

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 2902

[C - 2009/14192]

**10 AOUT 2009.** — Arrêté royal fixant les conditions de l'admission d'entreprises de transport établies sur le territoire d'un autre Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen au transport intérieur de marchandises par route en Belgique

### RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal qui est soumis à la signature de Votre Majesté exécute l'article premier du règlement (CEE) n° 3118/93 du Conseil du 25 octobre 1993 fixant les conditions de l'admission de transporteurs non-résidents aux transports nationaux de marchandises par route dans un Etat membre.

Conformément à ce règlement, le cabotage a été rendu libre le 1<sup>er</sup> juillet 1998 après une période transitoire d'autorisations de cabotage contingentes, moyennant le fait que les entreprises de transport ne peuvent faire que temporairement des opérations de cabotage sur le territoire d'un autre Etat membre.

Jusqu'à présent, ni le Conseil, ni la Commission ont émis des règles claires quant au caractère temporaire du cabotage.

Entre-temps, un certain nombre d'états membres (France, Italie, Autriche, Royaume Uni, Grèce, Allemagne, Espagne,...) a donné sa propre interprétation au caractère temporaire du cabotage. Ceci est néfaste par rapport à la transparence pour les entreprises de transport et pour la concurrence loyale sur le marché communautaire du transport. En outre, les entreprises de transport belges ressentent sur le marché intérieur du transport de plus en plus de concurrence d'entreprises de transport originaires d'états membres disposant de charges salariales favorables. Depuis le 1<sup>er</sup> mai 2008, le cabotage est également autorisé pour des entreprises de transport avec siège en Estonie, Lettonie, Lituanie, Tchéquie et Slovaquie. A partir du 1<sup>er</sup> mai 2009, ceci est également possible pour les entreprises de transport avec siège en Pologne et en Hongrie. Pour les entreprises de transport bulgares et roumaines, le cabotage sera autorisé à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012.

Entre-temps, au niveau de l'Union européenne, le Conseil des Ministres et le Parlement européen se sont mis d'accord sur des règles générales, avec force obligatoire et équilibrées en ce qui concerne le caractère temporaire des activités de cabotage en transport routier. En attendant l'entrée en vigueur de ces mesures communautaires et compte tenu des conditions économiques précaires actuelles, le présent arrêté vise l'introduction de règles claires et d'application aisée qui doivent permettre de vérifier le caractère temporaire du cabotage sur le territoire belge. Les règles proposées sont en grande partie basées sur les principes sur lesquelles un accord s'est dégagé au niveau de l'Union européenne.

L'avis du Conseil d'Etat n'a pas été suivi pour les raisons suivantes :

1. Le caractère "temporaire" du cabotage est inscrit dans l'article 1<sup>er</sup> du règlement 3118/93. Il y a donc une obligation pour les justiciables de l'UE (en l'espèce les transporteurs d'autres Etats membres) de respecter sur le territoire belge le caractère temporaire du cabotage. L'Etat belge a l'obligation de contrôler sur son territoire le caractère temporaire du cabotage afin de faire respecter ainsi les règles européennes en la matière.

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 2902

[C - 2009/14192]

**10 AUGUSTUS 2009.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers die gevestigd zijn op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in België

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat hierbij ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd geeft uitvoering aan artikel 1 van verordening (EEG) nr. 3118/93 van de Raad van 25 oktober 1993 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een Lidstaat waar zij niet gevestigd zijn.

Overeenkomstig deze verordening werd na een overgangperiode met gecontingenteerde cabotagevergunningen de cabotage vrijgemaakt op 1 juli 1998, met dien verstande dat het voor een vervoeronderneming slechts is toegestaan tijdelijk vervoeroperaties te verrichten op het grondgebied van een andere lidstaat.

Tot op heden hebben noch de Raad, noch de Europese Commissie eenduidige regels uitgevaardigd aangaande het tijdelijk karakter van cabotage.

Een aantal lidstaten (Frankrijk, Italië, Oostenrijk, het Verenigd Koninkrijk, Griekenland, Duitsland, Spanje,...) heeft inmiddels reeds een eigen interpretatie gegeven aan het tijdelijk karakter van cabotage. Dit is nefast voor de transparantie ten aanzien van de vervoerondernemingen en voor de eerlijke concurrentie op de communautaire wegvervoermarkt. Bovendien ondervinden Belgische vervoerondernemingen op de binnenlandse vervoermarkt toenemende concurrentie van vervoerondernemingen uit lidstaten met voordelige loonkostvoorwaarden. Sinds 1 mei 2008 is cabotage ook mogelijk geworden voor vervoerondernemingen die gevestigd zijn in Estland, Letland, Litouwen, Tsjechië en Slowakije. Sinds 1 mei 2009 is dit ook mogelijk voor vervoerondernemingen die gevestigd zijn in Polen en Hongarije. Voor vervoerondernemingen uit Bulgarije en Roemenië zal cabotage mogelijk worden vanaf 1 januari 2012.

Intussen hebben op het niveau van de Europese Unie, de Raad van Ministers en het Europees Parlement overeenstemming bereikt aangaande duidelijke, algemeen geldende, afdwingbare en evenwichtige regels ten aanzien van het tijdelijk karakter van de cabotage-activiteiten in het wegvervoer. In afwachting van de inwerkingtreding van deze communautaire maatregelen en rekening houdende met de huidige precaire economische omstandigheden beoogt voorliggend besluit de invoering van duidelijke en gemakkelijk toepasbare regels, die het mogelijk moeten maken het tijdelijk karakter van het cabotagevervoer op Belgisch grondgebied na te gaan. De voorgestelde regels zijn grotendeels gebaseerd op de principes van de regeling waarover op het niveau van de Europese Unie overeenstemming werd bereikt.

Het advies van de Raad van State werd niet gevolgd omwille van de volgende redenen :

1. De "tijdelijke" aard van cabotage is ingeschreven in artikel 1 van verordening 3118/93. Het is daardoor een verplichting voor de rechtsonderhorigen van de EU (in casu vervoerders uit de andere lidstaten) de tijdelijke aard van cabotagevervoer te respecteren op Belgisch grondgebied. De Belgische Staat heeft de verplichting de tijdelijke aard van cabotage op zijn grondgebied te controleren, om aldus het respect voor de Europese regels terzake af te dwingen.

2. Surtout depuis que les nouveaux Etats membres de l'UE, comme précisé précédemment ont reçu l'accès au marché du cabotage dans les autres Etats membres, la nécessité d'interpréter le concept "temporaire" a augmenté.

3. Vu que le phénomène du cabotage par des transporteurs d'Etats membres avec des conditions salariales favorables augmente fortement en Belgique, le SPF Mobilité et Transports a organisé récemment un certain nombre d'actions de contrôle. C'est en outre une obligation pour les autorités belges découlant du règlement susvisé d'une part de créer préalablement la clarté pour les justiciables d'autres Etats membres sur le contenu précis du concept "temporaire" et d'autre part de protéger son propre marché contre des transporteurs étrangers qui, sous le couvert d'une activité temporaire exercent en réalité une activité permanente sans se soumettre aux conditions d'établissement belges. Il ressort des obligations essentielles de l'Etat d'éviter l'arbitraire et la discrimination durant ces contrôles par la promulgation de règles claires.

4. Les autorités belges anticipent en cela en fait sur des mesures visant à décrire clairement le caractère temporaire du cabotage au sujet duquel le Conseil des Ministres de l'UE et le Parlement européen ont convenu dans le cadre du nouveau règlement d'élaboration de règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route. Le règlement sera selon toute vraisemblance publié au Journal officiel de l'UE dans le courant du mois de septembre ou d'octobre de cette année et entrera en vigueur 20 jours plus tard. Les règles en matière de cabotage entreront en vigueur quant à elles 6 mois après l'entrée en vigueur du règlement.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur.

Le Premier Ministre,

H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

10 AOUT 2009. — Arrêté royal fixant les conditions de l'admission d'entreprises de transport établies sur le territoire d'un autre Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen au transport intérieur de marchandises par route en Belgique

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, l'article 75;

Vu le Règlement (CEE) n° 3118/93 du Conseil du 25 octobre 1993 fixant les conditions de l'admission de transporteurs non-résidents aux transports nationaux de marchandises par route dans un Etat membre, l'article 1<sup>er</sup>;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, modifiée par les lois des 6 mai 1985, 21 juin 1985, 28 juillet 1987, 3 mai 1999, 1<sup>er</sup> avril 2006 et 15 mai 2006;

2. Vooral sinds de nieuwe lidstaten van de EU, zoals eerder vermeld, toegang hebben gekregen tot de cabotagemarkt in de andere Lidstaten, is de nood aan een interpretatie van het begrip "tijdelijk" sterk toegenomen.

3. Aangezien het fenomeen van cabotage door vervoerders uit lidstaten met voordelige loonkostvoorwaarden in België hand over hand toeneemt heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer reeds een aantal controleacties georganiseerd. Het is daarbij voor de Belgische Overheid een verplichting voortvloeiend uit bovengenoemde verordening enerzijds vooraf de nodige duidelijkheid te scheppen voor de rechtsonderhorigen uit de andere lidstaten over wat het begrip "tijdelijk" precies inhoudt en anderzijds de eigen binnenlandse markt te beschermen tegen buitenlandse vervoerders die onder het mom van een tijdelijke activiteit in werkelijkheid een permanente activiteit ontplooiën zonder zich te onderwerpen aan de Belgische vestigingsregels. Het behoort tot de essentiële plichten van de Staat om willekeur en discriminatie tijdens deze controles te vermijden door het uitvaardigen van duidelijke regels.

4. De Belgische Overheid loopt daarmee trouwens slechts vooruit op maatregelen tot een duidelijke omschrijving van de tijdelijke aard van de cabotage waarover de Raad van Ministers van de EU en het Europees Parlement overeenstemming hebben bereikt in het kader van de nieuwe verordening tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg. Deze verordening wordt naar alle waarschijnlijkheid in de loop van de maand september of oktober van dit jaar in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd en treedt 20 dagen later in werking. De maatregelen inzake cabotage zullen vervoegd van toepassing zijn 6 maanden na de inwerkingtreding van de verordening.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en getrouwe dienaar.

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

10 AUGUSTUS 2009. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemingen die gevestigd zijn op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in België

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, artikel 75;

Gelet op de Verordening (EEG) nr. 3118/93 van de Raad van 25 oktober 1993 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een lidstaat waar zij niet gevestigd zijn, artikel 1;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wetten van 6 mei 1985, 21 juni 1985, 28 juli 1987, 3 mei 1999, 1 april 2006 en 15 mei 2006;

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, l'article 37, modifié par la loi du 24 mars 2003;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, l'article 2, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 2001, 7 mai 2002, 14 juillet 2005, 27 mars 2006 et 27 avril 2007;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 31 mars 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 8 juillet 2009;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil des Ministres du 3 avril 2009;

Vu l'urgence;

Considérant que le transport de cabotage sur le territoire belge n'est actuellement autorisé que lorsqu'il revêt un caractère temporaire et qu'il s'avère dans la pratique difficile de vérifier le caractère temporaire de tels transports;

Considérant que dans les conditions actuelles du marché et que dans l'attente de l'entrée en vigueur de dispositions européennes il importe de disposer d'urgence de règles claires et d'application aisée;

Considérant que, sur la base de l'article 306 du traité CE, il est autorisé aux pays de Benelux de poursuivre une intégration plus poussée;

Vu l'avis 46.919/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 juin 2009 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le transport de marchandises par la route pour le compte de tiers dont les points de départ et d'arrivée se situent sur le territoire belge et qui est effectué par une entreprise de transport routier détentrice d'une licence communautaire, ayant son siège sur le territoire d'un autre Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen, dénommé ci-après transport de cabotage, n'est autorisé que sur base de la réglementation européenne en vigueur en la matière tout en tenant compte des conditions fixées dans le présent arrêté. Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux entreprises de transport établies aux Pays-Bas et au grand-duché de Luxembourg.

**Art. 2.** Une entreprise de transport telle que visée à l'article premier du présent arrêté peut, consécutivement à un transport transfrontalier à destination de la Belgique et en provenance d'un autre Etat membre ou d'un pays tiers, effectuer avec le même véhicule, ou, s'il s'agit d'un ensemble de véhicules couplés, avec le véhicule à moteur de ce même véhicule jusqu'à trois transports de cabotage après le déchargement des marchandises transportées lors du transport transfrontalier précité. Le dernier déchargement dans le cadre d'un transport de cabotage doit avoir lieu dans les sept jours calendaires à partir du dernier déchargement effectué sur le territoire belge à la fin du transport transfrontalier précité.

**Art. 3.** Une entreprise de transport telle que visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté qui a effectué ou qui effectue un transport de cabotage sur le territoire belge doit veiller à ce que les preuves relatives au transport transfrontalier qui a permis au véhicule d'arriver sur le territoire belge ainsi que pour chaque transport de cabotage consécutif effectué sur le territoire belge soient à bord du véhicule.

Ces preuves doivent pour chaque transport comprendre les éléments suivants :

- a) le nom, l'adresse et la signature du donneur d'ordre;
- b) le nom, l'adresse et la signature du transporteur;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, artikel 37, gewijzigd bij de wet van 24 maart 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, artikel 2, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001, 7 mei 2002, 14 juli 2005, 27 maart 2006 en 27 april 2007;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 31 maart 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 8 juli 2009;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Ministerraad van 3 april 2009;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat cabotagetransporten op Belgisch grondgebied tot op heden slechts toegestaan zijn wanneer zij van tijdelijke aard zijn en dat het in de praktijk moeilijk blijkt het tijdelijk karakter van dergelijke transporten na te gaan;

Overwegende dat er in de huidige marktomstandigheden en in afwachting van de totstandkoming van Europese maatregelen dringend nood is aan duidelijke en gemakkelijk toepasbare regels;

Overwegende dat blijkens artikel 306 van het EG-verdrag het aan de Beneluxlanden toegestaan is een meer verregaande integratie na te streven;

Gelet op het advies 46.919/4 van de Raad van State, gegeven op 24 juni 2009 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Vervoer van goederen over de weg voor rekening van derden, waarvan begin- en eindpunt gelegen zijn op Belgisch grondgebied, dat verricht wordt door een wegvervoeronderneming die houder is van een communautaire vergunning en die gevestigd is op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte, hierna cabotagetransport genoemd, is enkel toegestaan op basis van de terzake geldende communautaire regelgeving en met inachtneming van de in dit besluit vastgestelde voorwaarden. De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op vervoerondernemingen die gevestigd zijn op het grondgebied van Nederland en van het Groothertogdom Luxemburg.

**Art. 2.** Een vervoeronderneming, zoals bedoeld in artikel 1 van dit besluit, mag, in aansluiting op een grensoverschrijdend vervoer naar België vanuit een andere lidstaat of vanuit een derde land met hetzelfde voertuig of, in het geval van een samenstel van voertuigen het trekkende voertuig van datzelfde voertuig, tot drie cabotagetransporten uitvoeren nadat de goederen vervoerd tijdens het voormelde grensoverschrijdend vervoer gelost werden. De laatste lossing in het kader van een cabotagetransport moet plaatshebben binnen zeven kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing op Belgisch grondgebied aan het einde van het voormelde grensoverschrijdende vervoer.

**Art. 3.** Een vervoeronderneming, zoals bedoeld in artikel 1 van dit besluit, die cabotagetransport verricht of heeft verricht op Belgisch grondgebied, dient er zorg voor te dragen dat bewijsstukken voor het grensoverschrijdend vervoer, waardoor het voertuig op Belgisch grondgebied is aangekomen, en voor elk daaropvolgend uitgevoerd cabotagetransport verricht op Belgisch grondgebied in het voertuig aanwezig zijn.

Deze bewijsstukken dienen voor elke afzonderlijke zending de volgende gegevens te bevatten :

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;

c) le nom, l'adresse et la signature du destinataire et la date de livraison une fois les marchandises livrées;

d) le lieu et la date de prise en charge des marchandises et le lieu prévu pour la livraison;

e) la dénomination courante de la nature des marchandises, le mode d'emballage et, pour les marchandises dangereuses, leur dénomination généralement reconnue ainsi que le nombre de colis, leurs marques particulières et leurs numéros;

f) le poids brut des marchandises ou leur quantité exprimée d'une autre manière;

g) les plaques d'immatriculation du véhicule à moteur et de la remorque.

Les preuves peuvent être apportées au moyen de la lettre de voiture ou tout autre document d'accompagnement ainsi que sous forme électronique.

**Art. 4.** Les preuves visées à l'article 3 du présent arrêté doivent, durant toute la durée de la présence du véhicule sur le territoire belge à compter de l'arrivée du véhicule sur le territoire belge lors du transport transfrontalier, se trouver à bord du véhicule et pouvoir être présentées ou rendues accessibles d'une autre façon par le chauffeur à la demande des agents de contrôle.

**Art. 5.** L'entreprise de transport qui commet une infraction aux dispositions du présent arrêté est punie conformément aux articles 2, 2bis et 3, § 3, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et des actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

**Art. 6.** Sont chargés de la recherche et de la constatation des infractions aux dispositions du présent arrêté :

1° le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et de la police locale;

2° les fonctionnaires de la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports investis d'un mandat de police judiciaire;

3° les fonctionnaires de l'Administration des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances;

4° les inspecteurs sociaux et les contrôleurs sociaux de l'Inspection des lois sociales du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale;

5° les inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Inspection sociale du Service public fédéral Sécurité sociale;

6° les inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Office national de Sécurité sociale.

**Art. 7.** L'article 37, § 2, de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route est complété comme suit :

« 5° le non-respect des restrictions relatives au cabotage routier. »

**Art. 8.** En cas d'infraction dûment constatée à l'article 2 du présent arrêté, l'agent qualifié peut procéder, aux frais et risques de l'auteur de l'infraction, à l'immobilisation du véhicule jusqu'au transbordement du chargement sur un autre véhicule ou jusqu'au moment où le véhicule est saisi conformément à l'article 3, § 3, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des actes et traités internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

**Art. 9.** Au point a12 de l'annexe 1<sup>re</sup> de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route :

1° la troisième colonne est complétée comme suit :

« Règlement (CEE) n° 3118/93, article 1<sup>er</sup>. Arrêté royal du 10 août 2009, art. 2. ».

c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van levering, wanneer de goederen zijn geleverd;

d) plaats en datum van overname van de goederen en plaats van levering;

e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en, in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;

f) het brutogewicht of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;

g) de kentekenplaat van het motorvoertuig en van de aanhangwagen.

De bewijzen kunnen middels een vrachtbrief of een ander begeleidend document, ook in elektronische vorm, geleverd worden.

**Art. 4.** De bestuurder van het voertuig moet de in artikel 3 van dit besluit bedoelde bewijsstukken gedurende het verblijf van het voertuig op Belgisch grondgebied te rekenen vanaf de aankomst van het voertuig op Belgisch grondgebied tijdens het grensoverschrijdend vervoer, in het voertuig meevoeren en op verzoek van de controleambten overleggen of op een andere wijze toegankelijk maken.

**Art. 5.** De vervoeronderneming die een inbreuk pleegt op de bepalingen van dit besluit wordt bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 2bis en 3, § 3, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

**Art. 6.** Met het opsporen en vaststellen van de inbreuken op dit besluit worden belast :

1° het personeel van het operationele kader van de federale politie en van de lokale politie;

2° de ambtenaren van het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, belast met een mandaat van gerechtelijke politie;

3° de ambtenaren van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën;

4° de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van de Inspectie van de sociale wetten van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;

5° de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van de Sociale Inspectie van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid;

6° de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

**Art. 7.** Artikel 37, § 2, van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg wordt aangevuld als volgt :

« 5° de niet-naleving van de beperkingen inzake cabotage over de weg. »

**Art. 8.** In geval van behoorlijk vastgestelde inbreuk op artikel 2 van dit besluit mag de bevoegde ambtenaar overgaan, op kosten en risico van de overtreder, tot het ophouden van het voertuig totdat de lading is overgeladen op een ander voertuig of totdat het voertuig wordt in beslag genomen overeenkomstig artikel 3, § 3, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

**Art. 9.** In punt a12 van bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg wordt :

1° de derde kolom aangevuld als volgt :

« Verordening (EEG) nr. 3118/93, artikel 1. Koninklijk besluit van 10 augustus 2009, art. 2. ».

2° la quatrième colonne est remplacée comme suit:

« 1.800 EUR par transport de cabotage illégal effectué ».

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 11.** Le Ministre ayant le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Pise, le 10 août 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

2° de vierde kolom vervangen als volgt :

« 1.800 EUR per onwettig verricht cabotagetransport ».

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 11.** De Minister bevoegd voor het Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Pisa, 10 augustus 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE