Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/eerste-wijzigingen-in-de-federale-code-van-de-openbare-weg~a7jbhlxy5i

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 15 juli 2026 - **Downloaddatum:** 28 november 2026

EERSTE WIJZIGINGEN IN DE FEDERALE CODE VAN DE OPENBARE WEG

Het eerste wijzigingsbesluit voor de Code van de openbare weg verscheen op 15 juli 2026 in het Belgisch Staatsblad. In dit artikel vindt u de belangrijkste wijzigingen in de federale Code van de openbare weg.

De publicatie van de Code van de openbare weg op 20 september 2024 betekende niet het einde van het werk. Integendeel, er werd onverminderd voortgewerkt aan de tekst om deze verder te verbeteren en de opmerkingen van verschillende betrokken diensten en belangengroepen te integreren. Het resultaat is een omvangrijk wijzigingsbesluit vergezeld van een verslag aan de Koning, dat ook op wegcode.be zal worden opgenomen.

Hoewel het grotendeels gaat om verbeteringen en verduidelijkingen, zijn er ook een aantal inhoudelijke wijzigingen te melden:

- Niet bereden voortbewegingstoestellen, fietsen en bromfietsen tot 1 meter breed worden niet als voertuig beschouwd. In de initiële publicatie werden deze wel als voertuig beschouwd waardoor bijvoorbeeld de algemene parkeerreglementering er op toegepast kon worden. Men is daar dus op teruggekomen.
- Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van zaken die geheel of gedeeltelijk worden aangedreven door elektriciteit of waterstof […], met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg worden gelijkgesteld met een bestelwagen, behalve voor de toepassing van het bord C21.
- Het verbod voor het gebruik van een los mobiel elektronisch apparaat met een scherm zal ook gelden voor de persoon die een bestuurder begeleidt in het kader van de rijopleiding.
- Bestuurders van speedpedelecs en bestuurders van bromfietsen klasse B kunnen verplicht worden een gemarkeerd fietspad te volgen door hun symbool of symbolen aan te brengen op dat fietspad.
- Fietsers en bromfietsers hoeven niet zoveel mogelijk rechts te houden wanneer ze de busbaan volgen.
- De specifieke minimumsnelheid van 70 km/u op autosnelwegen vervalt. Uiteraard blijven het algemene verbod om abnormaal traag te rijden en het toegangsverbod voor voertuigen die geen 70 km/u halen op vlakke weg wel gelden. Voor zover wij weten is België het enige land met een specifieke minimumsnelheid op autosnelwegen.
- Het wordt verboden om voertuigen te herstellen op autosnelwegen.
- Het maximaal aantal te cumuleren symbolen op het bord R9 (voorbehouden weg) wordt beperkt door de toelating van bepaalde categorieën van weggebruikers te koppelen aan elkaar.
- Van elk soort verkeerslicht wordt een voorbeeld ingevoegd.
- Er wordt een nieuwe markering voor fietsoversteekplaatsen ingevoerd, die subtieler is dan huidige blokkenmarkering. Daarnaast wordt ook het doorlopend fietspad expliciet vermeld als mogelijke oversteekplaats voor fietsers om het onderscheid in voorrang duidelijk te maken.
- De datum van inwerkingtreding wordt veranderd naar 1 juni 2027.
- De overgangsperiode voor de aanpassing van de markeringen en verkeersborden van busbanen wordt verlengd tot 1 juni 2030.

Daarnaast worden ook een heleboel verkeersborden (lichtjes) gewijzigd. Meer informatie over deze wijzigingen vindt u op deze pagina.

Dit koninklijk besluit wijzigt enkel de federale Code van de openbare weg. Er worden ook wijzigingsbesluiten verwacht voor de gewestelijke Codes. Ook in deze besluiten moeten immers verbeteringen en aanvullingen worden doorgevoerd en moet de datum van inwerkintreding worden aangepast.

Bronnen :

- Koninklijk besluit van 30 juni 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg en bijlagen
- Koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg (geconsolideerde versie)