

Bijlage 3.

VERSLAG VAN EEN NADERE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG,
INCLUSIEF EEN CHECKLIST

(recto)

1. Plaats van de technische controle langs de weg
.....

2. Datum

3. Tijdstip

4. Kenletters van het land en kenteken van het bedrijfsvoertuig

5. Voetuiidentificatienummer (VIN)

6. Voertuigcategorie

a) N₂^(a) (3,5 tot 12 t) b) N₃^(a) (meer dan 12 t) c) O₃^(a) (3,5 tot 10 t) d) O₄^(a) (meer dan 10 t) e) M₂^(a) [> 9 zitplaatsen^(b) tot 5 t] f) M₃^(a) [> 9 zitplaatsen^(b) meer dan 5 t] g) T1b T2b T3b T4,1b T4,2b T4,3b h) N1

(gelieve te preciseren)

7. Stand kilometerteller die op het moment van de controle wordt afgelezen.....

8. Onderneming die het vervoer uitvoert

a) Naam en adres

b) Nummer van de communautaire vergunning^(c) [verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en (EG) nr. 1073/2009]
.....

9. Naam bestuurder

10. Checklist

| | Gecontroleerd ^(d) | Afgekeurd ^(e) |
|--|------------------------------|--------------------------|
| 0) Identificatie ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1) Remsysteem ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) Stuurinrichting ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) Zicht ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) Lampen en elektrische installaties ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) Assen, wielen, banden, ophanging ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6) Chassis en met het chassis verbonden delen ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7) Andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer | | <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ? | ? | |
| 8) Overlast zoals uitstoot en brandstof- en/of olielekage ^(f) | | | |
| | ? | ? | |
| 9) Aanvullende controle voor voertuigen M ₂ en M ₃ ^(f) | | | |
| | ? | ? | |
| 10) Vastzetten van de lading ^(f) | ? | | ? |
| 11. Resultaat van de controle | | | |
| Goedgekeurd | | | ? |
| Afgekeurd | | | ? |

Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig dat gevaarlijke gebreken vertoont

?

12. Diversen/opmerkingen :

13. Instantie/controleur die de controle heeft uitgevoerd

Handtekening

Bevoegde ambtenaar

Bestuurder

.....

.....

Opmerkingen:

(a) Voertuigcategorie overeenkomstig artikel 3 van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn

(b) Aantal zitplaatsen inclusief de zitplaats van de bestuurder (punt S.1 van het kentkenbewijs).

(c) Indien beschikbaar.

(d) “gecontroleerd” betekent dat minstens één van de in bijlage 1 of 2 bij het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, vermelde controlepunten van deze groep is gecontroleerd en dat er kleine gebreken of geen gebreken zijn aangetroffen.

(e) Afgekeurde punten met grote of gevaarlijke gebreken staan op de achterzijde.

(f) Methoden voor het controleren en beoordelen van gebreken overeenkomstig bijlage 1 en 2 bij het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn.

(achterzijde)

0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

0.1. Kentekenplaten

0.2.

Voertuigidentificatienummer (VIN)/chassisnummer /serienummer

1. REMUITRUSTING

1.1. Mechanische toestand en werking

1.1.1. Draaipunt van het rempedaal

1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem

1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs

1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer

1.1.5. Handremregelklep

1.1.6. Parkeerremcilinder, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem

1.1.7. Remkleppen (remkleppen, snelle ontluichtingsventielen, regelkleppen)

1.1.8. Koppelingskoppen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)

1.1.9. Energie- en drukreservoir

1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder

(hydraulische systemen)

1.1.11. Niet-flexibele remleidingen

1.1.12. Flexibele remleidingen

1.1.13. Remvoeringen en blokken

1.1.14. Remtrommels en -schijven

1.1.15. Remkabels, stangen, hefboomen, overbrenging

1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen)

1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar

1.1.18. Remhefboomen en indicatoren

1.1.19. Continuereinstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)

1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen

1.1.21. Volledige reminstallatie

1.1.22. Testkoppelingen

1.1.23. Oplooptrem

1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem

1.2.1. Prestaties

1.2.2. Doeltreffendheid

1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem

1.3.1. Prestaties

1.3.2. Doeltreffendheid

1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem

1.4.1. Prestatie

1.4.2. Doeltreffendheid

1.5. Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie

1.6. Antiblokkeersysteem

1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)

1.8. Remvloeistof

2. STUURINRICHTING

2.1. Mechanische toestand

2.1.1. Toestand van de stuurinrichting

2.1.2. Bevestiging van stuurhuis

2.1.3. Toestand stuuroverbrenging

2.1.4. Werking stuuroverbrenging

2.1.5. Stuurbekrachtiging

2.2. Stuur, stuurkolom

2.2.1. Toestand van het stuurwiel

2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdepers

2.3. Speling in de stuurinrichting

2.4. Aanpassen van de geometrie

2.5. Draaikrans van de aanhangwagen

2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)

3. ZICHT

3.1. Zichtvelden

3.2. Toestand van de ruiten

3.3. Spiegels

3.4. Ruitenwisser

3.5. Ruitensproeiers
Ontwasemingsstelsel

4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

4.1. Koplampen

4.1.1. Toestand en werking

4.1.2. Eindpunt

4.1.3. Schakelaars

4.1.4. In overeenstemming met de vereisten

4.1.5. Inrichting voor het verstellen van de helling

4.1.6. Koplampwissers

4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten

4.2.1. Toestand en werking

4.2.2. Schakelaars

4.2.3. In overeenstemming met de vereisten

4.3. Remlichten

4.3.1. Toestand en werking

4.3.2. Schakelaars

4.3.3. In overeenstemming met de vereisten

4.4. Richtingaanwijzers en

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>waarschuwingsknippen lichten</p> <p>4.4.1. Toestand en werking</p> <p>4.4.2. Schakelaars</p> <p>4.4.3. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.4.4. Knippersnelheid</p> <p>4.5. Mistlichten voor en achter</p> <p>4.5.1. Toestand en werking</p> <p>4.5.2. Eindpunt</p> <p>4.5.3. Schakelaars</p> <p>4.5.4. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.6. Achteruitrijlichten</p> <p>4.6.1. Toestand en werking</p> <p>4.6.2. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.6.3. Schakelaars</p> <p>4.7. Achterkenteken plaatverlichting</p> <p>4.7.1. Toestand en werking</p> <p>4.7.2. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.8. Reflectoren, markeringen en achterste reflectorplaten</p> <p>4.8.1. Toestand</p> <p>4.8.2. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting</p> <p>4.9.1. Toestand en werking</p> | <p>4.9.2. In overeenstemming met de vereisten</p> <p>4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger</p> <p>4.11. Elektrische bedrading</p> <p>4.12. Niet-verplichte lichten en reflecterende voorzieningen</p> <p>4.13. Batterij</p> <p>5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING</p> <p>5.1. Assen</p> <p>5.1.1. Assen</p> <p>5.1.2. Asstomp</p> <p>5.1.3. Wiellagers</p> <p>5.2. Wielen en banden</p> <p>25.2.1 Wielnaaf</p> <p>5.2.2.</p> <p>5.2.3. Banden</p> <p>5.3. Ophangingsysteem</p> <p>5.3.1. Veren en stabilisator</p> <p>5.3.2. Schokdempers</p> <p>5.3.3. Aandrijfbuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen</p> <p>5.3.4. Draaipunten wielophanging</p> <p>5.3.5. Luchtvering</p> <p>6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN</p> <p>6.1. Chassis of frame en bevestigingen</p> | <p>6.1.1. Algemene toestand</p> <p>6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers</p> <p>6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (met inbegrip van tanks en leidingen voor verwarming)</p> <p>6.1.4. Bumpers, zijdelingse en achterwaartse bescherming tegen klemrijden</p> <p>6.1.5. Bevestiging van het reservewiel</p> <p>6.1.6. Mechanische koppeling en trekrichting</p> <hr/> <p>6.1.7. Overbrenging</p> <p>6.1.8. Bevestiging van de motor</p> <p>6.1.9. Motorprestaties</p> <p>6.2. Cabine en koetswerk</p> <p>6.2.1. Toestand</p> <p>6.2.2. Bevestiging</p> <p>6.2.3. Portieren en portiervangers</p> <p>6.2.4. Bodem</p> <p>6.2.5. Bestuurderszitplaats</p> <p>6.2.6. Overige zitplaatsen</p> <p>6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder</p> <p>6.2.8. Cabinetreden</p> <p>6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting</p> <p>6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting</p> <p>7. DIVERSE UITRUSTINGEN</p> | <p>7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspanssystemen voor inzittenden</p> <p>7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen</p> <p>7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen</p> <p>7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel</p> <p>7.1.4. Gordelspanners</p> <p>7.1.5. Airbag</p> <p>7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)</p> <p>7.2. Brandblusapparaat;</p> <p>7.3. Sloten en diefstalbeveiliging</p> <p>7.4. Gevarendriehoek</p> <hr/> <p>7.5. Verbandtrommel</p> <p>7.6. Wielblokken (wiggen)</p> <p>7.7. Geluidssignaalinrichting</p> <p>7.8. Snelheidsmeter</p> <p>7.9. Tachograaf</p> <p>7.10. Snelheidsbegrenzer</p> <p>7.11. Kilometer teller</p> <p>7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)</p> <p>8. OVERLAST</p> <p>8.1. Geluiddemping</p> <p>8.2. Uitlaatemissies</p> <p>8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking</p> |
|--|---|---|---|

8.2.1.1.
Uitlaatemissieregelsy
steem

8.2.1.2. Gasemissies

8.2.2. Emissies van
motoren met
compressieontsteking

8.2.2.1.
Uitlaatemissieregelsy
steem

8.2.2.2. Opaciteit

8.4. Andere punten
die betrekking hebben
op het milieu

8.4.1. Vloeistoflekken

**9. AANVULLENDE
CONTROLES
VOOR
PASSAGIERSVOE
RTUIGEN IN
CATEGORIEËN
M2 EN M3.**

9.1. Deuren

9.1.1. In- en uitgang

9.1.2. Nooduitgangen

9.2. Ontwasemings-
en ontdooisysteem

9.3. Ventilatie- en
verwarmingssysteem

9.4. Zitplaatsen

9.4.1.
Passagierszitplaatsen

9.4.2.
Bestuurderszitplaats

9.5.
Binnenverlichting en
bestemmingsappara-
tuur

9.6. Gangpaden,
staanplaatsen

9.7. Trappen en
treden

9.8.
Communicatiesyste-
em met passagiers

9.9. Boordjes met
tekst

9.10. Vereisten voor
het vervoer van
kinderen

9.10.1. Deuren

9.10.2.
Signaleerinrichtingen
en speciale uitrusting

9.11 Vereisten voor
het vervoer van
mindervaliden

9.11.1. Portieren,
laadplatforms en
liften

9.11.2.
Bevestigingssysteem
van rolstoelen

9.11.3.
Signaleerinrichtingen
en speciale uitrusting

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn

Namen, 13 april 2023.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE.”.

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2023/44779]

26 MAI 2023. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2003 portant le Code de la Fonction publique wallonne concernant le régime des mandats

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 87, § 3, remplacé par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifié par la loi spéciale du 6 janvier 2014 ;

Vu le décret du 22 janvier 1998 relatif au statut du personnel de certains organismes d'intérêt public relevant de la Région wallonne, l'article 2, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2003 portant le Code de la Fonction publique wallonne ;

Vu le rapport du 14 juin 2022 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 20 juin 2022 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 juin 2022 ;

Vu l'accord de la Ministre de la Fonction publique, donné le 23 juin 2022 ;

Vu le protocole de négociation n° 829 du Comité de secteur n° XVI, conclu le 28 octobre 2022 ;

Vu l'avis 73.129/4 du Conseil d'État, donné le 15 mars 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction publique ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 10 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2003 portant le Code de la Fonction publique wallonne, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 6 février 2014, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Chaque département est dirigé par un inspecteur général.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les départements qui se caractérisent par l'exigence, pour la fonction exercée, d'une expertise métier particulière liée à la haute technicité des matières ou d'une garantie d'indépendance particulière requise par une réglementation spécifique, ou les deux, sont placés sous l'autorité d'un inspecteur général-expert. ».

Art. 2. Dans l'article 339 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement wallon du 20 septembre 2012, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° au sein des organismes visés à l'article 1^{er} :

a) les emplois de fonctionnaires généraux dirigeants à moins que le décret constitutif de l'organisme en question n'en dispose autrement ;