

De Staatscommissaris die als gewoon lid van de speciale invaliditeitscommissie aan de beraadslaging over de betwiste beslissing deelgenomen heeft, mag geen zitting hebben in de speciale Commissie van beroep.

De Koning kan deze bepaling wijzigen.”

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 11 december 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Pensioenen,
J. JAMBON

De Minister van Defensie,
Th. FRANCKEN

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

A. VERLINDEN

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be):
Stukken: 56K0973

Le Commissaire de l'État qui a délibéré sur la décision incriminée, en qualité de membre effectif de la commission spéciale d'invalidité, ne peut siéger auprès de la Commission spéciale d'appel.

Le Roi peut modifier cette disposition.”

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 11 décembre 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Pensions,
J. JAMBON

Le Ministre de la Défense,
Th. FRANCKEN

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,

A. VERLINDEN

Note

(1) Chambre des représentants (www.lachambre.be):
Documents : 56K0973

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2025/009713]

14 JANUARI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°, gewijzigd bij de wetten van 21 december 2013 en 11 december 2023, en de artikelen 4, § 4 en 38 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviezen van de Inspecteurs van Financiën, gegeven op 2 april 2024, 15 oktober 2024 en 7 juli 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van minister voor Begroting, d.d. 15 juli 2025;

Gelet op het advies 78.274/2 van de Raad van State, gegeven op 22 oktober 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Minister van Justitie, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Het opschrift van koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, wordt vervangen als volgt:

“Koninklijk besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2025/009713]

14 JANVIER 2026. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales, l'article 3, 3°, modifié par les lois du 21 décembre 2013 et 11 décembre 2023 et les articles 4, § 4 et 38 ;

Vu l'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés les 2 avril 2024, 15 octobre 2024 et 7 juillet 2025 ;

Vu l'accord du ministre du Budget, donné le 15 juillet 2025 ;

Vu l'avis 78.274/2 du Conseil d'Etat, donné le 22 octobre 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, du Ministre de l'Intérieur et du Ministre de la Justice et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement, est remplacé comme suit :

« Arrêté royal relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions visées à l'article 3, 3° de la loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales. ».

Art. 2. In artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder a, worden in de Franse tekst de woorden “dans les zones résidentielles” vervangen door de woorden “dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre” ;

2° de bepaling onder b wordt opgeheven;

3° de bepaling onder e wordt vervangen als volgt:

”

Art. 2. A l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le a, les mots « dans les zones résidentielles » sont remplacés par les mots « dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre » ;

2° le b est abrogé ;

3° le e est remplacé par ce qui suit :

«

e	Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld: - Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; - Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden; - Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden - Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden - Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op: • de zijdelingse strook • de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is. - Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op: • de zijdelingse strook of • de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is	23.1.2°	e	Tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être rangé : - Hors de la chaussée sur l'accotement de plain-pied ou, en dehors des agglomérations, sur tout accotement - S'il s'agit d'un accotement que les piétons doivent emprunter, une bande praticable d'au moins un mètre cinquante de largeur doit être laissée à leur disposition du côté extérieur de la voie publique - Si l'accotement n'est pas suffisamment large, le véhicule en stationnement doit être rangé partiellement sur l'accotement et partiellement sur la chaussée - A défaut d'accotement praticable, le véhicule en stationnement doit être rangé sur la chaussée - Si l'accotement n'est pas suffisamment large, le véhicule à l'arrêt doit être rangé partiellement sur l'accotement et partiellement sur : • la bande latérale • la chaussée lorsqu'il n'y a pas de bande latérale. - A défaut d'accotement praticable, le véhicule à l'arrêt doit être rangé sur : • la bande latérale ou • la chaussée lorsqu'il n'y a pas de bande latérale.	23.1.2°
---	---	---------	---	---	---------

”;

4° de bepaling onder g wordt vervangen als volgt:

”

» ;

4° le g est remplacé par ce qui suit :

«

g	Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit. De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden	23.3	8	Les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues doivent être rangés en dehors de la chaussée et des bandes de stationnement visées à l'article 75.2 de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique de telle manière qu'ils ne gênent pas ou ne rendent pas dangereuse la circulation des autres usagers, sauf aux endroits signalés conformément aux articles 70.2.1, 3°, f et 77.5, alinéa 2 de l'arrêté royal précité. Les engins de déplacement destinés aux personnes à mobilité réduite peuvent toujours être rangés hors de la chaussée et de ces bandes de stationnement.	23.3
---	---	------	---	--	------

”

5° in de bepaling onder h wordt het woord “parkeerzones” vervangen door het woord “parkeerstroken”;

»

5° dans le h, les mots « zones de stationnement » sont remplacés par le mot « bandes de stationnement » ;

6° de bepaling onder i wordt vervangen als volgt:

”

i	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering; 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering; 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt; 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt; 7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.	24, eerste lid, 2°, 4° en 7° tot 11	i	Il est interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à tout endroit où il est manifestement susceptible de constituer un danger pour les autres usagers de la route ou de les gêner sans nécessité, en particulier : 1° à 3 mètres ou plus mais à moins de 5 mètres de l'endroit où les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont obligés de quitter la piste cyclable pour circuler sur la chaussée ou de quitter la chaussée pour circuler sur la piste cyclable ; 2° sur la chaussée à 3 mètres ou plus mais à moins de 5 mètres en deçà des passages pour piétons et des passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues ; 3° aux abords des carrefours, à moins de 5 mètres du prolongement du bord le plus rapproché de la chaussée transversale, sauf réglementation locale ; 4° à moins de 20 mètres en deçà des signaux lumineux de circulation placés aux carrefours, sauf réglementation locale ; 5° à moins de 20 mètres en deçà des signaux lumineux de circulation placés en dehors des carrefours sauf pour les véhicules dont la hauteur, chargement compris ne dépasse pas 1,65 mètre, lorsque le bord inférieur de ces signaux se trouve à 2 mètres au moins au-dessus de la chaussée ; 6° à moins de 20 mètres en deçà des signaux routiers sauf pour les véhicules dont la hauteur, chargement compris ne dépasse pas 1,65 mètre, lorsque le bord inférieur de ces signaux se trouve à 2 mètres au moins au-dessus de la chaussée. 7° sur les dispositifs surélevés, sauf réglementation locale.	24, al. 1 ^{er} , 2°, 4° et 7° à 11°
---	--	-------------------------------------	---	---	--

”

7° in de bepaling onder j worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- de opsomming in de rechterkolom, eerste streepje, wordt aangevuld met het cijfer “15°”;
- het wordt aangevuld met de bepaling onder het 11de streepje, luidende:

“- op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.”;

8° de bepaling onder q wordt vervangen als volgt:

”

q	“Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.”.	77.5, eerste lid	q	« Ne pas respecter les marques de couleur blanche qui délimitent les emplacements que doivent occuper les véhicules, visées à l'article 77.5 de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. ».	77.5, al. 1 ^{er}
---	---	------------------	---	--	---------------------------

”

9° in de bepalingen onder s en t, worden de woorden “wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen” opgeheven.

10° het wordt aangevuld met de bepaling onder u, luidende:

”

u	“Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.	71.2	u	Ne pas respecter le signal F111, sauf en ce qui concerne la limitation de vitesse.	71.2
---	---	------	---	--	------

”

6° le i est remplacé par ce qui suit :

«

»

7° dans le j, les modifications suivantes sont apportées :

- l'énumération figurant dans la colonne de droite, premier tiret, est complétée par le chiffre « 15° » ;
- il est complété par un 11ème tiret, rédigée comme suit :

« - sur les bandes latérales visées à l'article 75.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. » ;

8° le q est remplacé par ce qui suit :

«

»

9° dans les s et t, les mots « dans le cas où les infractions sont constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement » sont abrogés.

10° il est complété par le u, rédigé comme suit :

«

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE
De Minister van Justitie,
A. VERLINDEN
De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a les affaires intérieures dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE
Le Ministre de la Justice,
A. VERLINDEN
Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2025/008313]

11 JANUARI 2026. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juni 2025, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende de sectorale pensioentoezegging voor het jaar 2024 voor de sectoren die afhankelijk zijn van het Waalse Gewest, met uitzondering van de Duitstalige Gemeenschap (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de gezondheidssinrichtungen en -diensten;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juni 2025, gesloten in het Paritair Comité voor de gezondheidsinrichtingen en -diensten, betreffende de sectorale pensioentoezegging voor het jaar 2024 voor de sectoren die afhankelijk zijn van het Waalse Gewest, met uitzondering van de Duitstalige Gemeenschap.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Werk,
D. CLARINVAL

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2025/008313]

11 JANVIER 2026. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 2 juin 2025, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative à l'engagement de pension sectoriel pour l'année 2024 pour les secteurs dépendant de la Région wallonne, à l'exclusion de la Communauté germanophone (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire des établissements et des services de santé;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 2 juin 2025, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des établissements et des services de santé, relative à l'engagement de pension sectoriel pour l'année 2024 pour les secteurs dépendant de la Région wallonne, à l'exclusion de la Communauté germanophone.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 2026.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi,
D. CLARINVAL

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.