

BIJLAGE -
ANNEXE

Wettelijke artikels -- Articles légaux			Activiteiten -- Activités	Basisallocaties -- Allocations de base	Vastleggings- kredieten (in euro) -- Crédits d'engagement (en euros)	Vereffenings- kredieten (in euro) -- Crédits de liquidation (en euros)
Departementen -- Départements	Afdelingen -- Divisions	Programma's -- Programmes				
<u>Sectie 18 : FOD Financiën</u> <u>Section 18 : SPF Finances</u>						
18	61	1	3	35.10.03	5.058.000	5.058.000
				Totaal - Total	5.058.000	5.058.000
TOTAAL - TOTAL					5.058.000	5.058.000

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 12 juli 2026.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
V. VAN PETEGHEM

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 juillet 2026.

PHILIPPE

Par le Roi:

Le Ministre du Budget,
V. VAN PETEGHEM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
[C – 2026/004365]

22 JULI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

VERSLAG AAN DE KONING

SIRE,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

De woorden “en de nationale platen” worden toegevoegd, gelet op het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Artikel 2, 1° en 2°

In artikel 2, b), 6°, van het koninklijk besluit wordt nu ook verwezen naar de leesbaarheid van de kentekenplaat en de reproductie ervan, in plaats van enkel naar de plaatsing.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
[C – 2026/004365]

22 JUILLET 2026. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

RAPPORT AU ROI

SIRE,

Le projet d’arrêté royal que j’ai l’honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière.

Examen article par article

Article 1^{er}

Les mots « et des plaques nationales » sont ajoutés, vu l’arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l’arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l’immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

Article 2, 1° et 2°

L’article 2, b), 6°, de l’arrêté royal fait désormais également référence à la lisibilité de la plaque d’immatriculation et à sa reproduction, et non plus seulement à son placement.

Bovendien wordt er om verwarring te vermijden een duidelijker onderscheid gemaakt tussen de artikelen 29 en 30 enerzijds en het artikel 31 anderzijds.

Ten slotte plaatst artikel 29 van de wegverkeerswet “gedragingen inzake de inschrijving waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken” in de tweede graad. In het koninklijk besluit van 27 april 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer werd een reeks van deze gedragingen, waaronder het rijden zonder kentekenplaat of met een vervalste plaat, dan ook in de tweede graad geplaatst. Overtredingen op artikel 31 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, dat handelingen op de plaat of in onmiddellijke nabijheid ervan die aanleiding geven tot verwarring betreffende de inhoud van die plaat onder straf stelt, werden toen niet naar de tweede graad geplaatst, hoewel het artikel wel wordt vermeld.

Dit is niet helemaal logisch, aangezien handelingen op of in nabijheid van de kentekenplaat die aanleiding geven tot verwarring betreffende de inhoud van de kentekenplaat, gedragingen zijn waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken.

Het is daarom aangewezen overtredingen op artikel 31 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 in de tweede graad te plaatsen.

Artikel 3, 1°, 2° en 3°

Het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, heeft het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens sterk gewijzigd. Een deel van deze wijzigingen betrof een nieuwe indeling en nummering van de artikelen van het koninklijk besluit van 8 januari 1996.

De randnummers van de overtredingen op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 in artikel 2, c) van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad werden niet mee gewijzigd, zodat deze niet langer in overeenstemming zijn. Gezien dit voor verwarring kan zorgen, worden de randnummers terug in overeenstemming gebracht met de onderliggende bepaling.

De tekst zelf wordt dus niet gewijzigd, enkel de verwijzing.

Artikel 3, 4° en 5°

Het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens introduceert een nieuwe tijdelijke kentekenplaat: de “beroepsplaat”. Gezien het koninklijk besluit van 15 december 2019 geen wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad inhield, bevinden overtredingen op de beroepsplaat zich nu in de eerste graad. Gezien overtredingen op deze bijzondere kentekenplaten relatief gelijkaardig zijn, is het aangewezen de sancties voor overtredingen betreffende de handelaars-, test- en beroepsplaat gelijk te trekken.

Bovendien wordt nu ook het attest van voorlopige inschrijving van de beroepsplaat opgenomen, alsook de documenten vermeld in de bijlagen 1 tot 3 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996. Aangezien het attest en de vermelde documenten niet digitaal raadpleegbaar zijn voor de politiediensten, is het logisch dat het niet vertonen van de documenten die toelaten om te controleren of de voorwaarden werden nageleefd, eveneens binnen de tweede graad vallen.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Justitie,
A. VERLINDEN

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

En outre, pour éviter toute confusion, une distinction plus claire est faite entre les articles 29 et 30 d’une part, et l’article 31 d’autre part.

Enfin, l’article 29 de la loi sur la circulation routière désigne comme infractions du deuxième degré les « comportements en matière d’immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites ». Dans l’arrêté royal du 27 avril 2018 modifiant l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, un certain nombre de ces comportements, dont la conduite sans plaque d’immatriculation ou avec une fausse plaque, ont donc été désignés comme infractions du deuxième degré. Les infractions à l’article 31 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, qui sanctionne les manipulations sur une plaque ou dans son environnement immédiat qui prêtent à confusion avec le contenu de cette plaque, n’ont pas été désignées à l’époque comme infractions du deuxième degré, bien que l’article soit mentionné.

Ce n’est pas tout à fait logique, étant donné que les manipulations sur la plaque d’immatriculation ou dans son environnement qui prêtent à confusion avec le contenu de la plaque d’immatriculation sont des comportements permettant de se soustraire aux poursuites.

C’est pourquoi il est recommandé de désigner les infractions à l’article 31 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 comme infractions du deuxième degré.

Article 3, 1°, 2° et 3°

L’arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l’arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l’immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques a profondément modifié l’arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l’immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques. Une partie de ces modifications a consisté en une nouvelle classification et numérotation des articles de l’arrêté royal du 8 janvier 1996.

Les références en marge des infractions à l’arrêté royal du 8 janvier 1996 visées à l’article 2, c), de l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré n’ont pas été modifiées simultanément, de sorte qu’elles ne sont plus en conformité. Vu que cela pouvait néanmoins prêter à confusion, les références en marge sont remises en conformité avec la disposition sous-jacente.

Le texte lui-même n’est donc pas modifié, seule la référence l’est.

Article 3, 4° et 5°

L’arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l’arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l’immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques introduit une nouvelle plaque d’immatriculation temporaire : la « plaque professionnelle ». Étant donné que l’arrêté royal du 15 décembre 2019 n’a pas modifié l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré, les infractions à la plaque professionnelle sont actuellement désignées comme infractions du premier degré. Comme les infractions liées à ces plaques d’immatriculation spéciales sont relativement similaires, il est recommandé d’harmoniser les sanctions pour les infractions relatives à la plaque marchand, essai et professionnelle.

En outre, l’attestation d’immatriculation provisoire de la plaque professionnelle est ajoutée, ainsi que les documents énoncés dans les annexes 1 à 3 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996. Vu que l’attestation et les documents mentionnés ne sont pas consultables numériquement pour la police, il est logique que le fait de ne pas montrer ces documents permettant de contrôler si les conditions sont respectées, relève également du deuxième degré.

Nous avons l’honneur d’être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

La Ministre de la Justice,
A. VERLINDEN

Le Ministre de l’Intérieur,
B. QUINTIN

Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE

22 JULI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 29, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wetten van 21 december 2006, 18 mei 2008, 24 februari 2014, 8 mei 2019 en 23 juni 2020;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviezen van de Inspecteurs van Financiën, gegeven op 31 juli 2025 en 1 december 2025;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister voor Begroting, d.d. 6 januari 2026;

Gelet de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies 79.255/4 van de Raad van State, gegeven op 18 mei 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, van de Minister van Justitie en van de Minister van Binnenlandse Zaken, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, vervangen door het koninklijk besluit van 27 april 2018, worden de woorden “en de nationale platen” ingevoegd tussen de woorden “de commerciële platen” en de woorden “voor motorvoertuigen en aanhangwagens”.

Art. 2. In artikel 2, b) van het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt:

6° Een voertuig in het verkeer te hebben gebracht zonder de voorwaarden voor de plaatsing en de leesbaarheid van de kentekenplaat en de reproductie ervan te hebben nageleefd;	29 en 30
--	----------

2° het wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:

7° Enige handeling te hebben uitgevoerd op een kentekenplaat of haar reproductie, of in de onmiddellijke nabijheid ervan, en die aanleiding geeft tot verwarring met betrekking tot de inhoud van hun opschrift, onder meer het boren van bijkomende gaten in de kentekenplaat of in haar reproductie. De kentekenplaat en haar reproductie te hebben overdekt, zelfs met een doorzichtige stof.	31
---	----

Art. 3. In artikel 2, c) van het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin worden de woorden “en de nationale platen” ingevoegd tussen de woorden “commerciële platen” en de woorden “voor motorvoertuigen”;

22 JUILLET 2026. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l’article 29, § 1^{er} ;

Vu l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, confirmé par les lois des 21 décembre 2006, 18 mai 2008, 24 février 2014, 8 mai 2019 et 23 juin 2020 ;

Vu la concertation avec les gouvernements des régions ;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés les 31 juillet 2025 et 1^{er} décembre 2025 ;

Vu l’accord du Ministre du Budget, donné le 6 janvier 2026 ;

Vu l’analyse d’impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l’avis 79.255/4 du Conseil d’Etat, donné le 18 mai 2026, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, de la Ministre de la Justice et du Ministre de l’Intérieur, et de l’avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l’article 1^{er} de l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, remplacé par l’arrêté royal du 27 avril 2018, les mots « et des plaques nationales » sont insérés entre les mots « des plaques commerciales » et « pour véhicules à moteur et remorques ».

Art. 2. Dans l’article 2, b) du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 6° est remplacé par ce qui suit :

6° Avoir mis un véhicule en circulation, sans avoir respecté les conditions de placement et de lisibilité de la marque d’immatriculation ou de sa reproduction ;	29 et 30
--	----------

2° il est complété par le 7°, rédigé comme suit :

7° Avoir procédé à des manipulations sur une marque d’immatriculation ou sa reproduction ou dans leur environnement immédiat et qui prête à confusion avec le contenu de son inscription, entre autres le forage de trous supplémentaires dans la marque d’immatriculation ou dans sa reproduction. Avoir recouvert la marque d’immatriculation, même avec une matière transparente.	31
---	----

Art. 3. Dans l’article 2, c) du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la phrase liminaire, les mots « et des plaques nationales » sont insérés entre les mots « plaques commerciales » et les mots « pour véhicules à moteur » ;

2° de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

2° le 1° est remplacé par ce qui suit :

1° Een voertuig met een "proefrittenplaat" in het verkeer te hebben gebracht zonder de voor deze inschrijving opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;	4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10	1° Avoir mis en circulation un véhicule avec une immatriculation « essai » sans avoir respecté les conditions prescrites pour cette immatriculation ;	4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10
--	------------------------	---	------------------------

3° de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt:

3° le 2° est remplacé par ce qui suit :

2° Een voertuig met een "handelaarsplaat" in het verkeer te hebben gebracht zonder de voor deze inschrijving opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18	2° Avoir mis en circulation un véhicule avec une immatriculation « marchand » sans avoir respecté les conditions prescrites pour cette immatriculation ;	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 et 18
---	----------------------------------	--	----------------------------------

4° de bepaling onder 2°/1 wordt ingevoegd, luidende:

4° le 2°/1 est inséré, rédigé comme suit :

2°/1 Een voertuig met een "beroepsplaat" in het verkeer te hebben gebracht zonder de voor deze inschrijving opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;	19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 en 26	2°/1 Avoir mis en circulation un véhicule avec une immatriculation « professionnelle » sans avoir respecté les conditions prescrites pour cette immatriculation ;	19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 et 26
--	----------------------------------	---	----------------------------------

5° de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

5° le 3° est remplacé par ce qui suit :

3° De inschrijvingsbewijzen "proefritten", "handelaar" of "beroeps", evenals het attest van voorlopige inschrijving van de beroepsplaat en de documenten vermeld in de bijlagen 1 tot 3 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens niet te hebben vertoond op een vordering van een ambtenaar of beambte bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen.	46	3° Ne pas avoir présenté les certificats d'immatriculation « essai », « marchand » ou « professionnelle », ainsi que l'attestation d'immatriculation provisoire de la plaque professionnelle et les documents énoncés dans les annexes 1 à 3 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques contenu, à une réquisition d'un fonctionnaire ou agent qualifié pour surveiller l'exécution de la loi relative à la police de la circulation routière et des règlements pris en vertu de celle-ci.	46
---	----	---	----

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van drie maanden te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. De ministers bevoegd voor Justitie, Binnenlandse Zaken en het Wegverkeer zijn belast met de uitvoering van dit besluit, ieder wat hem betreft.

Gegeven te Brussel, op 22 juli 2026.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de trois mois prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Les ministres qui ont la Justice, l'Intérieur et la Circulation routière dans ses attributions sont chargés de l'exécution du présent arrêté, chacun en ce qui le concerne.

Donné à Bruxelles, le 22 juillet 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Justitie,
A. VERLINDEN
De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN
De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de la Justice,
A. VERLINDEN
Le Ministre de l'Intérieur,
B. QUINTIN
Le Ministre de la Mobilité,
J.-L. CRUCKE