

Bijlage 16 van het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BIJLAGE 38

LIJST VAN REGELGEVINGEN WAARVOOR VIRTUELE TESTMETHODES MOGEN WORDEN GEBRUIKT DOOR EEN FABRIKANT OF EEN TECHNISCHE DIENST

	Betreft:	Regelgeving	
		Richtlijn of verordening	Gelijkwaardig VN/ECE-reglement (*)
	[...]		

(*) Zie bijlage 26, deel II, voor nadere gegevens.

Aanhangsel 1

ALGEMENE VOORWAARDEN WAARAAN VIRTUELE TESTMETHODES MOETEN VOLDOEN

1. **Patroon van de virtuele test**

Als basisstructuur voor de beschrijving en uitvoering van virtuele tests moet het volgende schema worden gebruikt:

- a) doel;
- b) structuurmodel;
- c) randvoorwaarden;
- d) belastingsparameters;
- e) berekening;
- f) beoordeling;
- g) documentatie.

2. **Basisbeginselen voor computersimulatie en -berekening**

2.1. Mathematisch model

Het door de aanvrager verstrekte simulatie-/rekenmodel moet een weerspiegeling zijn van de complexiteit van de constructie van het voertuig en/of de onderdelen, en van de voorschriften van de toepasselijke regelgevingen en de randwaarden ervan.

Het model moet aan de technische dienst worden verstrekt.

2.2. Validatie van het model

Het model moet ten opzichte van de werkelijke testomstandigheden worden gevalideerd. Er moet worden aangetoond dat het model vergelijkbare resultaten oplevert als conventionele testprocedures.

2.3. Documentatie

De voor de simulatie en berekening gebruikte gegevens en hulpmiddelen moeten door de aanvrager beschikbaar worden gesteld, naar behoren worden gedocumenteerd en in een dossier worden bewaard.

Aanhangsel 2

SPECIFIEKE VOORWAARDEN VOOR VIRTUELE TESTMETHODES

	Regelgeving		Testvoorwaarden en bestuursrechtelijke bepalingen
	Teksten	Punt	
	[...] (voor elke in bijlage 38 genoemde regelgeving)	[...]	[...]

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE