Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/waalse-voorwaarden-voor-uitzonderlijke-voertuigen-aangepast~3utyqv7sik

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 20 februari 2026 - **Downloaddatum:** 19 november 2026

WAALSE VOORWAARDEN VOOR UITZONDERLIJKE VOERTUIGEN AANGEPAST

Op 13 februari 2026 werden de voorwaarden voor de vergunning van uitzonderlijke voertuigen in het Waals gewest aangepast.

Op 13 februari 2026 verscheen een besluit van de Waalse regering dat onder meer de volgende wijzigingen doorvoert aan het besluit van de Waalse Regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer :

- Een begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator is vereist wanneer het uitzonderlijk voertuig vreder is dan 3,50 m (art. 22). Voorheen was dat vanaf 3,20m. Hetzelfde geldt voor landbouwvoertuigen (art. 43). De voorwaarde m.b.t. de lengte is niet gewijzigd.
- Daarnaast verandert de voorgschreven kledij voor de verkeerscoördinator en de begeleiders wanneer zij aanwijzingen buiten hun voertuigen moeten geven (art. 33).
- Vanaf 1 januari 2028 worden de voorwaarden voor het begeleidingsvoertuig aangescherpt: Het begeleidingsvoertuig moet vanaf dan een daklengte van ten minste 2,50 meter en een dakhoogte van ten minste 1,75 meter hebben (art. 24).

Het besluit trad dezelfde dag in werking.

Bron: Besluit van de Waalse Regering van 22 januari 2026 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer en het besluit van de Waalse Regering van 29 november 2012 betreffende de afgifte van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer