Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/code-van-de-openbare-weg/wat-verandert-er-voor-jou/wat-verandert-er-voor-voetgangers

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 6 januari 2026 - **Downloaddatum:** 25 november 2026

WAT VERANDERT ER VOOR VOETGANGERS?

De invoering van de Code van de openbare weg (hierna COW genoemd) heeft gevolgen voor elk type weggebruiker. In dit document proberen we een zo volledig mogelijk overzicht te bieden van wat er allemaal verandert voor voetgangers. De nieuwe regels worden hieronder in vet weergegeven.

Definitie

Een voetganger wordt gedefinieerd als een persoon die zich te voet voortbeweegt **of die een voertuig met een maximale breedte van 1 m aan de hand leidt. Iemand die bijvoorbeeld een motorfiets die niet breder is dan 1 m duwt, wordt gedefinieerd als een voetganger en niet langer als een bestuurder.**

Plaats op de openbare weg

Waar ze beschikbaar en toegankelijk zijn, dienen de volgende delen van de openbare weg in deze volgorde worden gebruikt door voetgangers:

- 1) Het trottoir of het deel van de openbare weg aangeduid met verkeersbord D9, D11 of D13;
  - D9: Deel van de openbare weg verplicht voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A;



  - D11: Deel van de openbare weg verplicht voor voetgangers en fietsers;



    Wanneer voetgangers gebruikmaken van het deel van de openbare weg aangegeven door het verkeersbord D11, mogen zij het verkeer niet onnodig hinderen.
  -

D13: Deel van de openbare weg verplicht voor voetgangers;



- 2) Het deel van de openbare weg aangeduid met bord D15;



Wanneer voetgangers gebruik maken van het deel van de openbare weg aangeduid door het verkeersbord D15, mogen zij het verkeer niet onnodig hinderen.

- 3) De verhoogde berm;
- 4) De gelijkgrondse berm;
- 5) De parkeerstrook of de zijdelings strook; Als voetgangers op de zijdelings strook moeten lopen, is de basisregel dat ze aan de linkerkant moeten lopen. Omwille van de veiligheid mogen voetgangers eventueel aan de rechterkant lopen, met name in situaties die het voor voetgangers gevaarlijker maakt om links te lopen (bijvoorbeeld omdat begroeiing of een bocht het zicht belemmeren). Wanneer voetgangers de zijdelingse strook gebruiken, mogen ze het verkeer niet onnodig hinderen.
- **6) Het fietspad of niet-verplichte fietspad; Wanneer voetgangers het fietspad of het niet verplicht fietspad volgen, verlenen zij voorrang aan de andere weggebruikers die er zich bevinden.**
- 7) De rijbaan. Als voetgangers op de rijbaan moeten lopen, is de basisregel dat ze aan de linkerkant moeten lopen, zo dicht mogelijk bij de rand. Dit om een beter zicht te garanderen. Omwille van de veiligheid mogen voetgangers eventueel aan de rechterkant lopen, met name in situaties die het voor voetgangers gevaarlijker maakt om links te lopen (bijvoorbeeld omdat begroeiing of een bocht het zicht belemmeren).
  Deze regel geldt ook voor mensen die een voertuig dat niet breder is dan 1 meter aan de hand leiden, aangezien zij onder de definitie van voetganger vallen.
  Deze regel hoeft niet te worden nageleefd in een voetgangerszone, een erf, een speelstraat, een schoolstraat of een voorbehouden weg, aangezien **voetgangers op deze plaatsen de volledige breedte van de openbare weg mogen gebruiken, maar het verkeer niet onnodig mogen hinderen.** Spelen is er toegestaan over de hele breedte van de openbare weg, behalve in een schoolstraat.

Groepen voetgangers

Stoeten die een voertuig volgen en op mars zijnde militairen, mogen de rijbaan gebruiken mits ze de rechterrijstrook gebruiken. Als de rijbaan niet in rijstroken is verdeeld, mogen ze niet meer plaats in beslag nemen dan een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan.

Andere georganiseerde groepen voetgangers (bijvoorbeeld bij culturele, sportieve of toeristische evenementen) **mogen aan de rechterkant van de rijbaan stappen en met twee naast elkaar lopen, op voorwaarde dat ze als groep bijeenblijven.**

Onder een georganiseerde groep wordt verstaan: meerdere voetgangers die duidelijk in dezelfde richting bewegen op een gecoördineerde en georganiseerde manier. Een groep wordt gekenmerkt door een georganiseerde gezamenlijke activiteit van culturele, sportieve, religieuze, schoolse of andere aard.

Verlichting

Voetgangers die zich in groepsverband op de rijbaan begeven tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden waarin het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 m, moeten:

- vooraan links, een wit of geel licht voeren;

- achteraan links een rood licht voeren (rechts mag een licht van dezelfde kleur worden gevoerd).

Indien hun lengte dit rechtvaardigt, moeten de flanken van deze groepen gemarkeerd worden door één of meerdere witte of gele lichten, die vanuit alle richtingen zichtbaar moeten zijn.
Deze lichten mogen vervangen worden door fluo hesjes die zichtbaar gedragen worden door alle deelnemers van de groep.

Oversteken

Op kruispunten waar het verkeer wordt geregeld door verkeerslichten met een voetgangerssilhouet omgeven door pijlen ("vierkant groen"), mogen voetgangers het kruispunt diagonaal oversteken.

Verkeersborden

Sommige borden krijgen een nieuw ontwerp, zoals bijvoorbeeld A21.


A21 - Oversteekplaats voor voetgangers

Er wordt een nieuw aanwijzingsbord ingevoerd :


F36 - Wegwijzer die voetgangers geleidt naar een deel van de openbare weg

Verschillende aanwijzingsborden worden verkeersborden met bijzondere voorschriften. Een begin- en een eindbord begrenzen een omgeving waarbinnen een of meer specifieke regels gelden: erven, voorbehouden wegen, het niet-verplichte fietspad of de voetgangerszone.


R5 - Begin van een erf


R7 - Einde van een erf



R9 - Begin van een weg voorbehouden voor de aangeduide gebruikers


R11 - Einde van een weg voorbehouden voor de aangeduide gebruikers



R12 - Begin van een niet-verplicht fietspad



R13 - Einde van een niet-verplicht fietspad



R14 - Begin van een voetgangerszone



R15 - Einde van een voetgangerszone

Wegmarkeringen

Tijdelijke gele markeringen kunnen witte wegmarkeringen tijdens wegwerkzaamheden vervangen**. De gele kleur kan worden gebruikt voor alle soorten tijdelijke markeringen (rijstroken, zebrapaden, fietspaden, enz.) tijdens wegwerkzaamheden.**

Met eventuele witte wegmarkeringen in de buurt moet geen rekening meer worden gehouden.