

**Bijlage 4 van het besluit van .....19/07/2018..... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.**

SPECIMEN VAN EEN VERSLAG VAN EEN NADERE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG, INCLUSIEF EEN CHECKLIST  
(VOORZIJD)

1. Plaats van de technische controle langs de weg .....
2. Datum .....
3. Tijdstip .....
4. Kenletters van het land en kenteken van het voertuig .....
5. Voertuigidentificatienummer (VIN) .....
6. Voertuigcategorie
- a) N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (3,5 tot 12 t)
- b) N<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (meer dan 12 t)
- c) O<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (3,5 tot 10 t)
- d) O<sub>4</sub><sup>(a)</sup> (meer dan 10 t)
- e) M<sub>2</sub><sup>(a)</sup> [ $> 9$  zitplaatsen<sup>(b)</sup> tot 5 t]
- f) M<sub>3</sub><sup>(a)</sup> [ $> 9$  zitplaatsen<sup>(b)</sup> meer dan 5 t]
- g) T $>40$  km/h
- h) N1
- (gelieve te preciseren)
7. Stand kilometerteller die op het moment van de controle wordt afgelezen .....
8. Onderneming die het vervoer uitvoert
- a) Naam en adres .....
- .....
- b) Nummer van de communautaire vergunning<sup>(c)</sup> [verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en nr. 1073/2009] .....
- .....
9. Naam bestuurder .....
10. Checklist
- |   | Gecontroleerd <sup>(d)</sup> | Afgekeurd <sup>(e)</sup> |
|---|------------------------------|--------------------------|
| 0) Identificatie <sup>(f)</sup>   | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 1) Remsysteem <sup>(f)</sup>  | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 2) Stuurinrichting <sup>(f)</sup>   | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 3) Zicht <sup>(f)</sup>   | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 4) Lampen en elektrische installaties <sup>(f)</sup>                                      | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 5) Assen, wielen, banden, ophanging <sup>(f)</sup>  | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 6) Chassis en met het chassis verbonden delen <sup>(f)</sup>                              | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 7) Andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer <sup>(f)</sup>                | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 8) Overlast zoals uitsloot en brandstof- en/of olie lekkage <sup>(f)</sup>                | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 9) Aanvullende controles voord voertuigen M <sub>2</sub> et M <sub>3</sub> <sup>(f)</sup> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
| 10) Vastzetten van de lading <sup>(f)</sup>   | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> |
11. Resultaat van de controle
- Goedgekeurd

Afgekeurd

Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig, dat gevaarlijke gebreken vertoont

12. Diverse/opmerkingen: .....

13. Instantie/ambtenaar of controleur die de controle heeft uitgevoerd

Handtekening van :

De bevoegde instantie, functionaris of controleur

Bestuurder

.....

.....

Opmerkingen:

(a) Voertuigcategorie overeenkomstig artikel 3 van het besluit van 19/07/2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.

(b) Aantal zitplaatsen inclusief de zitplaats van de bestuurder (punt S.1 van het kentekenbewijs).

(c) Indien beschikbaar.

(d) «Gecontroleerd» betekent dat minstens een van de in bijlage 1<sup>ste</sup> of 2 van de Brusselse regeringsverordening van 19/07/2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland vermelde controlepunten van deze groep is gecontroleerd en dat er kleine gebreken of geen gebreken zijn aangetroffen.

(e) Afgekeurde punten met grote of gevaarlijke gebreken staan op de achterzijde.

(f) Methoden voor het controleren en beoordelen van gebreken overeenkomstig de bijlagen 1<sup>ste</sup> en 2 van de Brusselse regeringsbesluit van 19/07/2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.

(verso)

**0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG**

- 0.1. Kentekenplaten
- 0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer
- 1. REMUITRUSTING**
- 1.1. Mechanische toestand en werking
- 1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem
- 1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal
- 1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs
- 1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer
- 1.1.5. Handremregelklep
- 1.1.6. Parkeerrem, bedieningshandel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem
- 1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluichtingsventielen, regelkleppen)
- 1.1.8. Koppelingskoppen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)
- 1.1.9. Energie- en drukreservoir
- 1.1.10. Brake servo units, master cilinder (hydraulisch, Systems)
- 1.1.11. Niet-flexibele remleidingen
- 1.1.12. Flexibele remleidingen
- 1.1.13. Remvoeringen en blokken
- 1.1.14. Remtrommels en -schijven
- 1.1.15. Remkabels, stangen, hendels, overbrenging
- 1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)
- 1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar
- 1.1.18. Remhefbomen en indicatoren
- 1.1.19. Continuëreminstallatie

(indien gemonteerd of voorgeschreven)

- 1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagens
- 1.1.21. Volledige reminstallatie
- 1.1.22. Testkoppelingen
- 1.1.23. Oplooprem
- 1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem
- 1.2.1. De prestaties
- 1.2.2. Efficiëntie
- 1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem
- 1.3.1. Prestaties
- 1.3.2. Efficiëntie
- 1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem
- 1.4.1. Prestaties
- 1.4.2. Efficiëntie
- 1.5. Remkracht van continuëreminstallatie
- 1.6. Antiblokkeersysteem
- 1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)
- 1.8. Remvloeistof
- 2. STUURINRICHTING**
- 2.1. Mechanische toestand
- 2.1.1. Toestand van de stuurinrichting
- 2.1.2. Bevestiging van stuurhuis
- 2.1.3. Toestand stuuroverbrenging
- 2.1.4. Werking stuuroverbrenging
- 2.1.5. Stuurbevestiging
- 2.2. Stuur en stuurkolom
- 2.2.1. Toestand van het stuurwiel
- 2.2.2. Stuurkolom en stuurdemper
- 2.3. Speling in de stuurinrichting
- 2.4. Wieluitlijning
- 2.5. Draaischijf van de as van de aanhangwagens
- 2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)

**3. ZICHT**

- 3.1. Gezichtsveid
- 3.2. Toestand van de ruiten
- 3.3. Achteruitkijkspiegels
- 3.4. Ruitenwissers
- 3.5. Ruitensproeiers
- 3.6. Ontwasemingssysteem

**4. LICHTEN, REFLECTOREN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES**

- 4.1. Koplampen
- 4.1.1. Toestand en werking
- 4.1.2. Richting
- 4.1.3. Schakelaars
- 4.1.4. Naleving van de voorschriften
- 4.1.5. Verstelinrichting
- 4.1.6. Koplampwisper
- 4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten
- 4.2.1. Toestand en werking
- 4.2.2. Schakelaars
- 4.2.3. Naleving van de voorschriften
- 4.3. Remlichten
- 4.3.1. Toestand en werking
- 4.3.2. Schakelaars
- 4.3.3. Naleving van de voorschriften
- 4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwing-sknipperlichten
- 4.4.1. Toestand en werking
- 4.4.2. Schakelaars
- 4.4.3. Naleving van de voorschriften
- 4.4.4. Knippersnelheid
- 4.5. Mistlichten voor en achter
- 4.5.1. Toestand en werking
- 4.5.2. Richting
- 4.5.3. Schakelaars
- 4.5.4. Naleving van de voorschriften
- 4.6. Achteruitrijlichten
- 4.6.1. Toestand en werking

- 4.6.2. Naleving van de voorschriften
- 4.6.3. Schakelaars
- 4.7. Achterkentekenplaatverlichting
- 4.7.1. Toestand en werking
- 4.7.2. Naleving van de voorschriften
- 4.8. Retroreflectoren, opvallende markeringen en markeringsborden achteraan
- 4.8.1. Toestand
- 4.8.2. Naleving van de voorschriften
- 4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting
- 4.9.1. Toestand en werking
- 4.9.2. Naleving van de voorschriften
- 4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagens of oplegger
- 4.11. Elektrische bedrading
- 4.12. Niet-verplichte lampen en reflectoren
- 4.13. Accu
- 5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING**
- 5.1. Assen
- 5.1.1. Assen
- 5.1.2. Stuurpenne
- 5.1.3. Wiellagers
- 5.2. Wielen en banden
- 5.2.1. Wielnaaf
- 5.2.2. Wielen
- 5.2.3. Banden
- 5.3. Ophangingsysteem
- 5.3.1. Veren en stabilisator
- 5.3.2. Schokdempers
- 5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen
- 5.3.4. Veerverbindingen
- 5.3.5. Luchtvering
- 6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN**

<p>6.1. Chassis of frame en bevestigingen</p> <p>6.1.1. Algemene toestand</p> <p>6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers</p> <p>6.1.3. Tanks en brandstofleidingen (incl. Tanks en brandstofleidingen voor verwarming).</p> <p>6.1.4. Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde</p> <p>6.1.5. Bevestiging van het reservewiel</p> <p>6.1.6. Mechanische koppelings- en trekrichting</p> <hr/> <p>6.1.7. Verzending</p> <p>6.1.8. Bevestiging van de motor</p> <p>6.1.9. Motorvermogen</p> <p>6.2. Cabine en koetswerk</p> <p>6.2.1. Toestand</p> <p>6.2.2. Bevestiging</p> <p>6.2.3. Portieren en portiervangers</p> <p>6.2.4. Bodem</p> <p>6.2.5. Bestuurderszitplaats</p> <p>6.2.6. Overige zitplaatsen</p> <p>6.2.7. Bedienings-apparatuur voor de bestuurder</p> <p>6.2.8. Cabinetreden</p> <p>6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting</p> <p>6.2.10. Spatborden, opspatafscherming-uitrusting</p> <p><b>7. DIVERSE UITRUSTINGEN</b></p> <p>7.1. Veiligheidsgordels/-sluitingen en beveiligingssystemen voor inzittenden</p> <p>7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/-sluitingen</p> <p>7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/-sluitingen</p>	<p>7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel</p> <p>7.1.4. Gordelspanners</p> <p>7.1.5. Airbag</p> <p>7.1.6. SRS-Systemen (Supplemental Restraint System)</p> <p>7.2. Aanduiding van een brandblusapparaat</p> <p>7.3. Sloten en beveiligingen tegen diefstal</p> <p>7.4. Gevarendriehoek</p> <hr/> <p>7.5. Verbandtrommel</p> <p>7.6. Wielblokken (wiggen)</p> <p>7.7. Geluidssignaal-inrichting</p> <p>7.8. Snelheidsmeter</p> <p>7.9. Tachograaf</p> <p>7.10. Snelheidsbegrenzer</p> <p>7.11. Kilometer teller</p> <p>7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)</p> <p><b>8. OVERLAST-FACTOREN</b></p> <p>8.1. Geluid demping</p> <p>8.2. Uitlaatemissies</p> <p>8.2.1. Emissies van voertuigen met compressieontsteking</p> <p>8.2.1.1. Uitlaatemissie-regelsysteem</p> <p>8.2.1.2. Gasemissies</p> <p>8.2.2. Emissies dieselmotor</p> <p>8.2.2.1. Uitlaatemissie-regelsysteem</p> <p>8.2.2.2. Opaciteit</p> <p>8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu</p> <p>8.4.1. Vloeistofflekken</p> <p><b>9. AANVULLENDE TESTEN VOOR VOERTUIGEN VOOR PERSONENVERVOER M<sub>2</sub> ; M<sub>3</sub></b></p> <hr/> <p>9.1. Portieren</p> <p>9.1.1. In- en uitgang</p> <p>9.1.2. Nooduitgangen</p> <p>9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem</p>	<p>9.3. Ventilatie- en verwarmingssysteem</p> <p>9.4. Zitplaatsen</p> <p>9.4.1. Zitplaatsen voor passagiers</p> <p>9.4.2. Bestuurderszitplaats</p> <p>9.5. Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur</p> <p>9.6. Gangpaden, staanplaatsen</p> <p>9.7. Trappen en treden</p> <p>9.8. Communicatiesysteem met passagiers</p> <p>9.9. Bordjes met tekst</p> <p>9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen</p> <p>9.10.1. Deuren</p> <p>9.10.2. Signaleer-inrichtingen en speciale uitrusting</p> <p>9.11. Vereisten voor het vervoer van mindervaliden</p> <p>9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften</p> <p>9.11.2. Bevestigings-systeem voor rolstoelen</p> <p>9.11.3. Signaleerinrichting en speciale uitrusting</p>
---	---	---

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van ....19/07/2018..... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.