

Bijlage 1. Lijst en methode voor de controle over de technische controle langs de weg

TOEPASSINGSGEBIED VAN DE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG

1. CONTROLEGEBIEDEN

- 0) identificatie van het voertuig
- 1) Remsysteem
- 2) Stuurinrichting
- 3) Zichtbaarheid
- 4) Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installatie
- 5) Assen, wielen, banden en vering
- 6) Chassis en met het chassis verbonden delen
- 7) Overige uitrusting
- 8) Overlast
- 9) Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

2. CONTROLEVEREISTEN

Punten die slechts met apparatuur mogen worden gecontroleerd, worden met een E aangeduid.

Punten die slechts in zekere mate met apparatuur kunnen worden gecontroleerd, worden met +(E) aangeduid.

Indien als controlemethode „visueel” staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Technische controles langs de weg kunnen punten betreffen uit de tabel, waarin de aanbevolen daarbij te gebruiken methoden staan. Niets in deze bijlage belet een controleur om waar nodig bijkomende voorzieningen te gebruiken zoals een hijstoestel of een smeerkuil.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het bedrijfsvoertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieukeurmerken die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het bedrijfsvoertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de bevoegde personeelsleden aanbevolen en aanvaarde alternatieve controlemethodes.

„Redenen voor afkeuring” zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

3. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle omvat die onderdelen die als noodzakelijk en relevant worden geacht, rekening houdend met in het bijzonder de veiligheid van de remmen, banden, chassis en hinderniveau, en de aanbevolen methoden die zijn opgenomen in de volgende tabel.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval. Het bevoegde personeelslid kan echter tijdens de controle, op grond van de bijzondere omstandigheden van het geval, het gebrek indelen in de direct daaronder liggende categorie.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Rubriek	Methode	Redenen van het gebrek	Beoordeling van de gebreken			
			Klein	Groot	Gevaarlijk	
0.						
IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG						
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven ¹)	Visuele controle	a)	Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b)	Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c)	Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
Voertuigidentificatie-0.2./chassis-/serienummer	Visuele controle	a)	Ontbreekt of is onvindbaar.		X	
		b)	Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.		X	
		c)	Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
1.						
REMUITRUSTING						
1.1.						
Mechanische toestand en werking						
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet	a)	Draaipunt zit te strak.		X	
		b)	Vertoont te veel slijtage/speling.		X	
	Visuele controle van de	a)	De vrije slag is te groot of te klein.		X	

1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	<p>onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</p> <p>Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet</p>	b)	Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd			X
		c)	Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij.	X		
		d)	Functioneert niet goed.		X	
		e)	Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
1.1.3. Vacuümpomp of compressor reservoirs	<p>Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor dubbel remcircuit en de overdrukkelep.</p>	a)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).		X	
		b)	Ten minste tweemaal gebruik nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).			X
		c)	Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten. ¹		X	
		d)	De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukkelep functioneert niet.		X	
		e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.		X	
		f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie		X	

			negatief kan beïnvloeden.			
		g)	Onvoldoende prestaties van de hulprem.			X
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer	Functionele controle.	a)	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.	X		
		b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.		X	
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.		X	
		b)	De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.		X	
		c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.		X	
		d)	Functioneert niet behoorlijk.		X	
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	
		b)	Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	X		
		c)	Buitensporige slijtage.		X	
		d)	c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling		X	
		e)	Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		f)	Slechte werking, verklikker defect.		X	
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.		X	
			Functioneert niet goed.			X
		b)	Het olievlies uit de compressor is te groot.	X		

		c)	Klep zit los of is slecht gemonteerd.		X	
		d)	Verlies van hydraulische vloeistof.		X	
			Functioneert niet goed.			X
1.1.8. Koppelingskoppelen voor aanhangwagenremssystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen los en weer vast.	a)	Kraan of zelfsluitende klep defect.	X		
			Functioneert niet goed.		X	
		b)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	X		
			Functioneert niet goed.		X	
		c)	Ernstige lekkage.		X	
			Functioneert niet goed.			X
		d)	Functioneert niet correct.		X	
			Werking van de rem aangetast.			X
1.1.9. Energie-drukreservoir	en Visuele controle.	a)	Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest.	X		
			Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.		X	
		b)	Geen werking onwateringsventiel.		X	
		c)	Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.		X	
			Inrichting werkt niet.			X
		b)	De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.		X	
			De hoofdcilinder is defect of lekt.			X
		c)	De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.		X	

			De hoofdcilinder zit los.			X
		d)	Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	X		
			Remvloeistof ver onder het MIN-teken.		X	
			Geen remvloeistof zichtbaar.			X
		e)	De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		f)	Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		
		g)	Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.	X		
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b)	Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).		X	
			Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).			X
		c)	Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	
			Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
		d)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	X		
			Risico van schade.		X	
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie	a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b)	De slangen zijn beschadigd,	X		

	wordt bediend, indien mogelijk.		gescheurd, gedraaid of te kort.			
			Slangen zijn beschadigd of gescheurd.		X	
		c)	Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).		X	
			Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).			X
		d)	Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.		X	
			Koord beschadigd.			X
	e)	Slangen zijn poreus.		X		
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a)	Remvoering of - blok vertoont te veel slijtage (het minimumteken is bereikt).		X	
			Remvoering of - blok vertoont te veel slijtage (het minimumteken is niet zichtbaar).			X
		b)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).		X	
			Remvermogen aangetast.			X
		c)	Remvoering of - blok is niet aanwezig of verkeer gemonteerd.			X
1.1.14. Remtrommels en schijven	Visuele controle.	a)	Trommel of schijf versleten.		X	
			Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.			X
		b)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).		X	
			Remvermogen ernstig aangetast.			X
		c)	Trommel of schijf ontbreekt.			X

		d)	Ankerplaat zit los..		X	
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Kabel is beschadigd of geknikt.		X	
			Remvermogen aangetast.			X
		b)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.		X	
			Remvermogen aangetast.			X
		c)	Kabel, stang of verbinding onveilig.		X	
		d)	Kabelgeleiding is defect.		X	
		e)	Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X	
f)	Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X			
1.1.16. 1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Cilinder gescheurd of beschadigd.		X	
			Remvermogen aangetast.			X
		b)	Remvermogen aangetast.			X
			Cilinder lekt.		X	
		d)	Remvermogen aangetast.			X
			Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.		X	
		f)	Remvermogen aangetast.			X
			Cilinder vertoont te veel corrosie.		X	
		h)	Kans op scheuren.			X
			De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot.		X	
		j)	Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).			X
Stofkap beschadigd.	X					

		l)	Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.		X	
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Overbrenging is defect.		X	
		b)	Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).		X	
			Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.			X
		d)	Remkrachtregelaar ontbreekt (indien vereist)			X
		e)	Identificatieplaat ontbreekt.	X		
		f)	Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.		X	
		b)	Remhefboom is defect.		X	
		c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.		X	
1.1.19. Continuereinstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a)	Onveilige koppelingen of bevestigingen.	X		
		b)	Functioneert niet goed.		X	
		c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.		X	
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen.	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.				X
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a)	Andere apparatuur (zoals de antivriespomp en de luchtdroger) vertonen uitwendige beschadiging of te			

		veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.
		b) Remvermogen aangetast.
		c) Luchtlekkage of antivrieslekkage.
		d) Systeemfunctionaliteit aangetast.
		e) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.
		f) Onveilige wijziging van een onderdeel ³ .
		g) Remvermogen aangetast.
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	Ontbreekt.
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.
1.2.		
Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht (E)	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.
		b) Geen remkracht op een of meer wielen.
		c) De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.
		d) De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		e) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering)
		f) Abnormale hoge reactietijd van een wiel.
		g) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie (E)	Test met een remtestmachine op het aangegeven gewicht of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter ⁽¹⁾	Levert niet minstens de volgende waarden op(2):
		a) categorieën M1, M2 et M3: 50 % ⁽³⁾
		b) categorie N ₁ : 45 %
		c) categorieën N ₂ en N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾
		d) Categorieën O ₃ en O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾
e) Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.		
1.3.		
Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht		a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.

(E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	b)	Geen remkracht op een of meer wielen.
		c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.
		d)	De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering)
1.3.2.	Efficiëntie (E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	a) Remkracht minder dan 50 % ⁽⁶⁾ van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.
			b) Minder dan 50 % van de hierbovengenoemde remkracht bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem			
1.4.1.	Remkracht (E)	Trek de rem aan op een remtestmachine.	a) Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.
			b) Minder dan 50 % van de in 1.4.2. bepaalde efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.4.2.	Efficiëntie (E)	Test op een remtestmachine. Indien dat niet kan, dan een test op de weg met een vertragsmeter die slechts aanduidt of ook registreert.	a) Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.
			b) Minder dan 50 % van de hierbovengenoemde remkracht bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.5.	Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen)
			b) Installatie werkt niet.
1.6.	Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met	a) Waarschuwingssignaal is defect.
			b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.

	gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	c)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
		d)	Bedrading is beschadigd.
		e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Waarschuwingssignaal is defect.
		b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		d)	Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	a)	Remvloeistof vervuild of bezonken.
		b)	Dreigend gevaar op falen.
2.			
STUURINRICHTING			
2.1.			
Mechanische toestand			
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van de werking van de stuurinrichting terwijl het stuurwiel wordt gedraaid.	a)	Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Functioneert niet goed.
		b)	Stuuras vertoont te veel slijtage. Functioneert niet goed.
		c)	Stuuras vertoont te veel speling. Functioneert niet goed.
		d)	Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid	a)	Stuurhuis niet correct bevestigd.
		b)	Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.
		c)	Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen.
		d)	Bevestigingen ernstig aangetast.
		e)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.
		f)	Bevestigingen ernstig aangetast.
		g)	Stuurhuis is gebroken.
		h)	Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage,	a)	Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.

	breuken of veiligheidsproblemen vertonen terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid.	b)	Buitensporige beweging of grote kans op losraken.
		c)	Verbindingen vertonen te veel slijtage.
		d)	Groot gevaar op losraken.
		e)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd.
		f)	Negatieve gevolgen voor de werking.
		G.	Borgmiddelen niet aanwezig.
		h)	Foutieve uitlijning van de onderdelen (b.v. trekstang of stuurstang)
		i)	Onveilige modificatie ³ .
		j)	Negatieve gevolgen voor de werking.
		k)	Stofkap beschadigd of versleten.
		l)	Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid, de wielen op de grond en de motor draaiend (stuurbekrachtiging)	a)	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.
		b)	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer of er lekken zijn in de stuurinrichting en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Plaats de wielen op de grond, zet de motor aan en controleer of de stuurbekrachtiging werkt.	a)	Er lekt vloeistof.
		b)	Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-tekens.
		c)	Ontoereikend reservoir.
		d)	Mechanisme werkt niet.
		e)	Besturing aangetast.
		f)	Mechanisme is gebroken of zit los.
		G.	Besturing aangetast.
		h)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.
		i)	Besturing aangetast.
		j)	Onveilige modificatie ³ .
		k)	Besturing aangetast.
		l)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.
		m)	Besturing aangetast.
2.2.			
Stuur, stuurkolom			
2.2.1. Toestand van het stuurwiel	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom, terwijl de wielen op de grond staan.	a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken.
		b)	Groot gevaar op losraken.
		c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.

	Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	d) Groot gevaar op losraken.
		e) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.
		f) Groot gevaar op losraken.
		G. Onveilige modificatie ³ .
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppeling en en vorken en stuurdemper	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolom.
		c) Flexibele koppeling is stuk.
		d) Bevestiging is defect.
		e) Groot gevaar op losraken.
		f) Onveilige modificatie ³ .
2.3. Speling in de stuurinrichting	Voor voertuigen met stuurbeheersing met draaiende motor en de wielen in rechte positie, draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	a) Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Besturing aangetast
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Visuele controle.	a) Duidelijk foutieve uitlijning.
		b) Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd.
		b) Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.
		c) Te veel speling.
		d) Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
		e) Bevestiging is defect.
		f) Bevestigingen ernstig aangetast.
2.6. Elektronische stuurbeheersing (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbeheersing wijst op een defect in de installatie.
		b) Beheersing werkt niet.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

3.

ZICHT

Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk	a) Obstruction dans le champ de vision du conducteur balayage des essuie-glaces du pare-brise).
		b) Gêné dans la zone de balayage des essuie-glaces du

	belemmert (buiten het gebied van de ruitenwissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	
Visuele controle.	a) b) c) d) e)	a) Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré ou déco brise). b) Gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare- c) Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléch zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise). d) Gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare- e) Vitre ou panneau transparent dans un état inacceptable. Visibilité affectée dans la zone de balayage des essuie-gl
Visuele controle.	a) b) c) d) e)	a) Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non cor rétroviseurs disponibles). b) Moins de deux dispositifs rétroviseurs disponibles. c) Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé. d) Miroir ou dispositif inopérant, gravement endommagé, n e) Champ de vision nécessaire non couvert.
Visuele controle en controle door bediening.	a) b) c)	a) Essuie-glace inopérant ou manquant. b) Balai d'essuie-glace défectueux. c) Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défaut
Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld). Sproeiers werken niet.	a) Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de l alignés). b) Lave-glace inopérant.
Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	Système inopérant ou manifestation défectueux.

4.

LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

4.1.

Koplampen

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerde dan 1/3 niet). Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig af Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens). Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of on Lamp is niet stevig bevestigd De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd De lichtbron is niet correct geplaatst. Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereis
----------------------------	--	---

		<p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering</p> <p>Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden</p> <hr/> <p>Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>b) De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering</p> <p>Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden</p> <hr/> <p>c) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering</p> <p>Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden</p> <hr/> <p>d) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p>
--	--	---

		<p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p> <p>e) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd.</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p>
<p>4.1.2. Afstelling</p>	<p>Visuele controle en controle door de bediening.</p>	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd.</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p> <p>b) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd.</p>

			<p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p>
4.1.3.	Schakelaars	Visuele controle en controle door de bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p> <p>b) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd</p> <p>De lichtbron is niet correct geplaatst.</p> <p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.</p> <p>Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid.</p> <p>Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markeringsproducten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden.</p> <p>c) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meer dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig afwijking.</p> <p>Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbrekend.</p> <p>Lamp is niet stevig bevestigd</p>

			De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd
			De lichtbron is niet correct geplaatst.
			Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten
			Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid
			Verminderde functie van schakelaar.
			Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering
			Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden
4.1.4.	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering
		b)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden
		c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5.	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.
		b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats
4.1.6. Koplampwisser (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.
		b)	In het geval van gasontladingslampen.
4.2.	Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten		
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron is defect
		b)	Lens is defect.
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd
			Très grand risque de chute.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten
		b)	Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld
		c)	Verminderde functie van schakelaar.
4.2.3.	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering
		b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde
		c)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duiden
		d)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde
4.3.	Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED v
		b)	Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan
		c)	Alle lichtbronnen zijn defect.
		d)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde
		e)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht)
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd
		G.	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten
		b)	Vertraagde werking.

		c)	Geen enkele werking.
		d)	Verminderde functie van schakelaar.
4.3.3.	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of mar
		b)	Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lich
4.4.			
Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten			
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED v
		b)	Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan
		c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde
		d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht)
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd
		f)	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de v
		b)	Geen enkele werking.
4.4.3.	Visuele controle en controle door bediening.		Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering ni
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.		De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de verei
4.5.			
Mistlichten voor en achter			
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED v
		b)	Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan
		c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde
		d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht)
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd
		f)	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend ve
4.5.2. Richting (X) 2	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wan (scheidingslijn te laag)
		b)	Scheidingslijn boven die van de koplampen.
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming me
		b)	Werkt niet
4.5.4.	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering
		b)	Het systeem werkt niet volgens de eisen ¹ .
4.6.			
Achteruitrijlichten			
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron is defect
		b)	Lens is defect.
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd
			Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
		a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering

4.6.2.	Overeenstemming vereisten I	met	Visuele controle en controle door bediening.	b)	Het systeem werkt niet volgens de eisen ¹ .
4.6.3.	Schakelaars		Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de eisen ¹ .
				b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder de eisen ¹ te voldoen.
4.7.					
Achterkentekenplaatverlichting					
4.7.1.	Toestand en werking		Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.
				b)	Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen)
				c)	Lichtbron is defect (enkele lichtbron)
				d)	Lamp is niet stevig bevestigd
				e)	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2.	Overeenstemming vereisten I	met	Visuele controle en controle door bediening.		Het systeem werkt niet volgens de eisen 1.
4.8.					
Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden					
4.8.1.	Toestand		Visuele controle.	a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.
				b)	Reflecterende werking aangetast.
				c)	Reflector is niet stevig bevestigd
				d)	Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2.	Overeenstemming vereisten I	met	Visuele controle.	a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet overeenkomstig de eisen ¹ .
				b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de eisen ¹ .
4.9.					
Verklikkersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1.	Toestand en werking		Visuele controle en controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.
				b)	Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp.
4.9.2.	Overeenstemming vereisten I	met	Visuele controle en controle door bediening.		Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.10.	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger		Visuele controle: indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.
				b)	Losse contactdoos.
				c)	Isolatie is beschadigd of stuk.
				d)	Kan kortsluiting veroorzaken.
				e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het voertuig zijn niet stevig bevestigd.
				f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.
4.11.	Elektrische bedrading		Visuele controle, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.
				b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans op schade aan de bedrading.
				c)	Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen (remmen, sturen) raakt.
				d)	Bedrading is licht versleten.
				e)	Bedrading is ernstig versleten.
				f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor de veiligheid).

		g) Isolatie is beschadigd of stuk.
		h) Kan kortsluiting veroorzaken.
		i) Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de
		b) Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit
		c) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de
		d) Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegelaten
		e) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd
		f) Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Bevestiging is defect.
		b) Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.
		c) Lekt.
		d) Verlies van gevaarlijke stoffen.
		e) Schakelaar is defect (indien vereist).
		f) Zekeringen zijn defect (indien vereist).
		g) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).

5.

ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING

5.1.

Assen

5.1.1. Assen (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar	a) As is gebroken of vervormd.
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.
		c) Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel
		d) Onveilige modificatie ³ .
		e) Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende
5.1.2. Asstomp (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Asstomp is gebroken.
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.
		c) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		d) Te veel beweging tussen astomp en ashuis.
		e) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		f) De fusee zit los in as.
		g) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
5.1.3. Wiellagers (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager.
		b) Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.
		c) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.
		d) Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.

5.2.

Wielen en banden

5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. b) Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeer c) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. d) Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige w
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk. b) Velgringen niet correct bevestigd. c) Gevaar op losraken d) Wiel is ernstig vervormd of versleten. e) Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevesti f) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overe
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door het voertuig achteruit en vooruit te rijden	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelhe en tast verkeersveiligheid aan. b) Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk get waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt. c) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen het d) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuu e) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. f) Koord zichtbaar of beschadigd. g) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. h) Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met i) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspata j) Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet k) Geheerprofileerde banden die niet aan de voorwaarden vo l) Beschermingslaag koord aangetast.
5.3. Ophanging		
5.3.1. Veren en stabilisator (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. b) Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen veel te los. c) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. d) Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig e) Een veer ontbreekt. f) Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig g) Onveilige modificatie3. h) Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veer
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle.	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bev b) Schokdemper los. c) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekka d) Ontbrekende schokdemper
		a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.

5.3.3. Torsiebuisen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar	b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		c)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.
		d)	Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont
		e)	Onveilige modificatie ³ .
		f)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; syst
5.3.4. Draaipunten wielophanging (+ E)	Visuele controle met gebruik van een wiel spelingsdetector, indien beschikbaar	a)	Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging ver
		b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		c)	De stofkap is ernstig versleten.
		d)	Ontbrekende of kapotte stofkap.
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	a)	Systeem werkt niet.
		b)	Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, c
		c)	Systeemfunctionaliteit ernstig aangetast.
		d)	Werking van het systeem ernstig verminderd.
		e)	Onveilige modificatie.

6.

CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

6.1.

Chassis of frame en bevestigingen

6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle.	a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuker
		b)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuk
		c)	Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.
		d)	Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen
		e)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verlies
		f)	Onvoldoende sterke onderdelen.
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle.	a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.
		b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte
		c)	Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3. Brandstoftanks en leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.
		b)	Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed a
		c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal
		d)	Gescheurde leidingen.
		e)	Beschadigde leidingen.
		f)	Brandstofkraan werkt niet correct (indien vereist).
		g)	Brandgevaar door : — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank — toestand van het motorcompartiment.
		h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeen
	Visuele controle.	a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij doc

6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde		<ul style="list-style-type: none"> b) Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit eraf c) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bevestiging is in slechte toestand. b) Bevestiging is gebroken of zit los. c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. d) Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
6.1.6. Mechanische koppeling en treklijnrichting (+ E)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	<ul style="list-style-type: none"> a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien aanwezig) b) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien aanwezig) c) Onderdeel vertoont te veel slijtage. d) Onder de slijtagelimiet. e) Bevestiging is defect. f) Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen g) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed. h) Koppelingindicator werkt niet. i) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik) j) Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik). k) Onveilige modificatie³ (secundaire onderdelen) l) Onveilige modificatie³ (primaire onderdelen). m) Te zwakke, incompatibele koppeling of koppelinrichting
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	<ul style="list-style-type: none"> a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. b) Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid wordt aangetast c) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. d) Zeer groot gevaar op losraken of breuken. e) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen zijn beschadigd f) Zeer groot gevaar op losraken of breuken. g) Flexibele koppelingskoppen beschadigd. h) Zeer groot gevaar op losraken of breuken. i) As is beschadigd of gebogen. j) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. k) Zeer groot gevaar op losraken of breuken. l) De stofkap is ernstig versleten. m) Ontbrekende of kapotte stofkap. n) Illegale modificatie van de aandrijving.
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle.	<ul style="list-style-type: none"> a) Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen b) Loszittende of gebroken bevestigingen.
6.1.9 Motorprestaties (X) ²		<ul style="list-style-type: none"> a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu betreft

	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
6.2. Cabine en koetswerk			
6.2.1.	Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verworken. b) Zou eraf kunnen vallen. c) Bovenbouwondersteuning zit los. d) Verminderde stabiliteit. e) Uitlaatemissies komen binnen. f) Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord. g) Onveilige modificatie ³ . h) Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen.
6.2.2.	Bevestiging	Visuele controle.	a) Bovenbouw of cabine zit los. b) Verminderde stabiliteit. c) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis. d) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis zeer ernstig aantast. e) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis zeer ernstig aantast. f) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen. g) Verminderde stabiliteit.
6.2.3.	Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct. b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schade aan portier). c) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (opengaan van portier). d) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. e) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken.
6.2.4.	Bodem	Visuele controle.	a) Bodem zit los of is stuk. b) Onvoldoende stabiliteit.
6.2.5.	Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. b) Losse zitplaats. c) Afstelmechanisme functioneert niet correct. d) Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.
6.2.6.	Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). b) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen). c) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de technische specificaties. d) Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet correct.

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige b b) Veilige bediening aangetast.
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. b) Onvoldoende stabiliteit. c) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeen c) Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzak d) Hydraulische inrichting lekt. e) Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest. b) Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen. c) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming) d) Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).. e) Niet in overeenstemming met de vereisten 1. f) Onvoldoende afdekking van band.

7.

DIVERSE UITRUSTINGEN

7.1.

Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden

7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. b) Verminderde stabiliteit. c) Verankeringspunt zit los.
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestig b) Veiligheidsgordel is beschadigd. c) Scheur of teken van uitrekking. d) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vere e) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt f) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aange b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterf
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterf
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het b) Airbag werkt duidelijk niet. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterf
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defe b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterf

	gebruikmaking van elektronische interface.		
7.2. Brandblusser (X) ²	Visuele controle.	a)	Ontbreekt.
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		c)	Indien nodig (bijv. taxi's, bussen, autocars, enz.).
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bes
		b)	Defect.
		c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²	Visuele controle.	a)	Ontbreekt of is onvolledig.
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten 1.
7.5. Verbandtrommel (indien vereist) (X) ²	Visuele controle.		Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met c
7.6. Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) ²	Visuele controle.		Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabil
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Werkt niet goed.
		b)	Werkt helemaal niet.
		c)	Bediening onbetrouwbaar.
		d)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		e)	Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b)	Ontbreekt (indien vereist).
		c)	Verminderde werking.
		d)	Werkt helemaal niet.
		e)	Kan niet voldoende worden verlicht.
		f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.
7.9. Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele contrôle	a)	Niet in overeenstemming met de vereisten 1.
		b)	Inrichting werkt niet.
		c)	Zegels zijn stuk of ontbreken.
		d)) Installatieplaat ontbreekt, is niet conform of verlopen.
		e)	
		f)	Duidelijke vervalsing of manipulatie.
		g)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.10. Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a)	Zegels zijn stuk
		b)	Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.
		c)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.

7.11. Kilometerteller vereist) (X) ² (indien	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde a verkeerd weer te geven.
		b)	Werkt duidelijk niet.
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) (indien aanwezig/vereist) (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
		b)	Bedrading is beschadigd.
		c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.
		e)	Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteit
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterf
8.			
OVERLAST			
8.1.			
Geluidshinder			
8.1.1 Geluiddemping (+ E)	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a)	Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten ¹
		b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus
		c)	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
8.2.			
Uitlaatemissies			
8.2.1			
Emissies van motoren met elektrische ontsteking			
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a)	Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsyst
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
		c)	Het waarschuwingslampje volgt geen correcte volgorde.
8.2.1.2. Gasemissies (E)	— Voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V (7): meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten ¹ of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere criteria. — Voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (8): meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de	a)	De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastge
		b)	ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, oversc
		i)	voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissie — 4,5 %, of — 3,5 %, afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of
		ii)	voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissie: — bij stationaire motor : 0,5 %, — bij verhoogd toerental : 0,3 %, of — bij stationaire motor : 0,3 % (7), — bij verhoogd toerental : 0,2 %, afhankelijk van de datum van eerste inschrijving
		c)	Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet over
d)	Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.		
e)	Meting via teledetectie die wijst op een aanzienlijke niet-		

	<p>vereisten¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p> <p>Metingen kunnen ook worden verricht met behulp van teledetectieapparatuur en worden bevestigd met standaardtestmethoden.</p>	
8.2.2.		
Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	<p>a) Een door de fabrikant niet geïnstalleerd uitlaatemissiereg</p> <p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p> <p>c) Het waarschuwinglampje volgt geen correcte volgorde.</p> <p>d) Onvoldoende reactief, indien aanwezig.</p>
<p>8.2.2.2. Opaciteit</p> <p>Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.</p>	<p>— Voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ⁽⁷⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van (OBD) ¹ toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>— Voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁹⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD¹.</p>	<p>Voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de ver</p> <p>overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de</p> <p>a)</p>

	<p>Voorbereiding van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p>	<p>b) Wanneer informatie ontbreekt, of wanneer de eisen ¹ het</p> <p>— voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2</p> <p>— voor motoren met drukvulling : 3,0 m⁻¹,</p> <p>bij voertuigen die in de vereisten staan¹ of voor de eerste gebruik zijn genomen¹:</p> <p>1,5 m⁻¹ ⁽¹⁰⁾</p> <p>of</p> <p>0,7 m⁻¹ ⁽¹¹⁾</p>
	<p>2. Voorbereidingsvoorschriften:</p> <p>i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>	<p>c)</p>
	<p>Controleprocedure :</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht</p>	<p>d) Meting via teledetectie die wijst op een aanzienlijke niet-</p>

	<p>na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M2, M3, N2 en N3, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie</p>	
--	---	--

	vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten. Metingen kunnen ook worden verricht met behulp van teledetectieapparatuur en worden bevestigd met standaardtestmethoden.	
8.4.		
Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		a) Te veel vloeistoflekken (andere vloeistof dan water zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere personen) b) Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar kunnen opleveren
9.		
AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN IN CATEGORIEËN M2 EN M3.		
9.1.		
Deuren		
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. b) Toestand is slecht. Zou letsel kunnen veroorzaken. c) Noodbediening is defect. d) Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen
9.1.2. Nooduitgangen	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Bediening is defect. b) Borden met opschrift « nooduitgang » zijn onleesbaar. c) Borden met opschrift « nooduitgang » ontbreken. d) Hammer om ruiten in te slaan ontbreekt. e) Toegang geblokkeerd
9.2. Ontwasemings-ontdooisysteem (X) ²	en Visuele controle en controle door bediening.	a) Functioneert niet behoorlijk. b) Nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig. c) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurdersgedeelte. d) Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord. e) Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.
9.3. Ventilatie-verwarmingssysteem (X) ²	en Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. b) Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord. c) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurdersgedeelte. d) Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
9.4.		
Zetel		

9.4.1. Passagierszitplaatsen, (inclusief zitplaatsen voor begeleiders personen en gordelspansystemen voor kinderen, in voorkomend geval)	Visuele controle.	a) Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch. b) Blokkeren een nooduitgang.
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle.	a) Speciale voorzieningen, zoals zonneschermen of zonneschermen. b) Belemmerd gezichtsveld. c) Bescherming van bestuurder zit los. d) Zou letsel kunnen veroorzaken.
9.5. Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bevestiging is defect. b) Werkt helemaal niet.
9.6. Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle.	a) Bodem zit los. b) Verminderde stabiliteit. c) Leuningen of handvaten zijn defect. d) Zitten los of zijn niet bruikbaar.
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Toestand is slecht. b) In beschadigde toestand. c) Verminderde stabiliteit. d) Inklapbare treden functioneren niet correct.
9.8. Communicatiesysteem met passagiers (X) ²	In overeenstemming met de vereisten ¹ .	a) Systeem is defect. b) Werkt helemaal niet.
9.9. Aanwijzingen (X) ²	Visuele controle.	a) Bordje ontbreekt, is foutief of onleesbaar. b) Verkeerde informatie.
9.10.		
Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²		
9.10.1. Deuren	Visuele controle.	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten.
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting afwezig.
9.11.		
Vereisten voor het vervoer van mindervaliden (X) ²		
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. b) Veilige bediening aangetast. c) Toestand is slecht. d) Verminderde stabiliteit; Zou letsel kunnen veroorzaken. e) Werkt niet goed. f) Veilige bediening aangetast. g) Waarschuwingstoestel(len) is (zijn) defect. h) Werkt/werken helemaal niet.
		a) Bediening is defect.

9.11.2. Bevestigingssysteem van rolstoelen	Visuele controle en controle door bediening indien van toepassing.	b)	Veilige bediening aangetast.
		c)	Toestand is slecht.
		d)	Verminderde stabiliteit; Zou letsel kunnen veroorzaken.
		e)	Werkt niet goed.
			Veilige bediening aangetast.
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.		Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting afwezig.

⁽¹⁾ Het remefficiëntiepercentage wordt berekend door de totale bij het remmen geleverde remkracht te delen door het gewicht van het voertuig of, voor opleggers, door de som van de aslasten, en vervolgens het resultaat met 100 te vermenigvuldigen.

⁽²⁾ Voertuigcategorieën die buiten het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, zijn ter indicatie opgenomen.

⁽³⁾ 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of waarvoor geen typegoedkeuring is verleend vóór 1 oktober 1991.

⁽⁴⁾ 45 % voor voertuigen die na 1988 zijn geregistreerd of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽⁵⁾ 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die na 1988 zijn ingeschreven of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽⁶⁾ 2,2 m/s² voor voertuigen van de categorieën N1, N2 en N3.

⁽⁷⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

⁽⁸⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2((Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2((Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽¹⁰⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

⁽¹¹⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2((Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

OPMERKINGEN:

¹ De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de nationale wetgeving van het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ “Onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

E Controle van dit punt vereist het gebruik van apparatuur.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn

Namen, 13 april 2023.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,

Ph. HENRY

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE