

§ 4. De in paragraaf 3 bedoelde bedragen worden automatisch op 1 januari van elk jaar aangepast naar gelang van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het vorige jaar. Bij de indexering wordt het resultaat, in voorkomend geval, afgerond tot de dichtstbijzijnde gehele decimaal.

De aanvangsindex is die van november 2020, behalve voor de bedragen vermeld in het derde paragraaf, 1° en 7°, waarvoor de aanvangsindex die van november 2022 is.

§ 5. In geval van overmacht te beoordelen door de bevoegde overheid, kan de overeenkomstig paragraaf 3, 6°, verschuldigde toeslag voor het niet aanbieden van het voertuig worden terugbetaald.

In geval van overmacht mag het voertuig alleen worden gebruikt voor lege ritten via de meest rechtstreekse route tussen het controlestation en de woonplaats of de plaats van vestiging van de eigenaar van het voertuig of de plaats van vestiging van de hersteller en omgekeerd.

HOOFDSTUK II. Wijzigingen in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 12. Artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, wordt aangevuld door een punt 24, luidend als volgt:

“24. “de erkende instelling voor technische controle”: de instellingen erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.”.

Art. 13. Artikel 3 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 december 2010, wordt aangevuld met een paragraaf 3ter, luidend als volgt:

“§ 3ter. Voertuigen die worden ingevoerd en voor het eerst in België in het verkeer worden gebracht volgens de procedure bedoeld in artikel 1, § 4bis, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden aangeboden aan een erkende instelling voor technische controle, die de conformiteit van het voertuig controleert en nagaat of het voldoet aan de reglementaire bepalingen van dit besluit.”.

HOOFDSTUK III Slotbepalingen

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 15. De Minister van Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 november 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE

Bijlage bij het besluit van de Waalse Regering van 18 november 2022 betreffende de technische controle van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Minimumeisen betreffende de inhoud en de aanbevolen controlemethoden

A. Algemeen

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd. De aanbevolen controlemethoden worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft ten minste betrekking op de in punt C genoemde punten, voor zover deze punten betrekking hebben op de uitrusting van het geteste voertuig. De inspectie kan ook worden gebruikt om na te gaan of de betrokken onderdelen en componenten van dit voertuig voldoen aan de veiligheids- en milieuvorschriften die van kracht waren op het ogenblik van de ontvangst of, in voorkomend geval, de aanpassing van het voertuig.

Wanneer het ontwerp van het voertuig de toepassing van de in deze bijlage bedoelde controlemethoden niet toelaat, wordt de controle uitgevoerd overeenkomstig de door de Waalse Overheidsdienst voor Mobiliteit en Infrastructuur aanbevolen en aanvaarde testmethodes, waarbij erop wordt toegezien dat de veiligheids- en milieubeschermingsnormen worden nageleefd.

Alle onderstaande punten worden beschouwd als verplicht te controleren tijdens een periodieke controle van een voertuig, met uitzondering van die welke zijn aangekruist in de kolom “Onderdeel” van de tabel onder punt C en die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de technische keuring, maar die niet essentieel worden geacht tijdens de technische controle.

De redenen voor de afkeuring zijn niet van toepassing als zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname van het voertuig, of naar aanpassingsvereisten.

Indien als controlemethode “visueel” staat, impliceert dit dat de inspecteur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de onderdelen bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden.

B. Toepassingsgebied van de controle

De controle heeft minstens betrekking op de volgende gebieden:

0. identificatie van het voertuig;

1. remuitrusting;

2. stuurinrichting;

3. zicht;

4. verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;

5. assen, wielen, banden en vering;

6. chassis en met het chassis verbonden delen;

7. overige uitrusting;

8. overlast;

9. aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

C. Inhoud van controles en controlemethoden, beoordeling van gebreken van voertuigen

De controle moet minstens betrekking hebben op de volgende punten en de in onderstaande tabel vermelde minimale normen en aanbevolen methoden toepassen.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

De lijst van gebreken is niet exhaustief. Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek	Beoordeling van de gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.	X		
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.	X		
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.	X		
		W.a) Niet reglementair.	X		
		W.b) Toestand.	X		
0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.	X		
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.	X		
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		

1.1. Mechanische toestand en werking						
1.1.1. As van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.		X		
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.		X		
		W.a) Overmatige wrijving.		X		
1.1.2. Toestand en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein.		X		
		b) Het rempedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie. Functioneert niet goed.	X			
		c) Het rubber/antislip op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden. W.a) Staat van het lassen - oververhitting.		X		
		W.b) Toestand.		X		
		W.c) Ontbrekende beveiliging.				X

		W.d) Niet-standaard montage		X	
		W.e) Ergonomie - beheersing van de manoeuvreerbaarheid.		X	
1.1.6. Parkeerremcilinder, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	
		Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of het vergrendelingsmechanisme	X		
		Buitensporige slijtage.		X	
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling		X	
		W.a) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.			X
		W.b) Bedieningshendel is niet operationeel, beschadigd, zodanig geplaatst, vervormd of kortgesloten dat de bediening van de rem wordt bemoeilijkt.			X

		W.a) Hoofdcilinder / Rembekrachtiging.				X
1.1.11. Hydraulica - Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen). c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage. d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.	X			X
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.	X			X

	<p>c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.</p> <p>e) Slangen zijn poreus.</p> <p>W.a) Onjuiste bevestiging.</p>	X		X
1.1.13. Remvoeringen en blokken	<p>Visuele controle.</p> <p>a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage (het minimumteken is bereikt). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage (minimumteken niet zichtbaar).</p> <p>b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet, enz.). Remvermogen aangetast.</p> <p>c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.</p>	X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X
		X		X

1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage.		X				X
		Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.		X				
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.						X
		c) Trommel of schijf ontbreekt.						X
		d) Ankerplaat zit los.		X				
1.1.15. Remkabels, stangen, hefboomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	W.a) Kritische corrosie zonder invloed op de prestaties.		X				
		Kritische corrosie met invloed op de prestaties.						X
		a) Kabels zijn beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.		X				X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.		X				X
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig.		X				

1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen) - Remklauwen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>d) Kabelgeleiding is defect. X</p> <p>e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd. X</p> <p>f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage. X</p> <p>W.a) Ontoereikende montage. X</p>	
		<p>a) Cilinder gescheurd of beschadigd. X</p> <p>Remvermogen aangetast. X</p> <p>b) Cilinder lekt. X</p> <p>Remvermogen aangetast. X</p> <p>c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. X</p> <p>Remvermogen aangetast. X</p> <p>d) Cilinder vertoont te veel corrosie. X</p> <p>Kans op scheuren. X</p> <p>e) De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot. X</p> <p>Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte). X</p>	

		f) Stofkap beschadigd.	X			
		Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	X			
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt Remvermogen aangetast.	X			X
		c) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.	X			
		d) Onveilige wijziging/herstelling van een onderdeel ³ . Remvermogen aangetast.	X			X
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem						
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.	X			X

<p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (remstoring).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>d) Abnormaal hoge reactietijd</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

1.2.2. Doeltreffendheid	<p>Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd. Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>Levert niet minstens de volgende waarden op:</p> <p>Categorieën L (beide remmen samen):</p> <ul style="list-style-type: none"> — categorie L1e : 42 % — categorieën L2e: L6e : 40 % — categorie L3e : 50 % — categorie L4e : 46 % — categorieën L5e: L7e : 44 % <p>Categorieën L (achterremmen) :</p> <p>Alle categorieën: 25 % van de totale massa van het voertuig</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>	X	X	X
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)					
1.3.1. Remkracht	<p>Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.</p>	<p>a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.</p> <p>Geen remkracht op een of meer wielen.</p>	X	X	X

				<p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p>					X
				c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (remstoring).					X
1.3.2. Doeltreffendheid	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.			<p>Remkracht minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>					X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem									
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.			<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>					X

1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.	X		
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	X		
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X		
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken.	X		X
2. STUURINRICHTING					
2.1. Mechanische toestand					
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftril en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.	X		
		b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.	X		X
		Aantasting van de functionaliteit.			

		<p>c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.</p> <p>e) Lekt. Vorming van druppels, lek</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>2.1.2. Bevestiging van stuurhuis</p>	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.</p>	<p>a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.</p> <p>b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

	<p>hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel of het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</p>	b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.	X		
<p>2.1.5. Stuurbekrachtiging</p>	<p>Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.</p>	<p>a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.</p> <p>b) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN- teken. Ontoereikend reservoir.</p> <p>c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.</p> <p>d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast.</p> <p>e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.</p> <p>f) Onveilige herstelling/modificatie³. Besturing aangetast.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

		W.b) Onopzettelijke bediening van een bedieningsorgaan door beweging van het stuur.		X	
		W.c) Symmetrie		X	
		W.d) Niet reglementair (max 1 m).	X		
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdemper - Stuurkolomlagers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect.		X	
		Groot gevaar op losraken.			X

		e) Onveilige modificatie3.			X	
		W.a) Verbogen, gebroken, gebarsten vorkkronen, gevaarlijke wijziging, bevestiging.			X	
		W.b) Brug tussen de twee vorken gebroken.		X		
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbokrchtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel of het stuur licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen Besturing aangetast		X		X
2.4. Parallellisme - Wieluitlijning (X)2	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	a) Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant1. Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstablieiteit. W.a) Verkeerde uitlijning.		X		
				X		

2.6. Elektronische stuurbekekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel of het stuur en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	<p>a) Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.</p> <p>b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>c) Bekrachtiging werkt niet.</p> <p>d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	X		
3. ZICHT					
3.1. Zichtvelden	Visuele controle vanaf de bestuurdersstoel/zitplaats.	<p>Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanen aanzienlijk belemmert (buiten het gebied van de ruitenwissers).</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p>	X		
3.2. Toestand van de ruiten - Transparante panelen	Visuele controle.	Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurd) (buiten het gebied van de ruitenwissers).	X		

			Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.		X	
			c) Noodzakelijk blikveld is er niet.		X	
3.4. Ruitenwisser	Visuele controle en controle door bediening.		a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten I.		X	
			b) Wisserblad is defect.	X		
			Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.		Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	X		
			Sproeiers werken niet.		X	
3.6. Ontwasemingssysteem (X)2	Visuele controle en controle door bediening.		Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X		
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
4.1. Koplampen						

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerdere lampen/lichtbronnen ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid.</p> <p>b) Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>		
4.1.2. Eindpunt	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	<p>a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald1.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	<p>X</p> <p>X</p>		
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten1 (aantal lampen die tegelijkertijd branden). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.</p>	<p>X</p> <p>X</p>		

		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten I.		X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichtheidheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.		X	
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.16. Koplampsproeiers (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet.	X		
		In het geval van gasontladingslampen.		X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten					

4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbron is defect. X</p> <p>b) Lens is defect. X</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd X</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt. X</p>			
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I. X</p> <p>Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan. X</p> <p>b) Verminderde functie van schakelaar. X</p>			
4.2.3. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten I. X</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid. X</p> <p>b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen. X</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid. X</p>			

4.3. Remlichten						
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbronnen zijn defect ; (Meerdere lichtbronnen : in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet).	X			
		Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.		X		
		Alle lichtbronnen zijn defect.			X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)	X			
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	Ernstig defecte lens (XXXX uitgestraald licht)		X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd	X			
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X	
		a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X			
		Vertraagde werking.			X	
		Geen enkele werking.			X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.			X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.			X	

4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
		Geen enkele werking.	X		
4.5.4. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
4.6. Achteruitrijlichten					
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd	X		
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		
4.6.2. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		

4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	X		
4.7. Achterkentekenplaatverlichting					
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen)	X		
		Lichtbron is defect (enkele lichtbron)		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd	X		
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.		X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden					
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		
		Reflecterende werking aangetast.		X	

		b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten I. Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	X	X	
4.9. Verkliekersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten I	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos. b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	X

		<p>c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.</p> <p>Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.</p>		X	
4.11. Elektrische bedrading	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).</p>	<p>a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.</p> <p>Befestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.</p> <p>Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p>	X	X	X
		<p>b) Bedrading is licht versleten.</p> <p>Bedrading is sterk versleten.</p> <p>Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p>	X	X	X
		<p>c) Isolatie is beschadigd of stuk.</p> <p>Kan kortsluiting veroorzaken.</p> <p>Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</p>	X	X	X

4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X)2	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd1. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten1. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>c) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	
4.13. Accu (s)	Visuele controle.	<p>a) Bevestiging is defect. Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.</p> <p>b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.</p> <p>c) Schakelaar is defect (indien vereist).</p> <p>d) Zekeringen zijn defect (indien vereist).</p>	X	X	

		W.a) Gescheurde of ontbrekende stofkap		X	
		W.b) Zware corrosie Gevaarlijke corrosie		X	X
5.1..2.Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Assomp is gebroken.			X
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X
		c) Te veel beweging tussen assomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X
		d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X

5.2.2. Wielen - velgen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	<p>a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.</p> <p>b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.</p> <p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p> <p>d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten I en is niet veilig.</p> <p>W.a) Ontbrekende veiligheidsselement.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	X
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	<p>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten I en tast verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> <p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	X

5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.</p> <p>b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p> <p>c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p> <p>d) Onveilige herstelling/modificatie³. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.</p>	X	X
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	<p>a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.</p> <p>b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.</p>	X	X

		W.a) Onveilige herstelling/modificatie ³ .				X
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X) ² .	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts. b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.		X		
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X		X
		b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken. c) Onveilige herstelling/modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.		X		X

5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	X
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		a) Systeem werkt niet. b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd. c) Werking van het systeem ernstig verminderd.		X	X
6.1. Chassis of frame of dragende structuur en bevestigingen				X	

6.1.1 Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting.	a) Lichte barsten, vervorming of beschadiging van het chassis of het frame.	X		X
		Ernstige barsten, vervorming of beschadiging.			
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.	X		X
		Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.			
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	X		
		Onvoldoende sterke onderdelen.			X
		W.a) Onveilige herstelling.	X		
		W.b) Modificatie.	X		
		W.c) Controle niet mogelijk.	X		
		W.d) Controle na ongeval.	X		
6.1.2. Uitlaatrijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.	X		

	<p>b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>W.a) Onveilige modificatie.</p> <p>W.b) Toestand.</p> <p>W.c) Positionering.</p>		X	X
<p>6.1.3. 6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming). Vulopening</p>	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.</p> <p>a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.</p> <p>b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.</p> <p>Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p> <p>c) Gescheurde leidingen.</p> <p>Beschadigde leidingen.</p> <p>d) Brandstofkraan werkt niet correct (indien vereist).</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	X	X

		<p>e) Brandgevaar door :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lekkende brandstof, - onvoldoende afscherming van brandstof tank of uitlaat, - toestand van het motorcompartiment. <p>f) LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect1.</p>				X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	<p>a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.</p> <p>Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.</p> <p>b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten1.</p>	X			X
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	<p>a) Bevestiging is in slechte toestand.</p> <p>b) Bevestiging is gebroken of zit los.</p> <p>c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>		X		X

6.1.6. Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	<p>a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). X</p> <p>Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik). X</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. X</p> <p>Onder de slijtagelimiet. X</p> <p>c) Bevestiging is defect. X</p> <p>Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen. X</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed. X</p> <p>e) Koppelingindicator werkt niet. X</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). X</p> <p>Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik). X</p> <p>g) Onveilige modificatie³ (secundaire onderdelen) X</p> <p>Onveilige modificatie³ (primaire onderdelen). X</p> <p>h) Koppeling te zwak. X</p>		
--	---	---	--	--

6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefrichting.	<p>h) Illegale modificatie van de aandrijving. X</p> <p>W.a) Bescherming van de defecte ketting, riem of aandrijfjas zonder gevaar voor letsel X</p> <p>W.b) Bescherming Defecte ketting, riem of aandrijfjasbescherming - Mogelijk gevaar voor letsel. X</p> <p>W.c) Kettingen - riem: verkeerde spanning, verkeerd model voor tandwielen/poelies. X</p> <p>W.d) Tandwiel-Poelie. X</p> <p>W.e) Koppeling - Gebrek aan progressiviteit. X</p> <p>W.f) Hydraulische transmissie zijspan aandrijving en stuurwiel X</p> <p>W.g) Versnellingsbak; X</p> <p>Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. X</p> <p>Loszittende of gebroken bevestigingen. X</p>		X
---------------------------------	---	---	--	---

6.1.9. Motorprestaties (X)2	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast. b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X	X	X
6.2. Cabine, koetswerk en stroomlijning					
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen. b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit. c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord. d) Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg. W.a) Herstelling.	X	X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X	X

6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuiterusting	Visuele controle.	<p>c) Hydraulische inrichting lekt. X</p> <p>Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal. X</p> <p>W.a) Corrosie. X</p> <p>W.b) Vervorming/toestand. X</p> <p>W.c) Onveilige herstelling/modificatie. X</p> <p>W.d) Afmetingen en gewichten. X</p>	<p>a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest. X</p> <p>Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen. X</p> <p>b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming) X</p> <p>Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).. X</p> <p>c) Niet in overeenstemming met de vereisten 1. X</p> <p>Onvoldoende afdekking van band. X</p> <p>W.a) Staat. X</p>				

6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.	X		
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.			X
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	X		
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten I.	X		
6.2.W.1. Stroomlijn	Visuele controle.	Niet in overeenstemming	X		
7. DIVERSE UITRUSTINGEN					
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden					
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.	X		X
		b) Verankering zit los.	X		

7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.</p> <p>b) Veiligheidsgordel is beschadigd.</p> <p>Scheur of teken van uitrekking.</p> <p>c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten 1.</p> <p>d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p> <p>e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>		
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	<p>X</p> <p>X</p>		
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	<p>X</p> <p>X</p>		
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.</p>	<p>X</p>		

		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt. W.a) Geluidsniveaubeheersing niet haalbaar	X	X	
8.2. Uitlaatemissies					
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking					
8.2.1.W.1. Toestand van de motor	Visuele controle.	Emissiebeheersing niet haalbaar.	X		
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect. b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X		
8.2.1.2. Gasemissies	- Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten I of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de	a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus. b) Ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,	X		

<p>standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p> <p>- Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem : — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaaldI; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem : - bij stationaire motor : 0,5 % - bij verhoogd toerental : 0,3 %, of - bij stationaire motor : 0,3 % - bij verhoogd toerental : 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaaldI.</p> <p>c) Lambda-coëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</p> <p>d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.</p>			
8.2.2. Emissies compressieontstekingsmotoren				
8.2.2.W.1. Toestand van de motor	Visuele controle.		Emissiebeheersing niet haalbaar.	X

8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	<p>a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.</p> <p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p>	X				
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	<p>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoevoer in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p> <p>Voorbereiding van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p> <p>2. Voorbereidings-voorschriften:</p> <p>i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden</p>	<p>Bij voertuigen die voor het eerste keer na de datum in de vereisten I zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;</p>	X				

<p>geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>	<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten 1 het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m-1</p>
	X

		<p>- voor motoren met drukvulling : 3,0 m⁻¹, of - bij voertuigen die in de vereisten staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen l: 1,5 m⁻¹ of 0,7 m⁻¹</p>			
	<p>Controleprocedure :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal. 2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstofvoer door de injectiepomp te verkrijgen. 3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstofvoer in werking treedt of, voor voertuigen 				

	<p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de voertuigen waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen, worden afgekeurd. Om onnodige controles te vermijden kunnen de voertuigen waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten, worden goedgekeurd.</p>				
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen					
8.3.1. Radio storingen (X) ²		Een van de toepasbare vereisten 1 is niet vervuld.	X		
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistofflekken		Te veel vloeistofflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers. Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.		X	X

OPMERKINGEN:

- ¹ De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.
- ² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.
- ³ “Onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 18 november 2022 betreffende de technische controle van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Namen, 18 november 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE