare toestand**

Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M₁, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is)^(h) (maximum en minimum voor elke variant):

2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant):

2.7. **Minimummassa van het voltooide voertuig** volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig:

2.8. **Technisch toelaatbare maximummassa** volgens fabrieksopgave⁽ⁱ⁾⁽³⁾:

2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt⁽³⁾:

2.9. **Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as**:

2.10. **Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel**:

2.12. **Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa** op het koppelingspunt:

2.12.2. van de oplegger of middenaanhangwagen:

2.16. **Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief:

wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)

- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie⁽⁵⁾):

4. TRANSMISSIE

- 4.7. Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h)⁽⁴⁾:

5. ASSEN

- 5.1. Beschrijving van elke as:
- 5.2. Merk:
- 5.3. Type:
- 5.4. Plaats van de hefbaar(e) as(sen):

5.5. Plaats van de belastbare as(sen):

6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel:

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optoneel⁽¹⁾

6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee⁽¹⁾

6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee⁽¹⁾

6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheids categorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing)^(r);

b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1:

6.6.1.1.2. As 2:

enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel:

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen

6.6.2.1. As 1:

6.6.2.2. As 2:

enz.

7. STUURINRICHTING

7.2. Overbrenging en regeling

- 7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):
- 7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):.....
- 7.2.3. Type stuurbevestiging (indien aanwezig):.....

8. REMINRICHTING

- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optieel⁽¹⁾
- 8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1,6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG:.....

9. CARROSSERIE

- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in deel C van artikel 1 gedefinieerde codes:.....
- 9.17. Voorgescreven platen
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer:
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen):
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen):
- 9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard:
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden

vermeld:.....

**11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF
OPLEGGER**

11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en):.....

11.5. Typegoedkeuringsnummer(s):

DEEL II

Matrix met de combinaties van de in deel I opgenomen punten binnen de uitvoeringen en varianten van het voertuigtype

Punt nr.	Alle	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Uitvoering 3	Uitvoering n

Opmerkingen:

- a) Voor elke variant van een type moet een aparte matrix worden opgesteld.
- b) Punten waarvoor er geen beperkingen gelden met betrekking tot de combinatie ervan binnen een variant, moeten worden vermeld in de kolom "Alle".
- c) Bovengenoemde informatie mag in een andere lay-out worden gepresenteerd of met de in deel I verstrekte informatie worden samengevoegd.
- d) Elke variant en elke uitvoering moet door middel van een alfanumerieke code worden geïdentificeerd; deze code bestaat uit letters en cijfers en moet ook op het certificaat van overeenstemming (bijlage 31) van het betrokken voertuig worden vermeld.
- e) Varianten die onder bijlage 33 vallen, moeten door middel van een specifieke alfanumerieke code worden geïdentificeerd.

DEEL III

Typegoedkeuringsnummers

Vermeld de in onderstaande tabel gevraagde gegevens met betrekking tot de voor dit voertuig van toepassing zijnde onderwerpen van bijlage 26 of 33. (Alle relevante goedkeuringen voor elk onderwerp moeten worden vermeld. De informatie betreffende onderdelen hoeft hier niet te worden vermeld voor zover deze informatie in het desbetreffende certificaat betreffende de installatievoorschriften is opgenomen.)

Onderwerp	Typegoedkeuringsnummer of nummer van het testrapport ⁽⁺⁺⁺⁾	Lidstaat of overeenkomstsluitende partij ⁽⁺⁾ die de typegoedkeuring verleent ⁽⁺⁺⁾ of het testrapport ⁽⁺⁺⁺⁾ afgeeft	Datum van uitbreiding	Variant(en)/ uitvoering(en)

(⁺) Partij bij de Herzene overeenkomst van 1958.

(⁺⁺) Vermelden indien dit niet uit het typegoedkeuringsnummer kan worden afgeleid.

(⁺⁺⁺) Vermelden wanneer de fabrikant de bepalingen van artikel 7, § 3, lid 6, toepast. In dat geval moet de toegepaste regelgeving in de tweede kolom worden vermeld.

Handtekening:

Functie in het bedrijf:

Datum:

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE
