Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/wijzigingen-voertuigkeuring-in-vlaanderen~kqdg0d404v

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 19 augustus 2026 - **Downloaddatum:** 9 september 2026

WIJZIGINGEN VOERTUIGKEURING IN VLAANDEREN

Het Vlaams gewest reduceert de keuringsperiodiciteit voor heel wat voertuigtypes per 1 september 2026 en schrapt een aantal verplichte niet-periodieke keuringen vanaf 1 januari 2027.

Op 18 augustus 2026 verscheen het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2026 tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen in het Staatsblad.

Vanaf 1 september 2026 verandert de keuringsperiodiciteit voor heel wat voertuigtypes:

- Personenwagens en lijkwagens: wanneer ze 4 jaar oud zijn en vervolgens om de twee jaar (in plaats van jaarlijks voor voertuigen ouder dan 10 jaar of met meer dan 160.000 km);
- Aanhangwagens van 750 kg tot en met 3500 kg, circus- of kermisvoertuigen, landbouw- en bosbouwaanhangwagens en getrokken machines: voor de ingebruikname en vervolgens om de twee jaar;
- Voertuigen voor rijonderricht, autobussen, autocars en taxi's: voor de ingebruikname en vervolgens jaarlijks (in plaats van om de 3 of 6 maanden);
- De aanwezigheid van een trekhaak zal geen invloed meer hebben op de keuringsperiodiciteit.

Vanaf die datum worden ook enkele administratieve vereenvoudigingen doorgevoerd:

- het is niet langer nodig het verzekeringsbewijs voor te leggen. Het idee is dat de status van de verzekering ook gecontroleerd kan worden d.m.v. ANPR-camera's en dat de voertuigen waarvan de verzekering niet in orde is doorgaans ook niet ter keuring worden aangeboden.
- De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bij vaststelling van grote gebreken wordt verlengt van 15 dagen naar 2 maanden. In de praktijk bleek 15 dagen vaak niet voldoende om het gebrek te laten herstellen.
- Het keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 3 maanden bij louter administratieve tekortkomingen vervalt. Het zal niet langer nodig zijn het voertuig daarvoor te laten herkeuren.

Vanaf 1 januari 2027 zullen een aantal niet-periodieke keuringen niet langer verplicht zijn:

- de tweedehandskeuring bij de verkoop van een voertuig;
- de keuring vóór de inschrijving op naam van een andere titularis van motorfietsen, driewielers, vierwielers, personen-, bestel-, kampeer- en lijkwagens zal enkel nog verplicht zijn bij invoer in België;
- de keuring van motorfietsen, driewielers, vierwielers na een ongeval.

De wijzigingen aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers zullen worden doorgevoerd zo dicht mogelijk bij de datum van inwerkingtreding.