Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/nieuwe-regels-voor-rijbewijzen-voor-bestelwagens-vrachtwagens-autobussen-en-autocars~u8glratblo

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 3 augustus 2026 - **Downloaddatum:** 17 november 2026

NIEUWE REGELS VOOR RIJBEWIJZEN VOOR BESTELWAGENS, VRACHTWAGENS, AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

Het koninklijk besluit van 24 juni 2026 wijzigt enerzijds het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs voor bestelwagens met een waterstof- of elektrische motor en, anderzijds, in twee fasen, het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. De eerste wijzigingen zijn op 6 juli en 1 augustus 2026 in werking getreden, terwijl de overige wijzigingen op 26 november 2027 in werking zullen treden.

Het koninklijk besluit van 24 juni 2026 brengt in de eerste plaats wijzigingen aan met betrekking tot de toestemming om bestelwagens met een waterstof- of elektrische motor te besturen voor houders van een rijbewijs van categorie B die dit rijbewijs ten minste twee jaar geleden hebben behaald.

Dit koninklijk besluit verlengt het proefproject dat bij koninklijk besluit van 16 april 2023 werd ingesteld en sinds 1 september 2023 voor een initiële duur van drie jaar loopt, tot 26 november 2027. Dit proefproject laat houders van een rijbewijs van categorie B, dat ten minste twee jaar geleden is afgegeven, toe om elektrische of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg, maar niet meer dan 4.250 kg, te besturen.

Met ingang van 26 november 2027 zal het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd om de bepalingen van Richtlijn 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 om te zetten. Deze richtlijn bepaalt dat in alle lidstaten houders van een rijbewijs B die dit ten minste twee jaar in bezit hebben, motorvoertuigen op waterstof of elektrische voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg, maar niet meer dan 4.250 kg, mogen besturen.

Het koninklijk besluit van 24 juni 2026 brengt tevens een andere wijziging aan in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Deze wijziging heeft tot doel de toegang tot het rijbewijs voor de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E (vrachtwagens en autocars) te vereenvoudigen. Dankzij een afwijking, voorzien in de federale regelgeving, van de wachttijd van één jaar om opnieuw als begeleider te mogen werken, kunnen bedrijven voortaan bestuurders opleiden met een IBO-contract die geen deel uitmaken van hun personeel. Deze maatregel is op 1 augustus 2026 in werking getreden.

Meer informatie:

- Koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens
- Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs
- Koninklijk besluit van 24 juni 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens