

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

wegcode.be

Publicatiedatum: 26 juni 2026 - Downloaddatum: 26 juni 2026

WELKE VERANDERINGEN ZIJN ER OP HET GEBIED VAN REGELGEVING IN DE BUURLANDEN?

Nu de zomer voor de deur staat, gaat u misschien binnenkort over de Europese wegen rijden om uw vakantiebestemming te bereiken. Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste wijzigingen in de verkeersregels voor 2026 in de buurlanden en enkele populaire vakantielanden.

In Nederland

- Verhoging van de meeste geldboetes
- Landelijke standaardisatie van een verkeersbord dat milieuzones aangeeft, aangevuld met een onderbord waarop de categorieën van voertuigen worden vermeld die in de zone verboden zijn
- Invoering van nieuwe milieuzones, met name bij Schiphol, Arnhem en Haarlem, en uitbreiding van de zone in Den Haag tot aan de kust.

In Duitsland

- Hogere boetes, met name voor het gebruik van de mobiele telefoon achter het stuur, het door rood rijden, te hard rijden of parkeren op een fietspad
- Wijzigingen in de minimale afstanden die in acht moeten worden genomen bij het inhalen van fietsers:
 - 1,5 m binnen de bebouwde kom
 - 2 m buiten de bebouwde kom

In Frankrijk

- Invoering van strengere boetes voor bepaalde overtredingen (bijv. rijden onder invloed van verdovende middelen, ernstige snelheidsovertredingen) en de invoering van nieuwe overtredingen (bijv. het gebruik van een mobiele telefoon in de hand, zonder handsfree-set, het gebruik van augmented reality-apparatuur, enz.)
- Uitbreiding van de lage-emissiezones (ZFE) naar steden met meer dan 150.000 inwoners, met strengere verkeersbeperkingen voor vervuilende voertuigen.

In Spanje

- Verplicht gebruik van V16-noodlicht, ter vervanging van de gevarendriehoeken bij pech, voor voertuigen die in Spanje zijn geregistreerd, dus inclusief huurauto's. Facultatief gebruik voor voertuigen die elders zijn geregistreerd.
- Voor motorrijders geldt de verplichting om met gesloten schoenen en beschermende handschoenen te rijden en te allen tijde een correct vastgemaakte helm te dragen.
- Verplichting om een voertuig met pech of dat stilstaat op de rijbaan te passeren met een snelheid die ten minste 20 km/u lager ligt dan de toegestane maximumsnelheid, waarbij een minimale zijdelingse afstand van 1,5 meter moet worden aangehouden.

In Italië

- Verhoging van de geldboetes voor bepaalde overtredingen (met name het gebruik van de telefoon achter het stuur zonder handsfree-set en ernstige snelheidsovertredingen), gepaard met aanvullende sancties

- Nultolerantie ten aanzien van alcohol voor jonge bestuurders (minder dan 3 jaar rijbewijs) en beroepschauffeurs.

Raadpleeg, voordat u de weg opgaat, ook ons artikel over de lading van het voertuig.