

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

wegcode.be

Publicatiedatum: 16 mei 2022 - Downloaddatum: 3 april 2026

GSM ACHTER HET STUUR

Politie gaat 48 uur intensief controleren Op dinsdag 17 en woensdag 18 mei organiseert de federale verkeerspolitie, in samenwerking met 110 lokale politiezones, de eerste nationale actie tegen afleiding achter het stuur. De wegcode is onlangs gewijzigd en Vias institute krijgt veel vragen van automobilisten die zich afvragen wat wel en wat niet is toegestaan. Hier is een overzicht.

Nieuwe wetsartikel

Begin maart is de wegcode veranderd zodat niet enkel meer bestuurders beboet konden worden die hun gsm in de hand hielden. Voortaan kan het gebruik gevaloriseerd worden van elk elektronisch apparaat die niet in een houder is vastgemaakt: " *Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is*".

Voortaan gaat het over een inbreuk van de derde graad. De boete kost je 174 euro.



Dat is verboden. Het gebruik van elk elektronisch toestel met een scherm is verboden.

2) *Telefoneren met oortjes*



Dat is toegestaan, op voorwaarde dat je je gsm niet in de hand houdt. In Frankrijk is het wel verboden.



angesloten.

Dat is toegestaan als de smartphone in een aangepaste houder geplaatst wordt. Het feit dat hij verbonden is met een kabel verandert hier niets aan.



Dat is expliciet verboden sinds het ingaan van de nieuwe regelgeving. Uit een studie van Vias van vorig jaar bleek dat 1 op de 8 personen die zijn gsm gebruikte, die op zijn knie had liggen.



Dat is uiteraard verboden omdat je de gsm in de hand houdt.



uder.

Dat is niet verboden, maar wordt sterk afgeraden. Terwijl je naar je scherm kijkt, is je blik niet op de weg gericht. Het is beter om de stoppen als je bv een adres moet ingeven of het ingeven voor je vertrekt.



Dit is verboden met de nieuwe wetgeving. Elke gebruik van de gsm zonder dat hij in een daartoe bestemde houder zit is verboden.



Dat is toegestaan in zoverre dat de gsm in een daartoe bestemde houder zit. De gsm vastkleven met bijvoorbeeld klittenband is dus niet voldoende.



Dat is verboden, want in dat geval is geen aangepaste houder. Als je gaat remmen, gaat de gsm op deze manier rondvliegen in de wagen.



Dat is verboden als de tablet niet in een aangepaste houder bevestigd is.