

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

The logo for wegcode.be, featuring the text 'wegcode.be' in a white, lowercase, sans-serif font centered on a dark blue background with abstract curved shapes.

Publicatiedatum: 8 januari 2026 - Downloaddatum: 13 mei 2026

WAT VERANDERT ER VOOR STEPPERS?

De invoering van de Code van de openbare weg (hierna COW genoemd) heeft gevolgen voor elk type weggebruiker. In dit document proberen we een zo volledig mogelijk overzicht te bieden van wat er allemaal verandert voor gebruikers van voortbewegingstoestellen (zoals skateboards, steps, hoverboards...). De nieuwe regels worden hieronder in vet weergegeven.

Definitie

Een niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel is een voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van een rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust. Voorbeelden: handbewogen rolstoelen, rolschaatsen, rollers, steps, skateboards, éénwielers...

Een gemotoriseerd voortbewegingstoestel is elk voertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km/u. Voorbeelden: elektrische steps, elektrische rolstoelen, elektrische rolwagens voor personen met een verminderde mobiliteit, zelf balancerende elektrische toestellen...

De definitie van gemotoriseerd voortbewegingstoestel in de COW klopt nog niet. Ook toestellen met een lagere maximumsnelheid komen in aanmerking. Bovendien zijn bromfietsen klasse A geen gemotoriseerd voortbewegingstoestel, ondanks dat beide dezelfde maximumsnelheid hebben.

Algemeen

Een gebruiker van een niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel die zich niet sneller dan stapvoets voortbeweegt wordt gelijkgesteld met een voetganger en moet daarom dezelfde regels volgen als voetgangers.

Een gebruiker van een niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel die zich sneller dan stapvoets voortbeweegt wordt gelijkgesteld met een fietser en moet dus dezelfde regels volgen als die voor fietsers.

Ook de gebruiker van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel wordt altijd gelijkgesteld met een fietser en moet dus dezelfde regels volgen als fietsers.

Een persoon met beperkte mobiliteit **die gebruik maakt van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel** en zich niet sneller dan stapvoets verplaatst, wordt gelijkgesteld met een voetganger en moet bijgevolg dezelfde regels volgen als voetgangers. (Het is voor deze regel dus niet langer noodzakelijk dat het voortbewegingstoestel uitsluitend bedoeld is voor personen met beperkte mobiliteit.)

Een persoon met beperkte mobiliteit die een gemotoriseerd voortbewegingstoestel gebruikt en sneller rijdt dan stapvoets, wordt gelijkgesteld met een fietser en moet daarom dezelfde regels volgen als fietsers.

Deze fiche bevat enkel de regels speciek voor gebruikers van voortbewegingstoestellen. Voor de wijzigingen van toepassing op voetgangers en fietsers, zie:

- Wat verandert er voor voetgangers?
- Wat verandert er voor fietsers?

Leeftijd

Er is geen minimumleeftijd voor mensen met beperkte mobiliteit die een gemotoriseerd voortbewegingstoestel gebruiken. Dat toestel hoeft bovendien niet uitsluitend voor hen ontworpen te zijn.

Voor andere gebruikers blijft de minimumleeftijd dezelfde als voorheen, dus 16 jaar voor gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, behalve wanneer gereden wordt in erven, op voorbehouden wegen, in een voetgangerszone of in een speelstraat, en geen minimumleeftijd voor gebruikers van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

Stilstaan en parkeren

- Het is verboden om stil te staan of te parkeren op podotactiele tegels (tegels die gebruikt worden om slechtzienenden te geleiden, bijvoorbeeld naar een zebra-pad).
- Als het voortbewegingstoestel geparkeerd staat op een trottoir of berm waar voetgangers gebruik van moeten maken, moet voor hen een begaanbare strook van minimaal 1,50m breed worden vrijgelaten. Dit geldt niet voor voortbewegingstoestellen die worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit.
- Het parkeren van voortbewegingstoestellen op een trottoir (of berm) kan verboden worden door middel van het verkeersbord E1, aangevuld met het nieuwe onderbord M20.



Het symbool op het onderbord geeft aan of het van toepassing is op motorfietsen, bromfietsen, fietsen of voortbewegingstoestellen.

Passagiers

Het is zowel voor de bestuurder als voor de passagier van voortbewegingstoestellen verboden om de zogenaamde amazonezit aan te nemen.

Het vervoeren van passagiers is evenwel enkel toegelaten indien het voertuig daarvoor voorzien is. Met twee op een step staan mag dus niet.

Snelheid

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogen gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen nergens sneller dan 20 km/u rijden.

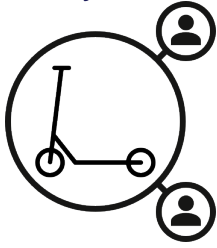
Verkeerstekens

Er is een symbool voor voortbewegingstoestellen.



P.5

Er is een symbool voor gedeelde voortbewegingstoestellen.



P.6