Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/1998000739~gcq40pls5o

Publicatiedatum: 8 december 1998 - **Downloaddatum:** 28 augustus 2026

MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19 NOVEMBER 1998 HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET AFLEVEREN VAN DE BEWIJZEN VAN BEKWAAMHEID VOOR STEWARDS, BAANCOMMISSARISSEN EN VEILIGHEIDSCHEFS BIJ SPORTWEDSTRIJDEN OF SPORTCOMPETITIES VOOR AUTO'S [...]

Inhoudsopgave

- HOOFDSTUK I. Definities
- HOOFDSTUK II. De basisopleiding
  - Afdeling 1. Algemene bepalingen
  - Afdeling 2. Gemeenschappelijke bepalingen
  - Afdeling 3. Bijzondere bepalingen voor de stewards
  - Afdeling 4. Bijzondere bepalingen voor de baancommissarissen
  - Afdeling 5. Bijzondere bepalingen voor de veiligheidschefs
- HOOFDSTUK III. Het bijscholingsprogramma
  - Afdeling 1. Algemene bepalingen
  - Afdeling 2. Gemeenschappelijke bepalingen
  - Afdeling 3. Bijzondere bepalingen voor de stewards, de baancommissarissen en de veiligheidschefs
- HOOFDSTUK IV. Overgangsbepaling
- HOOFDSTUK V. Inwerkingtreding

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, en behoudens andersluidende bepaling, wordt begrepen onder :

1° « het besluit » : het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatsvinden;

2° « wedstrijden of competities » : de sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die onder het toepassingsgebied van het besluit vallen.

HOOFDSTUK II. — De basisopleiding

Afdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 2. De basisopleiding van de stewards, de veiligheidschefs en de baancommissarissen, zoals bedoeld in artikel 13, 2°, van het besluit, omvat een theoretisch en een praktisch gedeelte.

Art. 3. § 1. Het theoretische gedeelte van de basisopleiding, dat zowel voor de stewards, voor de baancommissarissen als voor de veiligheidschefs minimum zes uur dient te bedragen, wordt verzorgd door personen die gespecialiseerd zijn in het specifieke domein.

§ 2. Het praktische gedeelte van de basisopleiding omvat :

1° een algemeen deel, dat zowel voor de stewards, voor de baancommissarissen als voor de veiligheidschefs minimum vier uur dient te bedragen, verzorgd door de sportbonden in samenwerking met de politiediensten, de brandweer en een medische interventiedienst;

2° een stage, gedurende drie wedstrijden of competities, bestaande uit het vergezellen en assisteren van de voor die wedstrijd of competitie aangeduide stewards, baancommissarissen of veiligheidschefs, al naargelang de opleiding die gevolgd wordt.

De praktische regeling van de stage wordt opgesteld door de sportbonden en goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Het toezicht op het verloop van de stage wordt verwezenlijkt door de sportbonden en het bewijs van de gevolgde stage wordt afgeleverd door de organisator van die wedstrijd of competitie of zijn gemachtigde.

Art. 4. Op het einde van het theoretische gedeelte en van het praktische gedeelte wordt elke kandidaat gee¨valueerd. De nadere regelen van deze evaluatie worden bepaald door de sportbonden en goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Bij een positieve evaluatie, wordt door de sportbonden het bewijs van bekwaamheid, bedoeld in artikel 13, 2°, van het besluit, afgeleverd.

Het model van het bewijs van bekwaamheid wordt bepaald door de sportbonden en goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Art. 5. De basisopleiding verstrekt aan de stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs moet specifiek georie¨nteerd zijn naar hun opdrachten, bedoeld in artikel 13, 2°, van het besluit.

Afdeling 2. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 6. Het theoretische gedeelte van de basisopleiding dient minstens volgende elementen te omvatten :

— toelichting van het besluit en de omzendbrieven;

— overzicht van de sportreglementen en van de verschillende soorten disciplines;

— rol van de organisator en van de verschillende overheden tijdens een wedstrijd of competitie;

— specifieke risico's verbonden aan de wedstrijden of competities;

— eerste hulp-technieken;

— overzicht van de te volgen procedure in geval van gevaarlijke situaties of ongevallen, met inbegrip van een overzicht van de verschillende brandbestrijdingsmiddelen;

— overzicht van de communicatiemiddelen, met name van het gebruik van de verschillende radiosystemen die gebruikt worden tijdens een wedstrijd of competitie;

— begrip van het technisch taalgebruik in het road book van de veiligheid.

Art. 7. Het algemeen deel van het praktische gedeelte van de basisopleiding dient minstens volgende elementen te omvatten :

— verlenen van eerste hulp;

— gebruik van de verschillende middelen van brandbestrijding, specifiek gericht op het blussen van auto's;

— gebruik van de verschillende communicatiemiddelen die gebruikt worden tijdens een wedstrijd of competitie;

— deelname aan een simulatie van een wedstrijd of competitie.

Afdeling 3. — Bijzondere bepalingen voor de stewards

Art. 8. Ten aanzien van de stewards dient het theoretische gedeelte bedoeld in artikel 6 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens volgende elementen :

— rol, bekwaamheid, statuut en opdracht van de stewards tijdens de organisatie en het verloop van een wedstrijd of competitie;

— opsporing van gevaarlijke en/of verboden gedragingen bij het publiek;

— beheersing van een crisis- of conflictsituatie ten aanzien van het publiek.

Art. 9. Ten aanzien van de stewards dient de simulatie bedoeld in

Artikel 7. in fine, van dit besluit, specifiek gericht te zijn op de beheersing van het publiek bij spektakelpunten en bij conflicten, ongevallen en incidenten.

Afdeling 4. — Bijzondere bepalingen voor de baancommissarissen

Art. 10. Ten aanzien van de baancommissarissen dient het theoretische gedeelte bedoeld in artikel 6 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens volgende elementen :

— rol, bekwaamheid, statuut en opdracht van de baancommissarissen tijdens de organisatie en het verloop van een wedstrijd of competitie;

— overzicht van de overeengekomen en ondubbelzinnige signalen om de piloten te informeren of hen instructies te verstrekken.

Art. 11. Ten aanzien van de baancommissarissen dient de simulatie bedoeld in artikel 7, in fine, van dit besluit, specifiek gericht te zijn op het optreden van de baancommissarissen ten opzichte van de deelnemers bij ongevallen of incidenten die de wedstrijd of competitie hinderen en op het in stand houden en herstellen van het materieel, nodig voor het afbaken van de voor het publiek verboden zones.

Afdeling 5. — Bijzondere bepalingen voor de veiligheidschefs

Art. 12. Ten aanzien van de veiligheidschefs dient het theoretische gedeelte bedoeld in artikel 6 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens volgende elementen :

— rol, bekwaamheid, statuut en opdracht van de veiligheidschefs tijdens de organisatie en het verloop van een wedstrijd of competitie;

—organisatie en coördinatie van het optreden van de stewards en de baancommissarissen;

— overzicht van de te volgen procedures in geval van uitstel van de start of het stilleggen van de klassementsproef.

Art. 13. Ten aanzien van de veiligheidschefs dient de simulatie bedoeld in artikel 7, in fine, van dit besluit, specifiek gericht te zijn op de coördinatie van de handelingen van de stewards en van de baancommissarissen op plaatsen van een grote concentratie van publiek en bij conflicten, ongevallen en incidenten.

HOOFDSTUK III. — Het bijscholingsprogramma

Afdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 14. De bijscholing van de stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs, zoals bedoeld in artikel 13, 2° van het besluit, omvat een theoretisch en een praktisch gedeelte.

Art. 15. Na het doorlopen van het bijscholingsprogramma wordt het attest van bekwaamheid door de sportbonden vernieuwd.

Afdeling 2. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 16. De bijscholing, die zowel voor de stewards, baancommissarissen als voor de veiligheidschefs minimum vier uur dient te bedragen, dient minstens volgende elementen te omvatten :

1° voor het theoretische gedeelte, bedoeld in artikel 6 van dit besluit :

— de wijzigingen aan het besluit en aan de omzendbrieven;

— de evolutie van de sportreglementen en van de verschillende soorten disciplines;

— de evolutie van de rol van de organisator en van de verschillende overheden tijdens een wedstrijd of competitie.

2° voor het praktische gedeelte, bedoeld in artikel 7 van dit besluit :

— bespreking van praktische risico-ervaringen;

— verlenen van eerste hulp;

— gebruik van verschillende middelen van brandbestrijding, specifiek gericht op het blussen van auto's.

Afdeling 3. — Bijzondere bepalingen voor de stewards, de baancommissarissen en de veiligheidschefs

Art. 17. Ten aanzien van de stewards dient de bijscholing bedoeld in artikel 16 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens :

— de evolutie van de bepalingen houdende de rol, bekwaamheid, statuut en opdrachten van de stewards;

—praktische oefening(en) over crisis- en conflictsituaties ten aanzien van het publiek.

Art. 18. Ten aanzien van de baancommissarissen dient de bijscholing bedoeld in artikel 16 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens :

— de evolutie van de bepalingen houdende de rol, bekwaamheid, statuut en opdrachten van de baancommissarissen;

— praktische oefening(en) om de piloten te informeren of hen instructies te verstrekken naar aanleiding van een incident of ongeval.

Art. 19. Ten aanzien van de veiligheidschefs dient de bijscholing bedoeld in artikel 16 van dit besluit, aangevuld te worden met minstens :

— de evolutie van de bepalingen houdende de rol, bekwaamheid, statuut en opdrachten van de stewards, de baancommissarissen en de veiligheidschefs;

— de evolutie van de bepalingen houdende de te volgen procedures in geval van uitstel van de start of het stilleggen van de klassementsproef;

— praktische oefening(en) gericht op de coördinatie van de handelingen van de stewards en van de baancommissarissen, bij spektakelpunten en bij conflicten, ongevallen en incidenten, en in geval van uitstel van de start of het stilleggen van de klassementsproef.

HOOFDSTUK IV. — Overgangsbepaling

Art. 20. De stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs die het theoretische en het praktische gedeelte van de basisopleiding gevolgd hebben vóór 31 oktober 1998, zijn vrijgesteld van de stage zoals bepaald in artikel 3, § 2, 2° van dit besluit.

HOOFDSTUK V. — Inwerkingtreding

Art. 21. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 13 maart 1998.