

§ 4. De in paragraaf 3 bedoelde bedragen worden automatisch op 1 januari van elk jaar aangepast naar gelang van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het vorige jaar. Bij de indexering wordt het resultaat, in voorkomend geval, afgerekend tot de dichtstbijzijnde gehele decimaal.

De aanvangsindex is die van november 2020, behalve voor de bedragen vermeld in het derde paragraaf, 1° en 7°, waarvoor de aanvangsindex die van november 2022 is.

§ 5. In geval van overmacht te beoordelen door de bevoegde overheid, kan de overeenkomstig paragraaf 3, 6°, verschuldigde toeslag voor het niet aanbieden van het voertuig worden terugbetaald.

In geval van overmacht mag het voertuig alleen worden gebruikt voor lege ritten via de meest rechtstreekse route tussen het controlestation en de woonplaats of de plaats van vestiging van de eigenaar van het voertuig of de plaats van vestiging van de hersteller en omgekeerd.

HOOFDSTUK II. *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Art. 12. Artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, wordt aangevuld door een punt 24, luidend als volgt:

"24. "de erkende instelling voor technische controle": de instellingen erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.".

Art. 13. Artikel 3 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 december 2010, wordt aangevuld met een paragraaf 3ter, luidend als volgt:

"§ 3ter. Voertuigen die worden ingevoerd en voor het eerst in België in het verkeer worden gebracht volgens de procedure bedoeld in artikel 1, § 4bis, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebereken moet voldoen, worden aangeboden aan een erkende instelling voor technische controle, die de conformiteit van het voertuig controleert en nagaat of het voldoet aan de reglementaire bepalingen van dit besluit.".

HOOFDSTUK III *Slotbepalingen*

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 15. De Minister van Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 november 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE

Bijlage bij het besluit van de Waalse Regering van 18 november 2022 betreffende de technische controle van twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Minimumeisen betreffende de inhoud en de aanbevolen controlesmethoden

A. Algemeen

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd. De aanbevolen controlesmethodes worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft ten minste betrekking op de in punt C genoemde punten, voor zover deze punten betrekking hebben op de uitrusting van het geteste voertuig. De inspectie kan ook worden gebruikt om na te gaan of de betrokken onderdelen en componenten van dit voertuig voldoen aan de veiligheids- en milieuvorschriften die van kracht waren op het ogenblik van de ontvangst of, in voorkomend geval, de aanpassing van het voertuig.

Wanneer het ontwerp van het voertuig de toepassing van de in deze bijlage bedoelde controlesmethodes niet toelaat, wordt de controle uitgevoerd overeenkomstig de door de Waalse Overheidsdienst voor Mobiliteit en Infrastructuur aanbevolen en aanvaarde testmethodes, waarbij erop wordt toegezien dat de veiligheids- en milieubeschermsnormen worden nageleefd.

Alle onderstaande punten worden beschouwd als verplicht te controleren tijdens een periodieke controle van een voertuig, met uitzondering van die welke zijn aangekruist in de kolom "Onderdeel" van de tabel onder punt C en die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de technische keuring, maar die niet essentieel worden geacht tijdens de technische controle.

De redenen voor de afkeuring zijn niet van toepassing als zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste in gebruikname van het voertuig, of naar aanpassingsvereisten.

Indien als controlesmethode "visueel" staat, impliceert dit dat de inspecteur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de onderdelen bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlesmethoden.

B. Toepassingsgebied van de controle

De controle heeft minstens betrekking op de volgende gebieden:

0. identificatie van het voertuig;
1. remuitrusting;
2. stuurinrichting;
3. zicht;
4. verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. assen, wielen, banden en vering;
6. chassis en met het chassis verbonden delen;
7. overige uitrusting;
8. overlast;
9. aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

C. Inhoud van controles en controlemethoden, beoordeling van gebreken van voertuigen

De controle moet minstens betrekking hebben op de volgende punten en de in onderstaande tabel vermelde minimale normen en aanbevolen methoden toepassen.

Voor elk voertuigsysteem en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

De lijst van gebreken is niet exhaustief. Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek			Beoordeling van de gebreken		
		Klein	Groot	Gevaarlij k	Klein	Groot	Gevaarlij k
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG							
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgescreven1)	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zitt(en) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen. b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	X		
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens. W.a) Niet reglementair.		X	X		
				X	X		
				X	X		
0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar. b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalt of komt niet overeen met de voertuigdocumenten. c) Onleesbare voertuigdocumenten of on nauwkeurige gegevens.		X	X		
				X	X		

		W.a) Ontbreekt, maar staat op het identificatieplaatje.	X								
		W.b) Certificaat van de fabrikant ontbreekt.	X								
0.W.1.	Visuele controle.	a) Plaatje ontbreekt of is niet gevonden.	X								
		b) Onjuist.	X								
		c) Toestand.	X								
		d) Onvoldoende fixatie.	X								
		e) Niet reglementair.	X								
0.W.2.	Visuele controle.	a) Voorlopig	X								
	Goedkeuring/PVG	b) Afwezig	X								
0.W.3.	Visuele controle.	a) Afwezigheid	X								
	Boorddocument/Kentekenbewijs	b) Vervalsing	X								

c) Afwijking met nummerplaat		X
d) Onjuist.	X	
e) Onjuiste type	X	
f) Verouderd.	X	
g) ontbreken hoewel ingeschreven, onleesbaar, verslechtering waardoor identifikasie onmogelijk is	X	
h) Attest / Verificatie	X	
Rehabilitatiereport	Visuele controle.	
0.W.5. Verzekering	Visuele controle.	

1.1. Mechanische toestand en werking							
1.1.1. As van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekragtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak. b) Vertoont te veel slijtage/speling. W.a) Overmatige wrijving.	X	X	X	X	X
1.1.2. Toestand en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekragtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein. b) Het rempedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie. Functioneert niet goed. c) Het rubber/antislip op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden. W.a) Staat van het lassen - oververhitting. W.b) Toestand. W.c) Ontbrekende beveiliging.	X	X	X	X	X

			X	
			X	
			X	
W.d) Niet-standaard montage				
W.e) Ergonomie - beheersing van de manoeuvreerbaarheid.				
1.1.6. Parketterremcilinder, bedieningshendel, parketterremvergrendeling, elektronische parketterrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten. Slijtage aan de schamierpin van de hefboom of het vergrendelingsmechanisme Buitensporige slijtage.	X X X	c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling W.a) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet. W.b) Bedieningshendel is niet operationeel, beschadigd, zodanig geplaatst, vervormd of kortgesloten dat de bediening van de rem wordt bemoeilijkt.

Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen), rembekrachtiger, remvloeistof	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk. Inrichting werkt nicht.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt nicht goed. Inrichting werkt nicht.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Geen remvloeistof zichtbaar.		
		e) De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		f) Het controlampje voor de remvloeistof licht op of is defect. g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	<input checked="" type="checkbox"/>	

	W.a) Hoofdcilinder / Rembekrachtiging.	X	X
1.1.11. Hydraulica - Niet-flexibele remleidingen	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</p> <p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p> <p>Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.</p> <p>d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.</p> <p>Risico van schade.</p>	X	X
1.1.12. Flexible remleidingen	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</p> <p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.</p> <p>Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</p>	X	X

	c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).	X	X
	d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.	X	X
	e) Slangen zijn poreus.	X	
	W.a) Onjuiste bevestiging.	X	
1.1.13. Remvoeringen en blokken	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage (het minimumteken is bereikt). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage (minimumteken niet zichtbaar).	X	X
	b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet, enz.). Remvermogen aangetast.	X	X
	c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeer gemonteerd.		X

1.1.14. Remtrommels en -schiijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage. Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.	<input checked="" type="checkbox"/>	X
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	c) Trommel of schijf ontbreekt.	<input checked="" type="checkbox"/>	X
		d) Ankerplaat zit los.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		W.a) Kritische corrosie zonder invloed op de prestaties.	<input checked="" type="checkbox"/>	X
		Kritische corrosie met invloed op de prestaties.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		a) Kabels zijn beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>	X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig.	<input checked="" type="checkbox"/>	X

d) Kabelgeleiding is defect.	<input checked="" type="checkbox"/>			
e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.	<input checked="" type="checkbox"/>			
f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.	<input checked="" type="checkbox"/>			
W.a) Ontoereikende montage.	<input checked="" type="checkbox"/>			
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen) - Remklaauwen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	<input checked="" type="checkbox"/>		

	f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	X	X	
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparaatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt Remvermogen aangetast.	X	
		c) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.	X	
		d) Onveilige wijziging/herstelling van een onderdeel3. Remvermogen aangetast.	X	X
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem				
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.	X	X

	X		
b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	X		
De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurd assen.			
c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (remstoring).	X		
d) Abnormaal hoge reactietijd	X		
e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.	X		

1.2.2. Doeltreffendheid	Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende verifermeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd. Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.	Levert niet minstens de volgende waarden op: Categorieën L (beide remmen samen): — categorie L1e : 42 % — categorieën L2e: L6e : 40 % — categorie L3e : 50 % — categorie L4e : 46 % — categorieën L5e: L7e : 44 % Categorieën L (achterremmen) : Alle categorieën: 25 % van de totale massa van het voertuig Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.	X X X X X
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)			
1.3.1. Remkracht	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.	X X

	b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	X	X
	De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.		
	c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (remstoring).	X	X
1.3.2. Doeltreffendheid	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.	X X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem			
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	X X

1.4.2. Doeltreffendheid	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de vertragingsmeter die weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een percentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	X	X			
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. d) Bedrading is beschadigd. e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface. W.a) Lek.		X	X	X	X

1.7. Elektronisch remstelsel (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
			X	
			X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.	X	X
2. STUURINRICHTING				
2.1. Mechanische toestand				
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw. b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.	X	X

	c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.	X	X
	d) Stuuras vertoont te veel spelting. Aantasting van de functionaliteit.	X	X
	e) Lekk.	X	
	Vorming van druppels, lek	X	
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.	X X
		b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.	X X
		c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.	X X
		d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.	X X

2.1.3. Toestand stuuroverbrenging Stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok in of tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken. b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken. c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit. d) Borgmiddelen niet aanwezig.	X	X	X	X	X
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.	X	X	X		

	b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.	X
2.1.5. Stuurbekrachtiging	<p>Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.</p>	<p>a) Vloeistof lekkage of werking aangestast.</p> <p>b) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken. Ontoereikend reservoir.</p> <p>c) Mechanisme werkt niet.</p> <p>d) Mechanisme is gebroken of zit los.</p> <p>e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangestast.</p> <p>f) Onveilige herstelling/modificatie3. Besturing aangestast.</p>

		g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	X	X
		Besturing aangepast.	X	X
2.2. Stuur, stuurkolom	2.2.1. Toestand van het stuur	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorwerk. Visuele controle van de spelning en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.</p> <p>a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Groot gevaar op losraken.</p>	X	X
		<p>b) Bevestiging - Bevestiging op stuurwielnaaf of stuur ontbreekt. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Groot gevaar op losraken.</p> <p>W.a) Onveilige herstelling/modificatie3.</p>	X	X

	W.b) Onopzettelijke bediening van een bedieningsorgaan door beweging van het stuur.	X	
	W.c) Symmetrie	X	
	W.d) Niet reglementair (max 1 m).	X	
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdempers - Stuurkolomlagers	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speleng en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.</p> <p>a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.</p>	X	
	<p>b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.</p> <p>c) Flexibele koppeling is stuk.</p> <p>d) Bevestiging is defect.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>	X	X

e) Onveilige modificatie3.		X	
W.a) Verbogen, gebroken, gebarsten werkkrullen, gevarenlijke wijziging, bevestiging.		X	
W.b) Brug tussen de twee vorken gebroken.		X	
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel of het stuur licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen Besturing aangetaast	X
2.4. Parallelisme - Wieluitlijning (X)2	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	a) Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant. Rechtdoor rijden aangestaast; verminderde richtingsstabiliteit.	X
		W.a) Verkeerde uitlijning.	X

2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel of het stuur en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingsslampje van de elektronische stabilitetscontrole wijst op een defect in het systeem.	X	
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangestast.	X	
		c) Bekrachtiging werkt niet.	X	
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
3. ZICHT				
3.1. Zichtvelden	Visuele controle vanaf de bestuurdersstoel/zitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooroor of aan de zijkanten aanzienlijk belemmt (buiten het gebied van de ruitewissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitewissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X	
3.2. Toestand van de ruiten - Transparante panelen	Visuele controle.	Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurd) (buiten het gebied van de ruitewissers).	X	

Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X			
b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten! (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X	X	X	X
Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.				
c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.		X	X	X
d) Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangestast.		X		
W.a) Bevestiging			X	
3.3. Visuele controle. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen		Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten 1 (minstens twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.) Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.	X	X
	b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.		X	

		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.	X	X	
3.4. Ruitenwisser	Visuele controle en controle door bediening.	c) Noodzakelijk blikveld is er niet. a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten! b) Wisserblad is defect. Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect..	X	X	
3.5.Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld). Sproeiers werken niet.	X	X	
3.6. Ontwasemingsysteem (X)2	Visuele controle en controle door bediening.	System werkt niet of is duidelijk defect.	X	X	
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
4.1. Koplampen					

<p>4.1.1. Toestand en werking</p> <p>Visuele controle en controle door bediening.</p>	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerdere lampen/lichtbronnen ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangeraste zichtbaarheid.</p> <p>b) Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens).</p> <p>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>4.1.2. Eindpunt</p> <p>Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hier voor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.</p>	<p>a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald!</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>4.1.3. Schakelaars</p> <p>Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.</p>	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten1 (aantal lampen die tegelijkertijd branden). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	b) Verminderde functie van schakelaar.	X	
	c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten!</p> <p>b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.</p> <p>c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.</p>	X X X
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Inrichting werkt niet.</p> <p>b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.</p> <p>c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	X X X
4.1.6. Koplampsproeiers (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen.	X X
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringsslichten en markeringsslachten			

4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.	X	
		b) Lens is defect.	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten!	X	
		Achterlichten en zijmarkeringsschakelaars kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.	X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.	X	
4.2.3. Overeenstemming met vereisten	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten!	X	
		Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	X	
		Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	X	

4.3. Remlichten								
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbronnen zijn defect ; (Meerdere lichtbronnen : in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen zijn defect.	X	X	X	X	X	X
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten. Vertraagde werking. Geen enkele werking. b) Verminderde functie van schakelaar. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	X	X	X	X	X

	d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.	X	
4.3.3. Overeenstemming met vereisten1	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten!. Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	X
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingssnipperslichten			
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbronnen zijn defect ; (meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (XXXX uitgestraald licht)	X X X
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Zeer groot gevaar dat hij eraf valt. Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten!. Geen enkele werking.	X X X

4.4.3. Overeenstemming met vereisten 1	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten 1.	X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten 1 (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X	
4.5. Mistlichten voor en achter				
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbronnen zijn defect ; (Meerdere lichtbronnen : in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (XXXX uitgestraald licht)</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.</p>	X	
4.5.2. Afsstelling (X)2	Door bediening en met het gebruik van een koplamptestapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	X	
		Scheidingslijn boven die van de koplampen.	X	

		Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
		Geen enkele werking.	X	
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
4.5.4. Overeenstemming met vereisten1	Visuele controle en controle door bediening.	b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
4.6. Achteruitrijlichten				
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichthbron is defect. b) Lens is defect. c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X X X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten1	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten1. b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten1.	X X	

4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten!	X	
		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting				
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X	
		b) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen) Lichtbron is defect (enkele lichtbron)	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten!	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten!	X	
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringen				
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.	X	

	b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten1	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten1. Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	X	X	
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting				
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.	X	X
4.9.2. Overeenstemming met vereisten1	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding. Losse contactdoos.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos. b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X

	c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.	X	X	X
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, rotende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X X	X X

<p>4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X)2</p>	<p>Visuele controle en controle door bediening.</p> <p>Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>C) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd X</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd. X</p> <p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten1. X</p> <p>c) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd X</p> <p>d) Zekeringen zijn defect (indien vereist). X</p>
<p>4.13. Accu ('s)</p>	<p>Visuele controle.</p> <p>Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.</p> <p>b) Lekt.</p> <p>Verlies van gevaarlijke stoffen.</p>	<p>a) Bevestiging is defect. X</p> <p>c) Schakelaar is defect (indien vereist). X</p> <p>d) Zekeringen zijn defect (indien vereist). X</p>

	e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).	<input checked="" type="checkbox"/>	
	W.a) Ontladen batterij	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING			
5.1. Assen			
5.1.1. Assen	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p> <p>a) As is gebroken of vervormd.</p> <p>b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.</p> <p>c) Onveilige herstelling/modificatie3. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	W.a) Gescheurde of ontbrekende stofkap	X	
	W.b) Zware corrosie	X	
	Gevaarlijke corrosie	X	
5.1..2.Asstomp	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.</p> <p>a) Asstomp is gebroken.</p>		
	<p>b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabilitéit.</p>	X	X
	<p>c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabilitéit.</p>	X	X
	<p>d) De fusee zit los in as.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabilitéit.</p>	X	X

		W.a) Onveilige herstelling/modificatie3.	X	
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefminrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabilitet; gevaar van kapotgaan. b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	X X X	
5.2. Wielen en banden				
25.2.1 Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangestast. b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangestast. W.a) Niet-reglementaire spoorverbredingen.	X X X X	

5.2.2. Wielen - velgen	<p>Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.</p>	<p>a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.</p> <p>b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.</p> <p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangestast.</p> <p>d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten en is niet veilig.</p> <p>W.a) Ontbrekende veiligheidselement.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>				
5.2.3. Banden	<p>Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.</p>	<p>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten en tast verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> <p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>				

	c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).	X	
	d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen.	X	X
Koord zichtbaar of beschadigd.		X	X
e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar.		X	X
Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten1.		X	X
f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermmiddelen).	X		
Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).	X	X	
g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen1.		X	X
Beschermingslaag koord aangetast.			X
h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.	X		
Werkt duidelijk niet.		X	
5.3. Ophangingsysteem			

5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.	X X	X
5.3.2. Schokdempers		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangegetast. c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangegetast. d) Onveilige herstelling/modificatie3. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.	X X	X

		W.a) Onveilige herstelling/modificatie3.	X	X
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)2.	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	<p>a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.</p> <p>b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.</p>	X	X
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p>	X	X
		<p>b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p> <p>c) Onveilige herstelling/modificatie3.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p>	X	X

5.3.4. Draaipunten wielenophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefmisschiening. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielenophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.	X X
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren. a) Systeem werkt niet.	X X X
		c) Werking van het systeem ernstig verminderd.	X

6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Lichte barsten, vervorming of beschadiging van het chassis of het frame. Ermstige barsten, vervorming of beschadiging. b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen. c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.	X	X	X	X	X	X	X
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.							

	b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	X	X
	W.a) Onveilige modificatie.	X	
	W.b) Toestand.	X	
	W.c) Positionering.	X	
6.1.3. 6.1.3. Brandstoffanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming). Vulopening	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert. b) Brandstoflekage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X X
	c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.	X	
	d) Brandstofkraan werkt niet correct (indien vereist).	X	

	e) Brandgevaar door : - lekkende brandstof, - onvoldoende afscherming van brandstoffank of uitlaat, - toestand van het motorcompartiment. f) LPG-/CNG/LNG- of waterstoffsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect!	X	X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangevat.	X
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten1. a) Bevestiging is in slechte toestand. b) Bevestiging is gebroken of zit los. c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X

6.1.6. Mechanische koppeling en trekinrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik).	X		
		Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).	X		
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage.	X		
		Onder de slijtagelimiet.	X		
		c) Bevestiging is defect.	X		
		Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.	X		
		d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.	X		
		e) Koppelingsindicator werkt niet.	X		
		f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	X		
		Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	X		
		g) Onveilige modificatie3 (secundaire onderdelen)	X		
		Onveilige modificatie3 (primaire onderdelen).	X		
		h) Koppeling te zwak.	X		

		W a) Niet in overeenstemming met de vereisten.	X					
		a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	X	X				
		b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X	X				
		c) Kruiskoppelingen (cardankoppelingen) of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X	X				
		d) Flexibele koppelingskappen beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X	X				
		e) As is beschadigd of gebogen. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X	X				
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X	X				
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X				
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.							

h) Illegale modificatie van de aandrijving.	X							
W.a) Bescherming van de defecte ketting, riem of aandrijfas zonder gevaar voor letsel	X							
W.b) Bescherming Defecte ketting, riem of aandrijfasbescherming - Mogelijk gevaar voor letsel.	X							
W.c) Kettingen - riem: verkeerde spanning, verkeerd model voor tandwielen/poelies.	X							
W.d) Tandwiel-Poelie.	X							
W.e) Koppeling - Gebrek aan progressiviteit.	X							
W.f) Hydraulische transmissie zijspan aandrijving en stuurwiel	X							
W.g) Versnellingsbak;	X							
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefminrichting.	Defective, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.	X					X

6.1.9. Motorprestaties (X)2	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X	
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X	
6.2. Cabine, koetswerk en stroomlijning				
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.	X	X
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X
		c) Uitlaatmissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	X	X
		d) Onveilige modificatie3. Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg. W.a) Herstelling.	X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X

	b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	c) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.			
	d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	Verminderde stabiliteit.			
	a) Een portier open en sluit niet correct.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).			
	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openstaande deuren).			X
	c) Portier, schamieren, portervangers of stijlen is/zijn stuk.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	Portier, schamieren, portervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.			
6.2.3 Portieren en portervangers	Visuele controle.			

		W.a) Anwezigheid van een element dat het risico van letsel voor andere weggebruikers kan vergroten.	X
		W.b) Onveilige modificatie.	X
6.2.4. Bodem	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.	X X
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats. b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten. W.a) Hoofdsteun.	X X X X
6.2.6.Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X X

	b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten1. Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring. W.a) Hoofdsteun.	X X X		
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening. Veilige bediening aangetast.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.	X X	
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit. b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.	X X	
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect. b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten1. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangestast.	X X	

	c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X	X				
	W.a) Corrosie.	X					
	W.b) Vervorming/toestand.	X					
	W.c) Onveilige herstelling/modificatie.	X					
	W.d) Afmetingen en gewichten.	X					
6.2.10. Spatborden, opspatafschermsuitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.	X	X			
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming)	X		X		
		Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden)..					
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten1.	X				
		Onvoldoende afdekking van band.	X				
		W.a) Staat.	X				

6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.	X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.	X	
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
6.2.W.1. Stroomlijn	Visuele controle.	Niet in overeenstemming	X	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN				
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspanningssystemen voor inzittenden				
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.	X	
		b) Verankering zit los.	X	

7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd. b) Veiligheidsgordel is beschadigd.	X Scheur of teken van uitrekking.	X c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten! d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct. e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	X X X X	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X X	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.							
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.							
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.							
		a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.						

	b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
	c) Airbag werkt duidelijk niet.	X	
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening. b) Defect.	X	
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²	Visuele controle. a) Ontbreukt of is onvolledig. b) Niet in overeenstemming met de vereisten1.	X	
7.7. Geluidssignaalimrichtin g	Visuele controle en controle door bediening. a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet. b) Bediening zit los.	X	

		c) Niet in overeenstemming met de vereisten1. Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.	X X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet in overeenstemming met de vereisten1. Ontbreekt (indien vereist). b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet. c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X X X X	
7.11. Kilometerteller (indien vereist) (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven. b) Werkt duidelijk niet.	X X X	
7.12. Elektronische stabilitetscontrole (ESC) (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielenheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. b) Bedrading is beschadigd. c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	X X X	

	d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.	X	
	e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.	X	
	f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X	
7.13 eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de wetgeving van de Unie betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen)			
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	a) Systeem of onderdeel ontbreekt. b) Verkeerde softwareversie c) Verkeerde systeemcodering.	X X X
7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	a) Systeem of onderdelen beschadigd. b) Het waarschuwingslampje van het eCall-systeem wijst op een defect in het systeem. c) Defect in de elektronische stuureenheid van het eCall-systeem. d) Defect in het communicatiesysteem van het mobiele netwerk	X X X X

	e) Defect in het GPS-signal.	X		
	f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
	g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
	h) Het systeem geeft via de elektronische voertuiginterface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist. b) Defecte audio-onderdelen.	X	
8. OVERLAST				
8.1. Geluidshinder				
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten!	X	

	b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	
	W.a) Geluidsniveaubehersing niet haalbaar	X	
8.2. Uitlaatmissies			
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking			
8.2.1.W.1. Toestand van de motor	Visuele controle.	Emissiebeheersing niet haalbaar.	X
8.2.1.1. Uitlaatmissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatmissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect. b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X
8.2.1.2. Gasemissies	- Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten1 of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de	a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus. b) Ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,	X

	i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatmissieregelsysteem : — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatmissieregelsysteem : - bij stationaire motor : 0,5 % - bij verhoogd toerental : 0,3 %, of - bij stationaire motor : 0,3 % - bij verhoogd toerental : 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald!.		
standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. - Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.	c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.	X	
	d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.	X	
8.2.2. Emissies compressieontstekingsmotoren	Visuele controle.	X	Emissiebeheersing niet haalbaar.
8.2.2.W.1. Toestand van de motor			

	Visuele controle.	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatmissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect. b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X
8.2.2.1. Uitlaatmissieregelsysteem	8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	<p>Bij voertuigen die voor het eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;</p> <p>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt), met de versnellingsspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p>	<p>X</p> <p>Voorbereiding van het voertuig :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert. 2. Voorbereidings-voorschriften: <ol style="list-style-type: none"> i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden

geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80°C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;	X	
ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.	b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereist het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: $2,5 \text{ m}^{-1}$	

- voor motoren met drukvulling : 3,0 m ⁻¹ , of - bij voertuigen die in de vereisten staanl of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen: 1,5 m ⁻¹ of 0,7 m ⁻¹	Controleprocedure : <ol style="list-style-type: none">1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen	

met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgescreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoervoir in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het losslaten van het gaspedaal, namelijk, ten minste 2 seconden.	<p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. Het aantal uit te voeren testcycli kan beperkt zijn.</p>

5.	5. Om onodige tests te vermijden kunnen de voertuigen waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen, worden afgekeurd. Om onodige controles te vermijden kunnen de voertuigen waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten, worden goedgekeurd.		
8.3.	8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen		
8.3.1. Radio storingen (X) ²		Een van de toepasbare vereisten1 is niet vervuld.	X
8.4.	8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken	Te veel vloeistoflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers. Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.	X	X

OPMERKINGEN:

¹ De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschikt voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ “Onveilige modificatie” is een modificatie die de veiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 18 november 2022 betreffende de technische controle van twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Namen, 18 november 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE