

Bijlage 1

"Bijlage 1 bij het besluit van de Waalse regering van 20 oktober 2016 inzake treinen met langere en zwaardere voertuigen (LZV's of ecocombi's) in het kader van proefprojecten

1. Cabine

Het trekkende voertuig heeft een linkse besturing.

2. Massa

De maximale massa van de trein van voertuigen wordt verhoogd tot zestig ton op voorwaarde dat het goedkeuringsrapport voor het trekkende voertuig een dergelijke massa voor de trein vermeldt.

In het geval van een voertuigcombinatie bestaande uit een motorvoertuig, een eerste aanhangwagen of oplegger en een tweede aanhangwagen, komt de massa van de combinatie van vrachtwagen en eerste aanhangwagen overeen met de maximale massa's bedoeld in artikel 32*bis* van het technisch reglement motorvoertuigen.

In afwijking van artikel 32*bis*, 1.4.1.2 van de technische regelgeving, moet de massa gemeten onder de aandrijfassen van een LZV altijd ten minste 1/5e zijn van de totale beladen massa van het LZV.

3. Categorie elementen en motor

Trekkers voor aanhangwagens of opleggers zijn van categorie N3, zoals gedefinieerd in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/858, vallen onder een EU- of nationale typegoedkeuring uitgereikt door een lidstaat van de Europese Unie en voldoen aan de minimale Europese emissienorm EURO VI.

De motor heeft een minimaal vermogen van vijf kW per ton.

De aanhangwagens en opleggers zijn voertuigen van categorie O3 of O4, zoals gedefinieerd in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/858 en vallen onder een EU- of nationale typegoedkeuring uitgereikt door een lidstaat van de Europese Unie.

Het gebruik van cruisecontrol is verboden, behalve in het geval van adaptieve cruisecontrol.

4. Assemblage

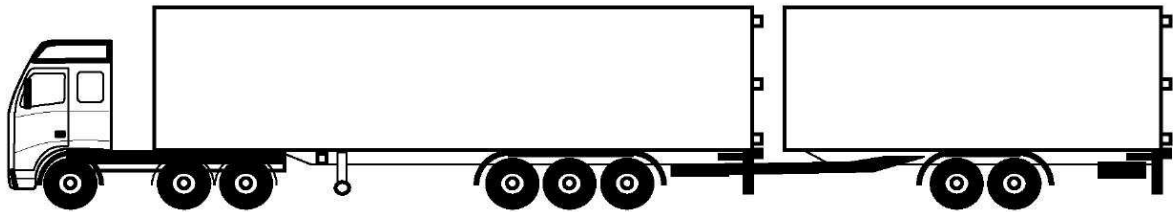
Een testrapport of certificaat betreffende de installatie van de koppelingsinrichting, uitgereikt door een erkend technisch laboratorium, dat garandeert dat de koppelingsinrichting voldoet aan het UNECE-reglement nr. 55, wordt voorgelegd om te certificeren dat de karakteristieke waarden van de koppelingsinrichtingen voldoende zijn voor de betreffende voertuigtrein.

De voertuigen afkomstig van de wegtrein kunnen afzonderlijk worden gebruikt in de combinaties die normaal zijn toegestaan.

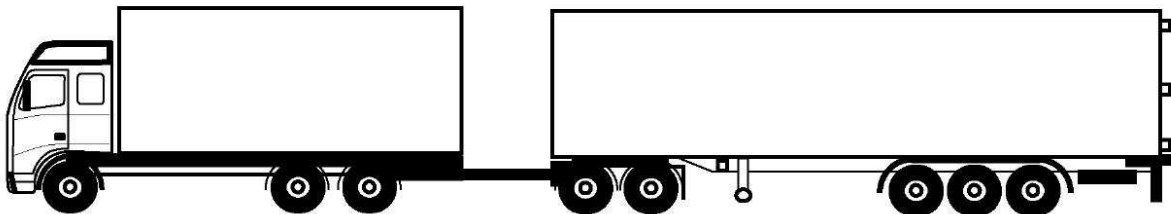
5. Mogelijke voertuigcombinaties en toegestane asconfiguraties.

Alleen de volgende combinaties kunnen worden gebruikt:

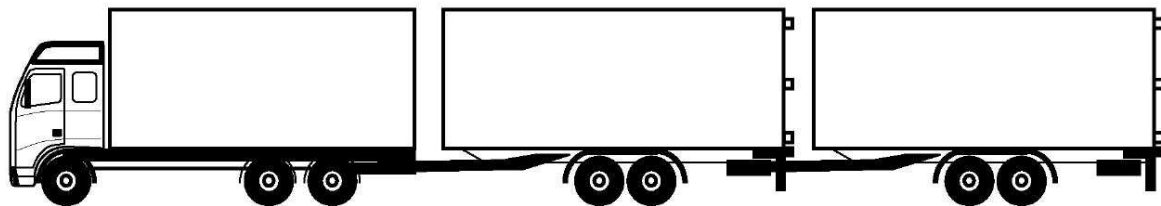
1° trekker - oplegger – aanhangwagen;



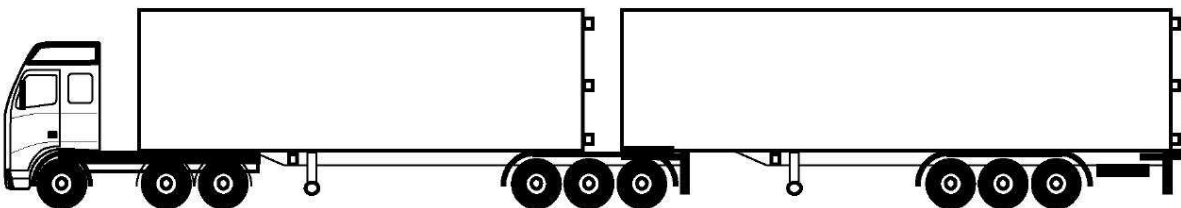
2° vrachtwagen - dolly - oplegger;



3° vrachtwagen - aanhangwagen - aanhangwagen;



4° trekker - oplegger - oplegger



6. Vracht

De totale ruimte voor de lading is minstens achttien meter lang.

Vervoer per LZV is verboden voor:

1° het vervoer van gevaarlijke goederen dat valt onder de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), ondertekend te Genève op 30 september 1957;

2° het vervoer van tanks die meer dan duizend liter kunnen bevatten;

- 3° het vervoer van levende dieren;
- 4° het vervoer van containers van vijfenveertig voet;
- 5° het vervoer van ondeelbare voorwerpen in de zin van het verkeersreglement voor uitzonderlijke voertuigen.

7. Markeringen

De wegtrein is uitgerust met retroreflecterende markeringen in overeenstemming met de vereisten van artikel 28, § 5 van het Technisch Reglement voor Motorvoertuigen.

Hij is ook uitgerust met extra achtersignalisatie-elementen zoals bepaald in artikel 28, § 4 van het Technisch Reglement van Motorvoertuigen.

Verlichtings- en lichtsignalisatie-elementen worden geïnstalleerd in overeenstemming met de voorschriften van het ECE-reglement nr. 48.

Bovendien moeten de volgende markeringen op de achterkant van het LZV staan:



Voor het bord wordt rekening gehouden met de volgende specificaties:

- a. De afmetingen zijn 1130 mm x 200 mm (+/-5 mm);
- b. De tekst in het pictogram luidt "EXTRA LANG"
- c. De letters zijn in het lettertype Helvetica neue.

Of



Voor de borden wordt rekening gehouden met de volgende specificaties:

- a. Ze hebben elk een afmeting van 565 mm x 200 mm (+/-5 mm);
- b. Ze vermelden in het pictogram de tekst "EXTRA LANG";
- c. De letters zijn in het lettertype Helvetica neue.

De markering is gemaakt met een geel retroreflecterend vlak van ten minste klasse 2, zoals bedoeld in het UNECE-reglement nr. 70, en een rode retroreflecterende rand van 40 mm (+/-1 mm).

8. Wendbaarheid en bochtenwerk

Een testrapport of certificaat dat de wendbaarheid en het nemen van bochten aantoont, uitgereikt door een erkend technisch laboratorium of door de fabrikant, moet op eerste verzoek aan de autoriteiten worden voorgelegd.

9. Brandstofverbruik

De wegtrein is uitgerust met een brandstofverbruiksmeter of boordcomputer die het brandstofverbruik tot op een tiende liter nauwkeurig meet.

10. Belastingmeter

De trein van voertuigen is uitgerust met een sensorsysteem aan boord dat tot op honderd kilogram nauwkeurig is en dat het beladen gewicht van het voertuig en de belasting op elke as aangeeft. De laadmeter wordt zowel in de bestuurderscabine als buiten de voertuigen afgelezen".

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse regering van 12 oktober 2023 tot wijziging van het besluit van de Waalse regering van 20 oktober 2016 inzake treinen met langere en zwaardere voertuigen (LZV's of ecocombi's) in het kader van proefprojecten.

Namen, 12 oktober 2023.

Voor de regering:

De minister-president,

E. DI RUPO

De minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2023/206577]

12 OCTOBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement wallon désignant ORES Assets comme gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour le territoire de la commune de Philippeville

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 12 avril 2001 relatif à l'organisation du marché régional de l'électricité, ci-après dénommé « le décret électricité »;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 21 mars 2002 relatif aux gestionnaires de réseaux;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 9 janvier 2003 désignant l'intercommunale IDEG en tant que gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour le territoire de la commune de Philippeville, jusqu'au 26 février 2023;

Vu le transfert de plein droit de cette désignation en tant que gestionnaire de réseau de distribution à ORES Assets, par l'effet de l'article 10 du décret électricité, à la suite de la fusion de l'IDEG avec d'autres intercommunales par constitution d'une nouvelle société (ORES Assets), réalisé en 2013;

Vu l'avis relatif au renouvellement de la désignation des gestionnaires de réseaux de distribution d'électricité et de gaz en Région wallonne, publié par le Ministre de l'Énergie au *Moniteur belge* du 16 février 2021;

Vu les lignes directrices CD-21e27-CWaPE-0033 relatives à la composition des dossiers de candidature à la désignation en tant que gestionnaire de réseau de distribution d'électricité en Région wallonne, émises par la CWaPE le 27 mai 2021;

Vu l'appel public à candidatures pour la gestion du réseau de distribution d'électricité sur son territoire, publié au cours de l'année 2021 sur le site internet de la commune de Philippeville;

Vu la délibération du 3 février 2022 du conseil communal de la commune de Philippeville, proposant la désignation d'ORES Assets en tant que gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour son territoire, à compter de l'échéance de la désignation en cours;

Vu le dossier de candidature d'ORES Assets à la désignation en tant que gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour le territoire de la commune de Philippeville, transmis à la CWaPE par courrier daté du 23 février 2022;

Vu les compléments d'informations apportés par la commune de Philippeville, par courrier daté du 13 avril 2022;

Vu l'avis CD-22e24-CWaPE-0902 de la CWaPE, rendu le 24 mai 2022 et réceptionné le 25 mai 2022;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 1^{er} juillet 2022 prolongeant de deux ans la désignation en cours d'ORES Assets comme gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour le territoire de la commune de Philippeville;

Vu la délibération du 29 septembre 2022 de la commune de Philippeville proposant la désignation d'ORES Assets en tant que gestionnaire de distribution d'électricité pour son territoire, à compter de l'échéance de la désignation en cours;

Vu le dossier de candidature d'ORES Assets à la désignation en tant que gestionnaire de réseau de distribution d'électricité pour le territoire de la commune de Philippeville, transmis à la CWaPE par courrier daté du 28 juillet 2023;