Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/nieuws/elektrische-en-waterstofvoertuigen-tot-4-25-ton-worden-gelijkgesteld-aan-bestelwagens-van-3-5-ton-mtm~uw1zulc3gk

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 16 oktober 2026 - **Downloaddatum:** 18 november 2026

ELEKTRISCHE EN WATERSTOFVOERTUIGEN TOT 4,25 TON WORDEN GELIJKGESTELD AAN BESTELWAGENS VAN 3,5 TON (MTM)

Vanaf 1 november 2026 worden voertuigen die volledig op elektriciteit of waterstof rijden en waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) niet meer dan 4,25 t bedraagt, voor wat betreft de verkeersregels gelijkgesteld met bestelwagens met een MTM tot 3,5 t. Deze maatregel heeft tot doel het gebruik van deze milieuvriendelijkere vrachtvoertuigen te stimuleren.

Het **Koninklijk besluit van 8 oktober 2026 betreffende het stimuleren van het gebruik van elektrische of waterstofaangedreven bestelwagens met een MTM van maximaal 4,25 t**, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 16 oktober 2026, heeft tot doel het gebruik te bevorderen van bestelwagens die volledig op elektriciteit of waterstof rijden en waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) niet meer dan 4 250 kg bedraagt.

Vanaf **1 november 2026** worden deze voertuigen - voor wat betreft de toepassing van het verkeersreglement - gelijkgesteld met bestelwagens met een MTM van minder dan 3,5 ton. Concreet betekent dit dat elektrische of waterstofbestuikte bestelwagens met een MTM van maximaal 4,25 ton niet langer zullen worden benadeeld door bepaalde beperkingen - zoals snelheidsbeperkingen en rijstrookkeuze op autosnelwegen, doorgangsverboden en parkeerbeperkingen - die gelden voor voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton.

Bestuurders van deze zwaardere bestelwagens zullen echter nog steeds het verkeersbord C21 moeten respecteren, dat bedoeld is om de wegeninfrastructuur te beschermen.

C21 – toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand het aangegeven gewicht overschrijdt

Deze wijziging was al voorzien in de nieuwe Code van de openbare weg, die op 1 juni 2027 van kracht wordt.

Opgelet, deze gelijkstelling voor wat betreft de verkeersregels heeft geen invloed op andere reglementering zoals die voor het rijbewijs, rij- en rusttijden, fiscaliteit enz.

Momenteel loopt er een proefproject waarbij bestelwagens met een MTM tot 4,25t onder bepaalde voorwaarden bestuurd mogen worden met een rijbewijs B. Zie dit nieuwsbericht voor meer informatie.