Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/wijzigingen-in-de-brusselse-code-van-de-openbare-weg~a2rwqzui4k

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 29 juni 2026 - **Downloaddatum:** 13 november 2026

WIJZIGINGEN IN DE BRUSSELSE CODE VAN DE OPENBARE WEG

Het eerste wijzigingsbesluit van de Brusselse Code van de openbare weg is op 29 juni 2026 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd. In dit artikel vindt u de belangrijkste wijzigingen.

De Brusselse Code van de openbare weg, die oorspronkelijk in september 2024 in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd, heeft enkele wijzigingen ondergaan om het te verfijnen en om rekening te houden met de opmerkingen van verschillende instanties en belangengroepen. Deze aanpassingen zijn gebundeld in een wijzigingsbesluit dat op 29 juni 2026 in het Belgisch Staatsblad is gepubliceerd.

Naast enkele tekstuele verbeteringen, worden er ook een aantal inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd.

Zo wordt bepaald dat:

- Op openbare wegen die zijn uitgerust met verhoogde inrichtingen, aangekondigd door de verkeersborden A14 en F87, geldt een maximumsnelheid van 30 km/u;
- De snelheid van autocars die uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer tot 100 km/u en waarvan alle zitplaatsen uitgerust zijn met een veiligheidsgordel, is beperkt tot 100 km/u;
- Wanneer motorrijders tussen twee files rijden waarin het verkeer zich in dezelfde richting als de hunne verplaatst, en daarbij sneller rijden dan de voertuigen die stilstaan of traag rijden, mogen zij noch sneller rijden dan 50 km/u, noch meer dan 20 km/u sneller rijden dan de voertuigen in deze files.
- Voor tweewielige bromfietsen of hun aanhangwagen mag de breedte van de lading niet meer dan 1 meter bedragen;
- Prioritaire voertuigen die een prioritaire opdracht uitvoeren, hoeven alleen de bevelen van bevoegde ambtenaren en de aanwijzingen van signaalgevers op te volgen;
- Bepaalde regels met betrekking tot de lading zijn niet van toepassing op voertuigen van de federale en lokale politie of de strijdkrachten wanneer deze onverenigbaar zijn met de aard of de tijdelijke of permanente bestemming van het voertuig;
- De snelheidsbeperkingen gelden niet voor bepaalde door de Brusselse Regering aangewezen ambtenaren, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt en zij in een prioritaire voertuig rijden en gebruik maken van de blauwe zwaailichten;
- Het gebruik van sneeuwkettingen is uitsluitend toegestaan bij sneeuw of ijzel;
- Spijkerbanden zijn verboden, behalve bij uitzonderlijke toestemming in verband met de weersomstandigheden;
- Alle voertuigen die op de openbare weg rijden moeten voldoen aan de geldende technische eisen (uitdrukkelijke vermelding);
- De inwerkingtreding van de Brusselse Code van de openbare weg is officieel vastgesteld op 1 juni 2027.

Bronnen:

- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juni 2026 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg (geconsolideerde versie)