Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/helm-verplicht-op-e-steps-met-een-maximumsnelheid-van-meer-dan-20-km-u~boxcfov1nc

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 28 augustus 2026 - **Downloaddatum:** 18 november 2026

HELM VERPLICHT OP E-STEPS MET EEN MAXIMUMSNELHEID VAN MEER DAN 20 KM/U

Vanaf 1 september 2026 zijn gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 20 km per uur verplicht een helm te dragen.

Op 31 augustus 2026 is het koninklijk besluit van 27 augustus 2026 betreffende de veiligheid van gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gepubliceerd in het Belgisch staatsblad.

Dit KB wijzigt zowel het huidige verkeersreglement, als de nieuwe Code van de openbare weg. In beide reglementen voert het een helmplicht in voor gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 20 km per uur.

Door deze voorwaarde geldt de helmplicht niet voor de meeste deelsteps, aangezien deelsteps doorgaans begrensd zijn op 20 km/u, of dat als gevolg van deze wijziging zullen worden.

De fietshelm, gedragen door gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een door constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 20 km per uur, moet bescherming bieden aan de slapen en het achterhoofd.

Opgelet, deze wijziging treedt al in werking op 1 september 2026!

Ter herinnering, een gemotoriseerd voortbewegingstoestel is in het verkeersreglement (artikel 2.15.2) gedefinieerd als een motorvoertuig met één of meer wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, onder meer:

- elektrische rolstoelen;
- elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- gemotoriseerde autopeds;
- zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gelden dezelfde verkeersregels als voor fietsers.