

Liste des données mises à disposition toutes les 15 minutes, par les services flamands sur une profondeur de temps de 24 heures

Station du Speievaart Aval

Niveau du canal de

Furnes

Niveau du Speievaart

Fonctionnement de la vanne

Fonctionnement des 2 vis (3m³/s)

Station du Speievaart amont

Niveau du

Ringsloot

Niveau du

Speievaart

Fonctionnement de la vanne

Ecluse à Furnes

Ouverture de l'écluse de Furnes

Fonctionnement des pompes de l'écluse Nieuwpoortsluis (2 * 1m³/s)

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2026/006143]

**10 JULI 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering
tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1, eerste lid, 2.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 6 februari 2026.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 30 maart 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.477/3 gegeven op 30 juni 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Dit besluit geeft uitvoering aan de Conceptnota 'Hervorming Technische Keuring', meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 4 juli 2025.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1. In artikel 23, § 7, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, wordt punt 5° opgeheven.

Art. 2. In artikel 23^{ter} van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 februari 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1°, wordt de zinsnede “tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens elk jaar” opgeheven;

2° in paragraaf 1, eerste lid, worden een punt 1°^{bis} tot en met punt 1°^{sexies} ingevoegd, die luiden als volgt:

“1°^{bis} de auto's voor dubbel gebruik, ingericht voor het vervoer van goederen, de trekkers en de lichte vrachtauto's met een maximale massa kleiner dan of gelijk aan 3500 kg zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°^{ter} de aanhangwagens en opleggers met een maximale massa van meer dan 750 kg maar minder dan of gelijk aan 3500 kg zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°^{quater} voertuigen die speciaal zijn uitgerust om circus- of kermismateriaal te vervoeren en die voor een maximumsnelheid van 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°^{quinquies} de landbouw- en bosbouwaanhangwagens die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°^{sexies} de verwisselbare getrokken machines die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd en die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;”;

3° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° andere voertuigen dan landbouwtrekkers die voor rijonderricht gebruikt worden, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;”

4° in paragraaf 1, eerste lid, wordt een punt 2°^{bis} ingevoegd, dat luidt als volgt:

“2°^{bis} de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen die aangewend worden voor het individueel bezoldigd personenvervoer als bedoeld in het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, en de ziekenauto's zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;”;

5° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

6° in paragraaf 1, eerste lid, 4°, worden de woorden “om de drie maand” vervangen door de woorden “elk jaar”;

7° in paragraaf 1, eerste lid, 5°, wordt tussen de zinsnede “de kraanauto's,” en het woord “kampeeraanhangwagens” de zinsnede “de land- of bosbouwtrekkers op wielen die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen,” ingevoegd;

8° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede “Voor de in punt 7° vermelde voertuigen” vervangen door de zinsnede “Voor de voertuigen, vermeld in het eerste lid, 1°^{bis} tot en met 1°^{sexies} en 7°”;

9° in paragraaf 2, 1°^{ter}, wordt de zinsnede “of om het jaar volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°” opgeheven;

10° in paragraaf 2, 1°^{quater}, wordt de zinsnede “één jaar na de laatste periodieke keuring, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°” vervangen door de zinsnede “twee jaar na de laatste periodieke keuring voor de voertuigen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 1°^{bis}”;

11° in paragraaf 2, 1°^{quater}, wordt de zinsnede “of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°” opgeheven;

12° in paragraaf 2, 1°^{quinquies}, wordt de zinsnede “één jaar na de niet-periodieke keuring bedoeld in artikel 23^{sexies}, paragraaf 1, 3°, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°” vervangen door de zinsnede “twee jaar na de niet-periodieke keuring, vermeld in artikel 23^{sexies}, § 1, 3°, voor de voertuigen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 1°^{bis}”;

13° in paragraaf 2, 1°^{quinquies}, wordt de zinsnede “of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°” opgeheven;

14° in paragraaf 2, 1°^{sexies}, a), worden de woorden “drie maand na” vervangen door de woorden “een jaar na” en worden de woorden “om de drie maand” vervangen door de woorden “elk jaar”;

15° in paragraaf 2, 1°^{sexies}, a), worden de zinnen “In afwijking van het eerste lid van punt a, zijn de autobussen en autocars, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23^{decies} § 1, om de zes maanden aan een keuring onderworpen. Evenwel zijn autobussen en autocars, die niet uitgerust zijn met een remvertrager om de drie maanden aan een remtest onderworpen.” opgeheven;

16° in paragraaf 2 wordt punt 3° opgeheven.

Art. 3. In artikel 23^{sexies} van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

“3° vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, van de voertuigen van categorie M1, N1 en kampeer- en lijkwagens, die worden ingevoerd in België;”

2° paragraaf 4, 3°, eerste lid, wordt de zin “In afwijking van punt 2 en artikel 23bis, paragraaf 4, beperkt de niet-periodieke keuring vermeld in paragraaf 1, 3°, zich tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig, indien het voertuig beschikt over een keuringsbewijs overeenkomstig artikel 23decies, paragraaf 1, afgeleverd minder dan twee maanden te rekenen vanaf het ogenblik waarop het voertuig voor deze niet-periodieke keuring wordt aangeboden of, voor een in België ingevoerd voertuig dat eerder in een andere Lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven, over een keuringsbewijs afgeleverd door de bevoegde overheden van die Lidstaat dat bewijst dat, minder dan twee maanden vóór de niet-periodieke keuring bedoeld in paragraaf 1, 3°, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan waarbij minstens de bepalingen van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG in acht zijn genomen.” vervangen door de zin “In afwijking van punt 2° en artikel 23bis, § 4, beperkt de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, zich tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig als het voertuig dat in België is ingevoerd, eerder in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven en beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat van de Europese Economische Ruimte dat bewijst dat, minder dan twee maanden vóór de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan waarbij minstens de bepalingen, vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, in acht zijn genomen.”;

3° in paragraaf 4, 3°, derde lid, wordt de bepaling “1° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 23decies, § 2, met uitzondering van bepaalde administratieve tekortkomingen, bepaald door de bevoegde Vlaamse instantie;” opgeheven.

Art. 4. In artikel 23septies, § 1, 2°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt de zinsnede “§ 2,” opgeheven.

Art. 5. In artikel 23decies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “vijftien dagen” vervangen door de woorden “twee maanden”;

3° in paragraaf 5 wordt de zinsnede “bepaald in de §§ 1 en 2 van dit artikel” vervangen door de zinsnede “, vermeld in paragraaf 1”;

4° in paragraaf 6 wordt de zinsnede “zoals bepaald in de §§ 1 en 2” vervangen door de zinsnede “als vermeld in paragraaf 1,”.

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driefwielers en vierwielers

Art. 6. In artikel 6, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driefwielers en vierwielers, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 3°, worden de woorden “van een voertuig dat in België wordt ingevoerd” toegevoegd;

2° het tweede en het derde lid worden opgeheven.

Art. 7. In artikel 7, § 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“In afwijking van artikel 4, § 2, van dit besluit is de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, § 1, eerste lid, 3°, van dit besluit, beperkt tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig als het voertuig dat in België is ingevoerd en al in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte is ingeschreven, beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat. Het keuringsbewijs bewijst dat, minder dan twee maanden voor de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, § 1, eerste lid, 3°, van dit besluit, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan, waarbij minstens de bepalingen, vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, in acht zijn genomen;”;

2° in het derde lid wordt punt 1° opgeheven.

Art. 8. In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° wordt de zinsnede “§ 2,” opgeheven;

2° punt 3° wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 10, vierde lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “In de gevallen, vermeld in artikel 11, § 2 en § 3,” vervangen door de zinsnede “In het geval, vermeld in artikel 11, § 3,”.

Art. 10. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “vijftien dagen” vervangen door de woorden “twee maanden”;

3° in paragraaf 5 wordt de zinsnede “en 2” opgeheven.

HOOFDSTUK 3. — Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Art. 11. In artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen wordt punt 3° opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026, met uitzondering van artikel 3, 1° en 2°, artikel 6, artikel 7, 1°, en artikel 8, 2°, die in werking treden op 1 januari 2027.

Art. 13. Artikel 23ter, § 1, eerste lid, 1°, 1^{ter}, 2°bis, 4° en 5°, § 2, 1^{ter}, 1°quater, 1°quinquies en 1°sexies, a), van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, is van toepassing op voertuigen met een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid, waarvan de periodieke keuring plaatsvindt vanaf 1 september 2026.

Artikel 23ter, § 1, eerste lid, 1°bis, van het voormelde koninklijk besluit, is van toepassing op voertuigen met een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid, waarvan de periodieke keuring plaatsvindt vanaf:

1° 1 september 2026 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste vier jaar vanaf de datum van de eerste inverterstelling;

2° 1 september 2027 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste acht jaar vanaf de datum van de eerste inverterstelling;

3° 1 september 2028 voor voertuigen met een ouderdom hoger dan acht jaar vanaf de datum van de eerste inverterstelling.

Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2026/006143]

**10 JUILLET 2026. — Arrêté du Gouvernement flamand
modifiant la réglementation relative au contrôle technique des véhicules**

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 6 février 2026.

- La commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 30 mars 2026.

- Le Conseil d'État a rendu l'avis 79.477/3 le 30 juin 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- Le présent arrêté met en œuvre la note conceptuelle sur la réforme du contrôle technique, communiquée au Gouvernement flamand le 4 juillet 2025.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Article 1^{er}. Dans l'article 23, § 7, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 octobre 2023, le point 5° est abrogé.

Art. 2. À l'article 23^{ter} du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 février 2025, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, le membre de phrase « jusqu'à ce que le véhicule ait atteint au moment du contrôle périodique un kilométrage de 160 000 km ou dix ans d'âge, et ensuite tous les ans » est abrogé ;

2° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, il est inséré des points 1°*bis* à 1°*sexies* rédigés comme suit :

« 1°*bis* les voitures mixtes, aménagées pour le transport de choses, les tracteurs et les camionnettes dont la masse maximale est inférieure ou égale à 3 500 kg sont soumis au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la date de la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les deux ans ;

1°*ter* les remorques et les semi-remorques dont la masse maximale est supérieure à 750 kg, mais inférieure ou égale à 3 500 kg sont soumises au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les deux ans ;

1°*quater* les véhicules spécialement équipés pour le transport du matériel de cirque ou de fêtes foraines et conçus pour une vitesse maximale de 40 km/h, sont soumis au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les deux ans ;

1°*quinquies* les remorques agricoles ou forestières conçues pour une vitesse de plus de 40 km/h, sont soumises au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les deux ans ;

1°*sexies* les engins interchangeables tractés destinés à un usage agricole ou forestier et conçus pour une vitesse de plus de 40 km/h, sont soumis au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les deux ans ; » ;

3° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° les véhicules autres que les tracteurs agricoles affectés à l'enseignement à la conduite sont soumis au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la date de la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les ans ; »

4° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, il est inséré un point 2°*bis* rédigé comme suit :

« 2°*bis* les voitures, les voitures mixtes et les minibus affectés au transport individuel rémunéré de personnes tel que visé au décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, et les ambulances sont soumis au contrôle avant la première mise en circulation en Belgique ou la date de la remise en circulation en Belgique et ensuite tous les ans ; » ;

5° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le point 3° est abrogé ;

6° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°, les mots « tous les trois mois » sont remplacés par les mots « tous les ans » ;

7° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5°, le membre de phrase « les tracteurs agricoles ou forestiers à roues conçus pour une vitesse de plus de 40 km/h, » est inséré entre le membre de phrase « véhicules grue, » et les mots « les remorques de camping » ;

8° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, le membre de phrase « des véhicules mentionnés au point 7° » est remplacé par le membre de phrase « des véhicules, visés à l'alinéa 1^{er}, 1°*bis* à 1°*sexies* et 7°, » ;

9° au paragraphe 2, 1°*ter*, le membre de phrase « ou tous les ans selon les conditions, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° » est abrogé ;

10° au paragraphe 2, 1°*quater*, le membre de phrase « un an après le dernier contrôle périodique, pour ce qui concerne les véhicules mentionnés au paragraphe 1^{er}, 1° » est remplacé par le membre de phrase « deux ans après le dernier contrôle périodique pour les véhicules visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 1°*bis* » ;

11° au paragraphe 2, 1°*quater*, le membre de phrase « ou tous les ans selon les conditions, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° » est abrogé ;

12° au paragraphe 2, 1°*quinquies*, le membre de phrase « un an après le contrôle non périodique visé à l'article 23^{sexies}, paragraphe 1^{er}, 3°, pour ce qui concerne les véhicules mentionnés au paragraphe 1^{er}, 1° » est remplacé par le membre de phrase « deux ans après le contrôle non périodique visé à l'article 23^{sexies}, § 1^{er}, 3°, pour les véhicules visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 1°*bis* » ;

13° au paragraphe 2, 1°*quinquies*, le membre de phrase « ou tous les ans selon les conditions, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° » est abrogé ;

14° au paragraphe 2, 1°*sexies*, a), les mots « trois mois après » sont remplacés par les mots « un an après la » et les mots « tous les trois mois » sont remplacés par les mots « tous les ans » ;

15° au paragraphe 2, 1°*sexies*, a), les phrases « Contrairement à l'alinéa 1^{er} du point a, les autobus et les autocars, pour lesquels le certificat de visite a été délivré lors du dernier contrôle périodique conformément à l'article 23^{decies} § 1^{er}, sont soumis au contrôle tous les six mois. Toutefois, les autobus et les autocars qui ne sont pas équipés de ralentisseurs doivent subir un essai de freinage tous les trois mois. » sont abrogées ;

16° au paragraphe 2, le point 3° est abrogé.

Art. 3. À l'article 23^{sexies} du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 octobre 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° avant l'immatriculation au nom d'un autre titulaire, des véhicules des catégories M1, N1, des autocaravanes et des corbillards importés en Belgique ; » ;

2° au paragraphe 4, 3°, alinéa 1^{er}, la phrase « Par dérogation au point 2 et à l'article 23bis, paragraphe 4, le contrôle non périodique mentionné au paragraphe 1^{er}, 3°, se limite à une inspection visuelle de l'état technique du véhicule, si le véhicule dispose d'un certificat de visite conforme à l'article 23decies, paragraphe 1^{er}, délivré moins de deux mois à compter du moment où le véhicule est présenté pour ce contrôle non périodique ou, s'il s'agit d'un véhicule importé en Belgique précédemment immatriculé dans un autre État membre de l'Espace économique européen, d'un certificat de visite délivré par les autorités compétentes de cet État membre attestant que le véhicule a passé avec succès, moins de deux mois avant le contrôle non périodique visé au paragraphe 1^{er}, 3°, un contrôle technique respectant au moins les dispositions de la Directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE. » est remplacée par la phrase « Par dérogation au point 2° et à l'article 23bis, § 4, le contrôle non périodique, visé au paragraphe 1^{er}, 3°, se limite à un contrôle visuel de l'état technique du véhicule si le véhicule importé en Belgique était précédemment immatriculé dans un autre État membre de l'Espace économique européen et dispose d'un certificat de visite délivré par les autorités compétentes de cet État membre de l'Espace économique européen attestant que le véhicule a passé avec succès, moins de deux mois avant le contrôle non périodique visé au paragraphe 1^{er}, 3°, un contrôle respectant au moins les dispositions de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE. » ;

3° au paragraphe 4, 3°, alinéa 3, la disposition « 1° les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle de validité limitée tel que visé à l'article 23decies, § 2, à l'exception de certains manquements administratifs, déterminés par l'instance flamande compétente ; » est abrogée.

Art. 4. Dans l'article 23septies, § 1^{er}, 2°, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, le membre de phrase « § 2, » est abrogé.

Art. 5. À l'article 23decies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2024, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est abrogé ;

2° au paragraphe 3, les mots « quinze jours » sont remplacés par les mots « deux mois » ;

3° au paragraphe 5, le membre de phrase « fixés aux §§ 1^{er} et 2 du présent article » est remplacé par le membre de phrase « visés au paragraphe 1^{er} » ;

4° au paragraphe 6, le membre de phrase « comme prévu aux §§ 1^{er} et 2 » est remplacé par le membre de phrase « , tel que visé au paragraphe 1^{er} ».

*CHAPITRE 2. — Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022
relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles*

Art. 6. À l'article 6, § 1^{er}, l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er}, 3° est complété par les mots « d'un véhicule importé en Belgique » ;

2° les alinéas 2 et 3 sont abrogés.

Art. 7. À l'article 7, § 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 octobre 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Par dérogation à l'article 4, § 2, du présent arrêté, le contrôle dans le cas visé à l'article 6, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, du présent arrêté, se limite à un contrôle visuel de l'état technique du véhicule si le véhicule importé en Belgique et déjà immatriculé dans un autre État membre de l'Espace économique européen dispose d'un certificat de visite délivré par les autorités compétentes de cet État membre. Le certificat de visite prouve que, moins de deux mois avant le contrôle dans le cas visé à l'article 6, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, du présent arrêté, le véhicule a passé avec succès un contrôle respectant au moins les dispositions de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE ; » ;

2° dans l'alinéa 3, le point 1° est abrogé.

Art. 8. À l'article 8, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 2, le membre de phrase « § 2, » est abrogé ;

2° le point 3° est abrogé.

Art. 9. Dans l'article 10, alinéa 4, du même arrêté, le membre de phrase « Dans les cas visés à l'article 11, § 2 et § 3, » est remplacé par le membre de phrase « Dans le cas visé à l'article 11, § 3, ».

Art. 10. Dans l'article 11 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est abrogé ;

2° au paragraphe 3, les mots « quinze jours » sont remplacés par les mots « deux mois » ;

3° au paragraphe 5, le membre de phrase « aux paragraphes 1^{er} et 2 » est remplacé par le membre de phrase « au paragraphe 1^{er} ».

CHAPITRE 3. — Modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2024 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules

Art. 11. Dans l'article 14 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2024 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules, le point 3° est abrogé.

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2026, à l'exception de l'article 3, 1° et 2°, de l'article 6, de l'article 7, 1°, et de l'article 8, 2°, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2027.

Art. 13. L'article 23ter, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 1^{ter}, 2°bis, 4° et 5°, § 2, 1^{ter}, 1°quater, 1°quinquies et 1°sexies, a), de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, s'applique aux véhicules disposant d'un certificat de visite valable avec une validité normale, dont le contrôle périodique a lieu à partir du 1^{er} septembre 2026.

L'article 23ter, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°bis, de l'arrêté royal précité, s'applique aux véhicules disposant d'un certificat de visite valable avec une validité normale, dont le contrôle périodique a lieu à partir du :

1^{er} septembre 2026 pour les véhicules de dix ans d'âge tout au plus, à compter de la date de la première mise en circulation ;

1^{er} septembre 2027 pour les véhicules de huit ans d'âge tout au plus, à compter de la date de la première mise en circulation ;

1^{er} septembre 2028 pour les véhicules de plus de huit ans d'âge, à compter de la date de la première mise en circulation.

Art. 14. Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,

A. DE RIDDER

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2026/006064]

16 JUILLET 2026. — Arrêté ministériel approuvant le dossier de référence de la section intitulée « Aide - soignant/aide - soignante » (code 821000S20D3) classée au niveau De l'enseignement secondaire du troisième degré pour adultes

La Première Vice-Présidente et Ministre de l'Education et de l'Enseignement pour Adultes,

Vu le décret du 16 avril 1991 organisant l'enseignement pour adultes, les articles 75 et 137 ;

Vu le décret du 27 mars 2025 portant changement du nom de l'enseignement de promotion sociale en « enseignement pour adultes » ;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 27 avril 1992 portant délégation de compétences en matière d'enseignement de promotion sociale ;

Vu l'avis de conformité positif rendu le 13 février 2026 par la Chambre de Concertation et d'Agrément du Service Francophone des Métiers et Qualifications ;

Vu l'avis favorable du 23 mars 2026 de la Cellule de consultation réunie en application de l'article 75 du décret du 16 avril 1991 organisant l'enseignement pour adultes ;

Vu l'avis conforme du Conseil général de l'enseignement pour adultes du 25 mars 2026,

Arrête :

Article 1^{er}. Le dossier de référence de la section intitulée « Aide - soignant/aide - soignante » (code 821000S20D3) ainsi que les dossiers de référence des unités d'enseignement constitutives de cette section sont approuvés.

Cette section est classée au niveau De l'enseignement secondaire du troisième degré pour adultes.

Onze des unités d'enseignement qui la composent sont classées au niveau De l'enseignement secondaire supérieur de transition et une unité d'enseignement est classée au niveau De l'enseignement secondaire supérieur de qualification.

Art. 2. Le titre délivré à l'issue de la section intitulée « Aide - soignant/aide - soignante » (code 821000S20D3) est le Certificat de qualification d'« Aide - soignant/aide - soignante » correspondant au Certificat de qualification d'« Aide - soignant/aide - soignante » délivré par l'enseignement secondaire supérieur de plein exercice.

Art. 3. La transformation progressive des structures existantes concernées commence au plus tard le 1^{er} janvier 2028.

La section visée par le présent arrêté remplace la section d'« Aide-soignant » (code 821000S20D2).

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} août 2026.

Bruxelles, le 16 juillet 2026.

La Première Vice-Présidente et Ministre de l'Education et de l'Enseignement pour Adultes,

V. GLATIGNY