

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2. Gebreken inzake ladingzekering

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de regels die kunnen worden toegepast bij controles van de wijze waarop de lading is vastgezet om te bepalen of de vervoersomstandigheden aanvaardbaar zijn.

Wanneer een vervoersactiviteit binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 95/50/EG van de Raad ⁽¹⁾ valt, kunnen meer specifieke voorschriften van toepassing zijn.

Tabel 1

Post	Gebreken	Beoordeling		
		Klein	Groot	Gevaarlijk
A	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan	De controleur beslist		
B	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct gepositioneerd	De controleur beslist		
C	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
D	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
1	Geschiktheid van het voertuig			
1.1	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)			
1.1.1.a)	Verzwakkende roestschade of vervormingen		x	
1.1.1.b)	Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen			x
1.1.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.1.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.2.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.2.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.2.2.a)	Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.2.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.3.a)	De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.		x	
1.2.3.b)	Barsten			x

1.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.3.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.3.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.3.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.3.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.4.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd aan het voertuig		x	
1.4.1.b)	Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel			x
1.4.2.a)	Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp		x	
1.4.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.5.1.a)	In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp		x	
1.5.1.b)	Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan			x
1.5.2.a)	Aantal onvoldoende		x	
1.5.2.b)	Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen			x
1.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.6.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.6.1.b)	Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan			x
1.6.2.a)	Niet geschikt voor de vervoerde lading		x	
1.6.2.b)	Ontbreken			x
1.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.7.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.7.1.b)	Barsten; kan de lading niet dragen			x
1.7.2.a)	Onvoldoende laadvermogen		x	
1.7.2.b)	kan de lading niet dragen			x
2	Bevestigingsmethoden			
2.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren			
2.1.1	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)			
2.1.1.1.a)	Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	

2.1.1.1. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.1.2. a)	Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.2. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.1.3. a)	Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.3. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant			
2.1.2.1. a)	Niet correct aan het voertuig bevestigd	x		
2.1.2.1. b)	Niet goed bevestigd		x	
2.1.2.1. c)	Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los			x
2.1.2.2. a)	Niet correct vastgezet	x		
2.1.2.2. b)	Niet stevig genoeg vastgezet		x	
2.1.2.2. C	Volkomen ineffectief			x
2.1.2.3. a)	Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.		x	
2.1.2.3. b)	Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.			x
2.1.2.4. a)	De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal		x	
2.1.2.4. b)	De gekozen methode is volkomen ontoereikend.			x
2.1.3	Direct vastzetten met netten en dekens			
2.1.3.1. a)	Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)			
2.1.3.1. b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.1.3.1. c)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.1.3.2. a)	De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.		x	
2.1.3.2. b)	Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist			x

2.1.3.3.a)	De netten en dekens zijn niet goed vastgemaakt.		x	
2.1.3.3.b)	Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan			x
2.1.3.4.a)	De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten		x	
2.1.3.4.b)	Volkomen ongeschikt			x
2.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten			
2.1.4.1.a)	Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid		x	
2.1.4.1.b)	Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden.			x
2.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)			
2.1.5.1.a)	De vereiste vastzettingen worden niet bereikt.		x	
2.1.5.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.2.	Vastzetten met frictiesloten			
2.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingen			
2.2.1.1.a)	De vereiste vastzettingen worden niet bereikt.		x	
2.2.1.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading			
2.3.1.a)	Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading		x	
2.3.1.b)	Volledig ongeschikte apparatuur			x
2.3.2.a)	Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	x		
2.3.2.b)	Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat		x	
2.3.3.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.3.3.b)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.3.4.a)	De aanspanners zijn niet correct gebruikt		x	
2.3.4.b)	De aanspanners zijn stuk			x

2.3.5.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen bekleding van de randen).		x	
2.3.5.b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).			x
2.3.6.a)	Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk		x	
2.3.6.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)			
2.4.1.a)	De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	x		
2.4.1.b)	Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.		x	
2.4.1.c)	De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.			x
2.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal			
2.5.1.a)	Bulkmateriaal waait weg tijdens het gebruik van het voertuig in het verkeer en dat kan het overige verkeer afleiden		x	
2.5.1.b)	Gevaar voor het verkeer			x
2.5.2.a)	Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.		x	
2.5.2.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.5.3.a)	Geen bedekking van lichte goederen		x	
2.5.3.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.6.	Vervoer van rondhout			
2.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.			x
2.6.2.a)	De vastzettingskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend		x	
2.6.2.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
3	De lading is helemaal niet vastgezet			x

(¹) Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 249 van 17.10.1995, blz. 35).

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 2 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS