

Bijlage 2. Controlelijst en methode voor de vastzetting

1. Indeling van gebreken

De vastgestelde gebreken worden ingedeeld in een van de volgende groepen:

- a. Klein gebrek: Een kleine gebrek treedt op wanneer de lading naar behoren is vastgezet, maar er kan veiligheidsadvies nodig zijn.
- b. Groot gebrek: er is sprake van een groot gebrek wanneer de lading niet voldoende is vastgezet en de lading of delen daarvan aanzienlijk zou(den) kunnen verschuiven of omvallen.
- c. Gevaarlijk gebrek: er is sprake van een gevaarlijk gebrek wanneer de verkeersveiligheid direct in het geding is vanwege de kans data de lading of delen ervan worden verloren, een gevaar dat rechtstreeks voortvloeit uit de lading of een onmiddellijk gevaar voor personen.

Wanneer het vervoer verscheidene gebreken vertoont, wordt het ingedeeld in de groep waartoe het ernstigste gebrek behoort. Wanneer het vervoer verscheidene gebreken vertoont en de effecten elkaar op basis van de combinatie van deze gebreken naar verwachting zullen versterken, wordt het vervoer ingedeeld in de groep waartoe gebreken die één niveau hoger zijn ingedeeld, behoren.

2. Controlemethoden

De controlemethode bestaat erin dat visueel wordt beoordeeld of er correct gebruik wordt gemaakt van passende maatregelen en in een afdoende hoeveelheid om de lading vast te zetten, al dan niet in combinatie met meting van de spanningskrachten, berekening van de efficiëntie van de vastzetting en controle van certificaten indien passend..

3. Beoordeling van gebreken

In de tabel wordt een overzicht gegeven van de regels die kunnen worden toegepast bij controles van de wijze waarop de lading is vastgezet om te bepalen of de vervoersomstandigheden aanvaardbaar zijn.

De De indeling in categorieën van de gebreken gebeurt op basis van de indeling in punt 1, en per geval.

De waarden in onderstaande tabel zijn indicatief en moeten worden gezien als een richtsnoer voor het bepalen van de categorie van het gebrek in het licht van de specifieke omstandigheden (met name afhankelijk van de aard van de lading) en volgens de beslissingsbevoegdheid van de controleur.

Wanneer een vervoersactiviteit binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 95/50/EG van de Raad ⁽¹⁾ valt, kunnen meer specifieke voorschriften van toepassing zijn.

Post	Gebreken	Beoordeling van gebreken		
		Klein	Groot	Gevaarlijk
A	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan.	De controleur beslist		
B	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct	De controleur beslist		

	gepositioneerd.			
C	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 10 genoemde gebreken).	De controleur beslist		
D	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (andere dan die genoemd in punt 10).	De controleur beslist		
E	De laadruimte van het voertuig is niet proper	De controleur beslist		
10.	Geschiktheid van het voertuig			
10.1.	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)			
10.1.1.	a) Verzwakkende roestschade of vervormingen.		x	
	b) Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen			x
10.1.2.	a) Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing).		x	
	b) Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading.			x
10.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.2.1.	a) Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
	b) Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk.			x
10.2.2.	a) Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing).		x	
	b) Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading.			x
10.2.3.	a) De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.		x	
	b) Barsten.			x
10.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.3.1.	a) Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
	b) Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk.			x
10.3.2.	a) Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
	b) Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
10.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.4.1.	a) Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd aan het voertuig.		x	
	b) Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel			x
10.4.2.	a) Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp		x	
	b) Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
10.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.5.1.	a) In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp		x	
	b) Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan			x
10.5.2.	a) Aantal onvoldoende.		x	
	b) Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen			x
10.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.6.1.	a) In slechte staat, beschadigd.		x	
	b) Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan			x
10.6.2.	a) Niet geschikt voor de vervoerde lading.		x	
	b) Ontbreken.			x
10.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
10.7.1.	a) In slechte staat, beschadigd.		x	
	b) Barsten; kan de lading niet dragen.			x

10.7.2.	a) Onvoldoende laadvermogen.		x	
	b) Kan de lading niet dragen			x
20.	Bevestigingsmethoden			
20.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren			
20.1.1.	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)			
20.1.1.1.	a) Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
	b) Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
20.1.1.2.	a) Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
	b) Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord.			x
20.1.1.3.	a) Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
	b) Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
20.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant			
20.1.2.1.	a) Niet correct aan het voertuig bevestigd	x		
	b) Niet goed bevestigd.		x	
	c) Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los			x
20.1.2.2.	a) Niet correct vastgezet.	x		
	b) Niet stevig genoeg vastgezet.		x	
	c) Volkomen ineffectief			x
20.1.2.3.	a) Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.		x	
	b) Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.			x
20.1.2.4.	a) De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal.		x	
	b) De gekozen methode is volkomen ontoereikend.			x
20.1.3.	Direct vastzetten met netten en dekens			
20.1.3.1.	a) Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)	x		
	b) De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd.		x	
	c) Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
20.1.3.2.	a) De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.		x	
	b) Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist			x
20.1.3.3.	a) De netten en dekens zijn niet goed vastgemaakt		x	
	b) Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan			x
20.1.3.4.	a) De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten		x	
	b) Volkomen ongeschikt			x
20.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten			
20.1.4.1.	a) Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid.		x	
	b) Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden			x
20.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)			
20.1.5.1.	a) De vereiste vastzettingskrachten worden niet bereikt.		x	

	b) Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
20.2.	Vastzetten met frictiesloten			
20.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingsskrachten			
20.2.1.1.	a) De vereiste vastzettingsskrachten worden niet bereikt.		x	
	b) Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
20.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading			
20.3.1.	a) Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading		x	
	b) Volledig ongeschikte apparatuur			x
20.3.2.	a) Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	x		
	b) Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat		x	
20.3.3.	a) De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
	b) Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
20.3.4.	a) De aanspanners zijn niet correct gebruikt		x	
	b) De aanspanners zijn stuk			x
20.3.5.	a) De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen bekleding van de randen).		x	
	b) De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).			x
20.3.6.	a) Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk		x	
	b) Minder dan 2/3 van de vereiste waarde.			x
20.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)			
20.4.1.	a) De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	x		
	b) Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.		x	
	c) De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.			x
20.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal			
20.5.1.	a) Onbeklede bulkproducten		x	
	b) Gevaar voor het verkeer.			x
20.5.2.	a) Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.		x	
	b) Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert.			x
20.5.3.	a) Geen bedekking van lichte goederen.		x	
	b) Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert.			x
20.6.	Vervoer van rondhout ⁰			
20.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.			x
20.6.2.	a) De vastzettingsskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend ⁰		x	
	b) Minder dan twee derde van de vereiste kracht.			x
30.	De lading is helemaal niet vastgezet	-	-	x

⁽¹⁾ Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (Publicatieblad Nr. L 249 van 17/10/1995 blz. 0035 - 0040).

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn

Namen, 13 april 2023.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,

Ph. HENRY

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE