Gedownload van https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/2010011384~dranvutizr

Publicatiedatum: 25 oktober 2010 - **Downloaddatum:** 28 augustus 2026

KONINKLIJK BESLUIT VAN 12 OKTOBER 2010 BETREFFENDE DE GOEDKEURING, DE IJKING EN DE INSTALLATIE VAN DE MEETTOESTELLEN GEBRUIKT OM TOEZICHT TE HOUDEN OP DE NALEVING VAN DE WET BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER EN HAAR UITVOERINGSBESLUITEN

Inhoudsopgave

- Hoofdstuk I. Algemene bepalingen
  - Artikel 1
  - Artikel 1.1 (enkel Vlaams Gewest)
  - Artikel 1.1 (enkel Waals Gewest)
- Hoofdstuk II. Modelgoedkeuring
  - Artikel 2
  - Artikel 3
  - Artikel 4
- Hoofdstuk III. Procedure voor de verkrijging van een modelgoedkeuring
  - Artikel 5 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
  - Artikel 5 (Vlaams Gewest)
  - Artikel 5 (Waals Gewest) x-tinymce/html
  - Artikel 6 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaams Gewest)
  - Artikel 6 (Waals Gewest)
  - Artikel 7 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
  - Artikel 7 (Vlaams Gewest)
  - Artikel 7 (Waals Gewest) x-tinymce/html
  - Artikel 8 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
  - Artikel 8 (Vlaams Gewest)
  - Artikel 8 (Waals Gewest) x-tinymce/html
  - Artikel 9
- Hoofdstuk IV. Procedure voor de eerste ijk, de herijk en de technische controle van de toestellen
  - Artikel 10 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
  - Artikel 10 (Vlaams Gewest)
  - Artikel 10 (Waals Gewest)
  - Artikel 11
  - Artikel 12
  - Artikel 13

    - Artikel 14 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
    - Artikel 14 (Vlaams Gewest)
    - Artikel 14 (Waals Gewest) x-tinymce/html
    - Artikel 15
- Hoofdstuk V. Controle van de vaste installaties
    - Artikel 16 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
    - Artikel 16 (Vlaams Gewest)
    - Artikel 16 (Waals Gewest)
- Hoofdstuk VI. Vergoedingen voor de modelgoedkeuring
    - Artikel 17 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
    - Artikel 17 (Vlaams Gewest)
    - Artikel 17 (Waals Gewest)
    - Artikel 18 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
    - Artikel 18 (Vlaams Gewest)
    - Artikel 18 (Waals Gewest) x-tinymce/html
- Hoofdstuk VII. Opleiding
    - Artikel 19
- Hoofdstuk VIII. Slotbepalingen
    - Artikel 20 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaams Gewest)
    - Artikel 20 (Waals Gewest) x-tinymce/html
    - Artikel 21
- Bijlage 1
    - TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR ALLE TOESTELLEN
        - 1. Toepassingsgebied
        - 2. Regels voor een correcte werking
        - 3. Constructie
        - 4. Gebruikers - en installatiehandboek
        - 5. Bescherming tegen ongeoorloofde beïnvloeding
        - 6. Identificatie van het toestel
        - 7. Proeven voor de modelgoedkeuring
        - 8. Eerste ijk, periodieke ijk en technische controle
        - 9. Proeven aangaande de effecten van de invloedsfactoren en storingen
- Bijlage 2
    - TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR DE SNELHEIDSMETERS
        - 1. Toepassingsgebied
        - 2. Regels voor een correcte werking
        - 3. Constructie
        - 4. Proeven
        - 5. Eerste ijk, periodieke ijk en technische controle
- Bijlage 2/1. Technische specificaties voor Weigh In Motion systemen (enkel Waals Gewest)
- Bijlage 3
    - Technische voorschriften voor de installatie van meettoestellen die ingezet worden voor de registratie van voertuigen die een rood licht of rode knipperlichten aan een overweg voorbijrijden
        - 1. Toepassingsdomein
        - 2. Installatievoorschriften
        - 3. Werkingsvoorschriften
        - 4. Dossier
- Bijlage 4
    - Aanvaardingsmerken en merken van afkeur
        - Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk
        - Afkeuringsmerk bij herijk
    - Bijlage 4 Vlaams Gewest

- Aanvaardingsmerken en merken van afkeur
  - Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk
  - Afkeuringsmerk bij herijk
- Bijlage 4 Waals Gewest
- Aanvaardingsmerken en merken van afkeur
  - x-tinymce/html Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk
  - x-tinymce/html Afkeuringsmerk bij herijk

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de toestellen die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en haar uitvoeringsbesluiten, en die rechtstreeks of onrechtstreeks een meting uitvoeren, in dit besluit « toestel » genoemd, en dit onder voorbehoud van de toepassing van andere reglementering betreffende specifieke toestellen.

Artikel 1.1 (enkel Vlaams Gewest)

In dit besluit wordt verstaan onder:

1° Vlaamse minister: de Vlaamse minister bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

2° het Agentschap Wegen en Verkeer: het Agentschap Wegen en Verkeer, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Artikel 1.1 (enkel Waals Gewest)

In dit besluit wordt verstaan onder:

1° de Waalse Minister: de Minister bevoegd voor de Verkeersveiligheid of diens afgevaardigde;

2° de Waalse wettelijke Metrologie: de Directie of de cel van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur belast met de wettelijke metrologie en de uitvoering van de metrologische prestaties.

Hoofdstuk II. Modelgoedkeuring

Artikel 2

De toestellen zijn onderworpen aan de modelgoedkeuring, aan de eerste ijk, aan de herijk en aan de technische controle, bedoeld in de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen.

Om de modelgoedkeuring te kunnen verkrijgen moeten de toestellen voldoen aan de voorschriften bepaald in de bijlagen 1 tot 3 of, wat betreft de toestellen vervaardigd en in de handel gebracht in een andere lidstaat van de Europese Unie, in Turkije of in Zwitserland of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst, aan voorschriften van toepassing in deze staat voor zover deze evenwaardige garanties bieden.

Voor wat betreft het Vlaams Gewest, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:
“In afwijking van het eerste lid kan de Vlaamse minister, wat hem betreft, beslissen dat voor bepaalde types toestellen de modelgoedkeuring niet vereist is.”.

Voor wat betreft het Waals Gewest, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:
"In afwijking van het eerste lid kan de Waalse Minister beslissen dat de modelgoedkeuring voor bepaalde meettoestellen niet vereist wordt. In dit geval bepaalt de Waalse Minister de proeven die worden verricht en de wijze waarop ze worden uitgevoerd met het oog op de eerste ijk, de herijk en de technische controle. De Waalse Minister bepaalt ook de inhoud van het ijkcertificaat.".

Artikel 3

Elke modelgoedkeuring wordt verleend voor maximum tien jaar (hernieuwbaar) en houdt de toekenning in van een nationaal goedkeuringsteken dat bestaat uit een rechthoekige omlijsting bevattende een kennummer van meerdere cijfers, een streepje, de hoofdletter B, een streepje en de laatste twee cijfers van het jaartal van toekenning van de modelgoedkeuring.

Het kennummer wordt voorafgegaan door de letter P bij modelgoedkeuringen van beperkte strekking.

Elk toestel moet overeenstemmen met het goedgekeurde model en het toegewezen goedkeuringsteken voor dit model dragen op duurzame en onuitwisbare wijze.

Artikel 4

In geval het een variant betreft van een reeds goedgekeurd model, moet een aanvraag voor die variant worden ingediend overeenkomstig de dezelfde voorwaarden als die bedoeld in artikel 5.

Hoofdstuk III. Procedure voor de verkrijging van een modelgoedkeuring

Artikel 5 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

§ 1. De aanvraag tot modelgoedkeuring van een toestel wordt bij de Dienst Metrologie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, ingediend door de fabrikant of, voor zover hij in een lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland gevestigd is, zijn gevolmachtigde of elke aanvrager die de conformiteit van de in serie vervaardigde toestellen met het goedgekeurde model kan verzekeren en die in staat is dezelfde verantwoordelijkheden te dragen als de fabrikant.

Voor de studie en de proeven voorafgaand aan modelgoedkeuring wordt één exemplaar van het model met toebehoren bezorgd aan het organisme bedoeld in artikel 6, en in voorkomend geval wordt toegang verleend tot een installatie.

§ 2. Elk exemplaar van het model wordt vergezeld van de technische documentatie bepaald onder punt 7.1 van de bijlage 1, en van de aanwijzingen voor het gebruik en de installatie ervan. Het handboek met betrekking tot de opleiding voorzien in artikel 19 maakt eveneens deel uit van het goedkeuringsdossier.

Drie exemplaren van deze documentatie worden aan de Dienst Metrologie voorgelegd samen met de meet-, proef- of onderzoeksverslagen bedoeld in de artikelen 6 en 7.

Artikel 5 (Vlaams Gewest)

§ 1. De aanvraag tot modelgoedkeuring van een toestel wordt bij de Dienst Metrologie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie of het Agentschap Wegen en Verkeer, ingediend door de fabrikant of, voor zover hij in een lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland gevestigd is, zijn gevolmachtigde of elke aanvrager die de conformiteit van de in serie vervaardigde toestellen met het goedgekeurde model kan verzekeren en die in staat is dezelfde verantwoordelijkheden te dragen als de fabrikant.

Voor de studie en de proeven voorafgaand aan modelgoedkeuring wordt één exemplaar van het model met toebehoren bezorgd aan het organisme bedoeld in artikel 6, en in voorkomend geval wordt toegang verleend tot een installatie.

§ 2. Elk exemplaar van het model wordt vergezeld van de technische documentatie bepaald onder punt 7.1 van de bijlage 1, en van de aanwijzingen voor het gebruik en de installatie ervan. Het handboek met betrekking tot de opleiding voorzien in artikel 19 maakt eveneens deel uit van het goedkeuringsdossier.

Drie exemplaren van deze documentatie worden aan de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer voorgelegd samen met de meet-, proef- of onderzoeksverslagen bedoeld in de artikelen 6 en 7.

Artikel 5 (Waals Gewest)

§ 1. De aanvraag tot modelgoedkeuring van een toestel wordt bij de Dienst Metrologie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie of bij de Waalse wettelijke Metrologie, ingediend door de fabrikant of, voor zover hij in een lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland gevestigd is, zijn gevolmachtigde of elke aanvrager die de conformiteit van de in serie vervaardigde toestellen met het goedgekeurde model kan verzekeren en die in staat is dezelfde verantwoordelijkheden te dragen als de fabrikant.

Voor de studie en de proeven voorafgaand aan modelgoedkeuring wordt één exemplaar van het model met toebehoren bezorgd aan het organisme bedoeld in artikel 6, en in voorkomend geval wordt toegang verleend tot een installatie.

§ 2. Elk exemplaar van het model wordt vergezeld van de technische documentatie bepaald onder punt 7.1 van de bijlage 1, en van de aanwijzingen voor het gebruik en de installatie ervan. Het handboek met betrekking tot de opleiding voorzien in artikel 19 maakt eveneens deel uit van het goedkeuringsdossier.

Drie exemplaren van deze documentatie worden aan de Dienst Metrologie of aan de Waalse wettelijke Metrologie voorgelegd samen met de meet-, proef- of onderzoeksverslagen bedoeld in de artikelen 6 en 7.

Artikel 6 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaams Gewest)

De voorafgaande proeven van modelgoedkeuring worden uitgevoerd door :

a) een organisme geaccrediteerd voor het uitvoeren van de individuele proeven vermeld in de bijlagen van dit besluit, in overeenstemming met de eisen van de Europese norm EN 17025, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie voor het uitvoeren van deze proeven in een andere lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland, of

b) de nationale autoriteit voor wettelijke metrologie in een andere lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land die partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland gevestigd is, voor zover de testprocedures gelijkwaardig zijn aan die van het organisme voorzien in punt a).

Voor de afgifte en de verlenging van deze accreditatie verifieert de accreditatie instantie of het organisme zoals bedoeld in a) voldoet

aan alle garanties inzake onafhankelijkheid.

Het organisme mag noch fabrikant van de toestellen zijn noch gevolmachtigde van de fabrikant, noch de overheidspersonen bedoeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968.

De meerderheidsaandeelhouder van het organisme mag geen fabrikant of verdeler van deze toestellen zijn.

Het organisme mag, onder eigen toezicht en op eigen verantwoordelijkheid, de uitvoering van sommige voorafgaande proeven van modelgoedkeuring toevertrouwen aan andere laboratoria.

Artikel 6 (Waals Gewest)

De voorafgaande proeven van modelgoedkeuring worden uitgevoerd door :

a) een organisme geaccrediteerd voor het uitvoeren van de individuele proeven vermeld in de bijlagen van dit besluit, in overeenstemming met de eisen van de Europese norm EN 17025, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie voor het uitvoeren van deze proeven in een andere lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland of in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, of

b) de nationale autoriteit voor wettelijke metrologie in een andere lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land die partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland of in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland gevestigd is, voor zover de testprocedures gelijkwaardig zijn aan die van het organisme voorzien in punt a).

Voor de afgifte en de verlenging van deze accreditatie verifieert de accreditatie instantie of het organisme zoals bedoeld in a) voldoet aan alle garanties inzake onafhankelijkheid.

Het organisme mag noch fabrikant van de toestellen zijn noch gevolmachtigde van de fabrikant, noch de overheidspersonen bedoeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968.

De meerderheidsaandeelhouder van het organisme mag geen fabrikant of verdeler van deze toestellen zijn.

Het organisme mag, onder eigen toezicht en op eigen verantwoordelijkheid, de uitvoering van sommige voorafgaande proeven van modelgoedkeuring toevertrouwen aan andere laboratoria.

Artikel 7 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

Het organisme legt de resultaten van de voorafgaande proeven van modelgoedkeuring voor aan de Dienst Metrologie.

De modelgoedkeuring wordt door de Dienst Metrologie verleend op basis van de meet-, proef- en onderzoeksverslagen van het organisme en eventueel van andere laboratoria.

De Dienst Metrologie vermeldt in het goedkeuringsdossier, voor wat betreft de eerste ijk, de herijk of de technische controles, de proeven die moeten uitgevoerd worden per type van toestel en een voorbeeld van ijkcertificaat is aan het dossier bijgevoegd.

Artikel 7 (Vlaams Gewest)

Het organisme legt de resultaten van de voorafgaande proeven van modelgoedkeuring voor aan de Dienst Metrologie of aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

De modelgoedkeuring wordt door de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer verleend op basis van de meet-, proef- en onderzoeksverslagen van het organisme en eventueel van andere laboratoria.

De Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer vermeldt in het goedkeuringsdossier, voor wat betreft de eerste ijk, de herijk of de technische controles, de proeven die moeten uitgevoerd worden per type van toestel en een voorbeeld van ijkcertificaat is aan het dossier bijgevoegd.

In de gevallen, vermeld in artikel 2, derde lid, bepaalt de Vlaamse minister de proeven die moeten worden uitgevoerd met het oog op de eerste ijk, de herijk of de technische controle. Hij bepaalt ook de inhoud van het ijkcertificaat.

Artikel 7 (Waals Gewest)

Het organisme legt de resultaten van de voorafgaande proeven van modelgoedkeuring voor aan de Dienst Metrologie of aan de Waalse wettelijke Metrologie.

De modelgoedkeuring wordt door de Dienst Metrologie of aan de Waalse wettelijke Metrologie verleend op basis van de meet-, proef- en onderzoeksverslagen van het organisme en eventueel van andere laboratoria.

De Dienst Metrologie of aan de Waalse wettelijke Metrologie vermeldt in het goedkeuringsdossier, voor wat betreft de eerste ijk, de herijk of de technische controles, de proeven die moeten uitgevoerd worden per type van toestel en een voorbeeld van ijkcertificaat is

aan het dossier bijgevoegd.

Artikel 8 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

Het dossier van modelgoedkeuring en een exemplaar van het goedgekeurde model (als het concept het toelaat) worden bijgehouden op de Dienst Metrologie.

Een kopie van dit dossier mag ter beschikking gesteld worden van het onafhankelijke organisme dat instaat voor de eerste ijk, de herijk en de technische controles, met het akkoord van de fabrikant of van zijn gevolmachtigde. Zonder dit akkoord worden minstens de instrumenten en specifieke middelen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de proeven ter beschikking van het organisme gesteld.

Artikel 8 (Vlaams Gewest)

Het dossier van modelgoedkeuring en een exemplaar van het goedgekeurde model (als het concept het toelaat) worden bijgehouden op de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer.

Een kopie van dit dossier mag ter beschikking gesteld worden van het onafhankelijke organisme dat instaat voor de eerste ijk, de herijk en de technische controles, met het akkoord van de fabrikant of van zijn gevolmachtigde. Zonder dit akkoord worden minstens de instrumenten en specifieke middelen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de proeven ter beschikking van het organisme gesteld.

Artikel 8 (Waals Gewest)

Het dossier van modelgoedkeuring en een exemplaar van het goedgekeurde model (als het concept het toelaat) worden bijgehouden op de Dienst Metrologie of op de Waalse wettelijke Metrologie.

Een kopie van dit dossier mag ter beschikking gesteld worden van het onafhankelijke organisme dat instaat voor de eerste ijk, de herijk en de technische controles, met het akkoord van de fabrikant of van zijn gevolmachtigde. Zonder dit akkoord worden minstens de instrumenten en specifieke middelen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de proeven ter beschikking van het organisme gesteld.

Artikel 9

De kosten van de voorafgaande proeven van modelgoedkeuring zijn ten laste van de aanvrager.

Hoofdstuk IV. Procedure voor de eerste ijk, de herijk en de technische controle van de toestellen

Artikel 10 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

De toestellen zijn onderworpen aan eerste ijk, herijk en technische controle waarvan de proeven overeenkomstig het modelgoedkeuringsdossier moeten worden uitgevoerd onder het hoog toezicht van de Dienst Metrologie, door een organisme geaccrediteerd in overeenkomst de eisen van de Europese normen EN 17025 en EN 17020, type A, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland.

Artikel 10 (Vlaams Gewest)

De toestellen zijn onderworpen aan eerste ijk, herijk en technische controle waarvan de proeven overeenkomstig het modelgoedkeuringsdossier of de voorwaarden bepaald door de Vlaamse minister in de gevallen, vermeld in artikel 2, derde lid, moeten worden uitgevoerd onder het hoog toezicht van de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer, door een organisme geaccrediteerd in overeenkomst de eisen van de Europese normen EN 17025 en EN 17020, type A, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland.

Artikel 10 (Waals Gewest)

§ 1. De toestellen zijn onderworpen aan eerste ijk, herijk en technische controle waarvan de proeven overeenkomstig het modelgoedkeuringsdossier worden uitgevoerd door een daartoe erkend organisme of door de Waalse wettelijke Metrologie.

§ 2. Om erkend te worden moeten de keuringsinstellingen:

> 1° op basis van de Europese normen EN 17025 en EN ISO/IEC 17020, geaccrediteerd worden als keuringsinstellingen van type A door een accreditatieorganisme overeenkomstig de eisen EN 17020, type A, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een andere lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de Europese Economische Ruimte of in Turkije of in Zwitserland of in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland;

2° zorgen voor de naleving van de eisen bepaald onder titel IIbis van het koninklijk besluit van 20 december 1972 houdende gedeeltelijke inwerkingtreding van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, meetstandaarden en meettoestellen, en tot vaststelling van de toepassingsmodaliteiten van hoofdstuk II van deze wet, over de meettoestellen.

§ 3. De keuringsinstelling of de Waalse Wettelijke Metrologie kan proefverslagen gebruiken en interpreteren die zijn opgesteld door:

1° een accreditatieorganisme overeenkomstig de eisen EN 17025 binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie om deze proeven uit te voeren in een andere Lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de Europese Economische Ruimte of in Turkije of in Zwitserland of in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, of;

2° de nationale autoriteit voor wettelijke metrologie in een andere Lidstaat van de Europese Unie of in een EVA-land dat partij is bij de Europese Economische Ruimte of in Turkije of in Zwitserland of in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, voor zover de testprocedures gelijkwaardig zijn aan die van het organisme voorzien in punt 1°.

§ 4. Volgens de eisen bepaald in dit artikel verleent de Waalse wettelijke Metrologie een erkenningscertificaat aan de keuringsinstelling voor de uitvoering van de eerste ijk en de herijk en de technische controle.

Voor de meettoestellen brengen de erkende keuringsinstellingen of de Waalse wettelijke Metrologie na afloop van de herijkverrichting de aanvaardingsmerken, de afkeuringsmerken, en de verzegelingsmerken aan zoals bepaald in de artikelen 34bis9, 34bis16, 34bis17 en 34bis18 van het koninklijk besluit van 20 december 1972 houdende gedeeltelijke inwerkingtreding van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, meetstandaarden en meettoestellen, en tot vaststelling van de toepassingsmodaliteiten van hoofdstuk II van deze wet, over de meettoestellen.

Het erkenningscertificaat voorziet in de termijn voor de overdracht van de resultaten van de herijk naar de Waalse wettelijke Metrologie alsook in de door de erkende keuringsinstelling te gebruiken verzegelingsmerken.

Wanneer de erkende keuringsinstelling de overeenkomstig dit artikel genomen bepalingen niet naleeft, kan de Waalse Minister de erkenning geheel of gedeeltelijk opschorten of intrekken nadat de erkende keuringsinstelling in staat is gesteld om zijn opmerkingen te maken.

Artikel 11

De eerste ijk, de herijk en de technische controle worden voor elk toestel uitgevoerd.

Artikel 12

De herijk heeft plaats om de twee jaar.

Als het toestel moet worden hersteld met verbreking van de verzegeling, wordt het toestel na herstelling aan een eerste ijk onderworpen.

Artikel 13

Voor de eerste ijk, de herijk of een technische controle op aanvraag wordt het toestel samen met het metrologisch boekje, aan het organisme bezorgd.

Artikel 14 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

In geval van aanvaarding, op basis van de resultaten van de proeven, stelt het organisme een ijkcertificaat op, vult het metrologische boekje in en brengt de verzegeling aan zoals voorzien in het modelgoedkeuringsdossier. Ook het aanvaardingsmerk wordt aangebracht zoals beoogd in de bijlage 4.

In geval van weigering, vult het organisme het metrologische boekje van het toestel in en brengt het merk van afkeur aan zoals beoogd in bijlage 4.

Het ijkcertificaat en het metrologisch boekje worden door het organisme overgemaakt aan de eigenaar van het toestel.

Een kopie van de ijkcertificaten en de metrologische boekjes die door het organisme worden uitgereikt, dienen aan de Dienst Metrologie te worden overgemaakt in het kader van het hoog toezicht.

Artikel 14 (Vlaams Gewest)

In geval van aanvaarding, op basis van de resultaten van de proeven, stelt het organisme een ijkcertificaat op, vult het metrologische boekje in en brengt de verzegeling aan zoals voorzien in het modelgoedkeuringsdossier. Ook het aanvaardingsmerk wordt aangebracht zoals beoogd in de bijlage 4.

In geval van weigering, vult het organisme het metrologische boekje van het toestel in en brengt het merk van afkeur aan zoalsbeoogd in bijlage 4.

Het ijkcertificaat en het metrologisch boekje worden door het organisme overgemaakt aan de eigenaar van het toestel.

Een kopie van de ijkcertificaten en de metrologische boekjes die door het organisme worden uitgereikt, dienen aan de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer te worden overgemaakt in het kader van het hoog toezicht.

Artikel 14 (Waals Gewest)

In geval van aanvaarding, op basis van de resultaten van de proeven, stelt het organisme een ijkcertificaat op, vult het metrologische boekje in en brengt de verzegeling aan zoals voorzien in het modelgoedkeuringsdossier. Ook het aanvaardingsmerk wordt aangebracht zoals beoogd in de bijlage 4.

In geval van weigering, vult het organisme het metrologische boekje van het toestel in en brengt het merk van afkeur aan zoals beoogd in bijlage 4.

Het ijkcertificaat en het metrologisch boekje worden door het organisme overgemaakt aan de eigenaar van het toestel.

Een kopie van de ijkcertificaten en de metrologische boekjes die door het organisme worden uitgereikt, dienen aan de Dienst Metrologie of aan de Waalse wettelijke Metrologie te worden overgemaakt in het kader van het hoog toezicht.

Artikel 15

De kosten van de proeven van eerste ijk, herijk of technische controle zijn ten laste van de aanvrager.

Hoofdstuk V. Controle van de vaste installaties

Artikel 16 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

De Dienst Metrologie vermeldt in het goedkeuringsdossier voor elk type van installatie, de controletesten die moeten worden uitgevoerd en met welke periodiciteit.

De conformiteit van elke nieuwe vaste installatie ten opzichte van de modelgoedkeuring, de juiste werking ervan en de resultaten van de periodieke controletesten, moeten worden gecertificeerd door een organisme geaccrediteerd in overeenstemming met de eisen van de Europese norm EN 17020, type A, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland.

Het dossier van elke installatie bevat gedetailleerde plannen van de installatie, het certificaat van conformiteit, de testresultaten en, in voorkomend geval, de beelden genomen door de installatie (in het bijzonder alle nodige informatie in verband met de onafhankelijke controlemethode). Dit dossier moet bestaan uit minimum 4 exemplaren en worden bezorgd aan :

1° De Dienst Metrologie, die belast is met het hoog toezicht;

2° Het desbetreffende Parket;

3° De desbetreffende wegbeheerder;

4° De desbetreffende Politiezone of Federale Politie.

Een regelmatig onderhoud van en een toezicht op de vaste installaties moeten georganiseerd worden om duurzame metrologische prestaties te waarborgen.

Wanneer een tekortkoming wordt vastgesteld of een wijziging aan de installatie gebeurt, moet die buiten dienst gesteld worden. Zodra de nodige herstellingen of wijzigingen zijn voltooid, dient het dossier te worden bijgewerkt en opgestuurd door het organisme.

Artikel 16 (Vlaams Gewest)

De Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer vermeldt in het goedkeuringsdossier voor elk type van installatie, de controletesten die moeten worden uitgevoerd en met welke periodiciteit.

De conformiteit van elke nieuwe vaste installatie ten opzichte van de modelgoedkeuring, de juiste werking ervan en de resultaten van de periodieke controletesten, moeten worden gecertificeerd door een organisme geaccrediteerd in overeenstemming met de eisen van de Europese norm EN 17020, type A, binnen het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland.

Het dossier van elke installatie bevat gedetailleerde plannen van de installatie, het certificaat van conformiteit, de testresultaten en, in voorkomend geval, de beelden genomen door de installatie (in het bijzonder alle nodige informatie in verband met de onafhankelijke controlemethode). Dit dossier moet bestaan uit minimum 4 exemplaren en worden bezorgd aan :

1° De Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer, die belast is met het hoog toezicht;

2° Het desbetreffende Parket;

3° De desbetreffende wegbeheerder;

4° De desbetreffende Politiezone of Federale Politie.

Een regelmatig onderhoud van en een toezicht op de vaste installaties moeten georganiseerd worden om duurzame metrologische prestaties te waarborgen.

Wanneer een tekortkoming wordt vastgesteld of een wijziging aan de installatie gebeurt, moet die buiten dienst gesteld worden. Zodra de nodige herstellingen of wijzigingen zijn voltooid, dient het dossier te worden bijgewerkt en opgestuurd door het organisme.

Artikel 16 (Waals Gewest)

De Waalse wettelijke Metrologie vermeldt in het modelgoedkeuringsdossier voor elk type van installatie, de controletesten die moeten worden uitgevoerd en met welke periodiciteit.

De conformiteit van elke nieuwe vaste installatie ten opzichte van de modelgoedkeuring, de juiste werking ervan en de door een nieuw certificaat gedekte periodieke controletesten, worden uitgevoerd door een organisme dat daartoe erkend wordt op basis van de eisen van de Europese norm EN 17020, type A, in het kader van het Belgische accreditatiesysteem of volgens een gelijkwaardige accreditatie in een lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een EVA-land dat partij is bij de EER-Overeenkomst of in Turkije of in Zwitserland.

Het dossier van elke installatie bevat gedetailleerde plannen van de installatie, het certificaat van conformiteit, de testresultaten en, in voorkomend geval, de beelden genomen door de installatie (in het bijzonder alle nodige informatie in verband met de onafhankelijke controlemethode). Het dossier wordt bezorgd aan:

1° de Waalse wettelijke Metrologie, die belast is met het hoog toezicht;

2° het desbetreffende Parket;

3° de desbetreffende wegbeheerder;

4° de desbetreffende Politiezone of Federale Politie.

Een regelmatig onderhoud van en een toezicht op de vaste installaties moeten georganiseerd worden om duurzame metrologische prestaties te waarborgen.

Wanneer een tekortkoming wordt vastgesteld of een wijziging aan de installatie gebeurt, moet die buiten dienst gesteld worden. Zodra de nodige herstellingen of wijzigingen zijn voltooid, dient het dossier te worden bijgewerkt en opgestuurd door het organisme.

Hoofdstuk VI. Vergoedingen voor de modelgoedkeuring

Voor wat betreft het Waals Gewest, wordt het opschrift van hoofdstuk VI vervangen als volgt: "Vergoedingen".

Artikel 17 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

Het bedrag van de vergoeding voor de modelgoedkeuring, verschuldigd aan de Dienst Metrologie voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van de goedkeuring, bedraagt 1.500 euro.

Dit bedrag wordt verminderd tot 750 euro bij een variant van een reeds goedgekeurd model als voor deze variant nieuwe proefverslagen nodig zijn, en tot 250 euro bij een zuiver administratieve variant.

Artikel 17 (Vlaams Gewest)

Het bedrag van de vergoeding voor de modelgoedkeuring, verschuldigd aan de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van de goedkeuring, bedraagt 1.500 euro.

Dit bedrag wordt verminderd tot 750 euro bij een variant van een reeds goedgekeurd model als voor deze variant nieuwe proefverslagen nodig zijn, en tot 250 euro bij een zuiver administratieve variant.

Artikel 17 (Waals Gewest)

§ 1. Het bedrag van de vergoeding voor een modelgoedkeuring, verschuldigd aan de Waalse wettelijke Metrologie voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van de goedkeuring, bedraagt 1.500 euro.

Het in het eerste lid bedoelde bedrag wordt verminderd tot :

1° 750 euro bij een variant van een reeds goedgekeurd model als voor deze variant nieuwe proefverslagen nodig zijn;

2° 250 euro bij een zuiver administratieve variant.

§ 2. Wanneer de eerste ijk of de eerste ijk na herstelling door de Waalse wettelijke Metrologie wordt uitgevoerd, bedraagt de vergoeding verschuldigd voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van het verslag van de eerste ijk 500 euro.

Wanneer de herijk door de Waalse wettelijke Metrologie wordt uitgevoerd, bedraagt de vergoeding verschuldigd voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van het verslag van de herijk 250 euro.

Wanneer een technische controle op aanvraag door deWaalse wettelijke Metrologie wordt uitgevoerd, bedraagt de vergoeding verschuldigd voor het onderzoek en evaluatie van de meet- en proefverslagen en voor de afgifte van het verslag van de technische controle 500 euro.

§ 3. Wanneer het ijkmerk wordt afgekeurd, is de vergoeding verschuldigd alsof het merk werd toegekend. De vergoeding is opnieuw verschuldigd wanneer de ijking van het betrokken instrument wordt herbegonnen.

Wanneer de ijking onderbroken of vertraagd wordt om redenen waarvoor de aanvrager of de houder verantwoordelijk is dan wordt de wachttijd gefactureerd aan 100 euro per uur.

Indien de aanvraag voor herijk door de aanvrager of de houder minder dan drie weekdagen, behalve zaterdag, zondag en wettelijke verlofdagen, voor de voorziene datum wordt ingetrokken dan is een forfaitaire vergoeding verschuldigd gelijk aan 40 % van de vergoeding verschuldigd zou zijn zo de ijking had plaatsgevonden maar dit bedrag mag niet groter zijn dan 200 euro.

§ 4. De houders van de in dit besluit bedoelde meettoestellen moeten deze ter beschikking stellen van de ambtenaren van de Waalse wettelijke Metrologie, op hun eenvoudig verzoek en gedurende de ganse tijd die nodig is voor de ijking of de technische controle, desnoods met stopzetting van hun gebruik. Op verzoek van de ambtenaren van de Waalse wettelijke Metrologie moeten ze het materieel en het personeel leveren, die voor deze verrichtingen nodig zijn.

§ 5. De bedragen van de metrologische vergoedingen van dit besluit worden jaarlijks op 1 januari aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

De berekening van de aanpassing geschiedt op basis van de coëfficiënt die bekomen wordt door het indexcijfer van de maand november die voorafgaat aan de maand januari in de loop waarvan de aanpassing zal plaatsvinden, te delen door het indexcijfer van de maand november 2011. Na toepassing van de coëfficiënt worden de bekomen bedragen afgerond tot de dichtstbijzijnde euro naar beneden, behalve als het afgeronde bedrag kleiner is dan het oorspronkelijke bedrag.

Artikel 18 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

Het bedrag van het ijkmerk afgeleverd door de Dienst Metrologie, bedraagt 25 euro.

Het merk van afkeur is gratis en wordt door het organisme afgeleverd.

Artikel 18 (Vlaams Gewest)

Het bedrag van het ijkmerk afgeleverd door de Dienst Metrologie of het Agentschap Wegen en Verkeer, bedraagt 25 euro.

Het merk van afkeur is gratis en wordt door het organisme afgeleverd.

Artikel 18 (Waals Gewest)

Het bedrag van het ijkmerk afgeleverd door de Dienst Metrologie of door de Waalse wettelijke Metrologie, bedraagt 25 euro.

Het merk van afkeur is gratis en wordt door het organisme afgeleverd.

Hoofdstuk VII. Opleiding

Artikel 19

De gebruikers van de toestellen moeten de opleiding, waarvan de inhoud tijdens de modelgoedkeuringsprocedure is goedgekeurd, gekregen hebben ten einde de meettoestellen juist te kunnen laten werken.

Hoofdstuk VIII. Slotbepalingen

Artikel 20 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaams Gewest)

Het koninklijk besluit van 11 oktober 1997 betreffende de goedkeuring en homologatie van de automatisch werkende toestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten wordt opgeheven.

De modelgoedkeuringen die werden afgeleverd vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot op hun vervaldatum.

Artikel 20 (Waals Gewest)

Het koninklijk besluit van 11 oktober 1997 betreffende de goedkeuring en homologatie van de automatisch werkende toestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten wordt opgeheven.

De modelgoedkeuringen die werden afgeleverd vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot op hun vervaldatum.

Tot 31 december 2018 kan de Waalse wettelijke Metrologie in afwijking van artikel 10 een voorlopige erkenning afleveren aan kandidaten die een erkenningsaanvraag hebben ingediend en waarvan het accreditatiedossier nog lopende is bij een accreditatieorganisme of die op basis van Europese normen EN 17025 en EN ISO/IEC 17020 reeds geaccrediteerd worden als keuringsinstellingen van type A .

Artikel 21

De Minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor Economie en de Minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 oktober 2010.

Bijlage 1

TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR ALLE TOESTELLEN

1. Toepassingsgebied

De onderhavige technische voorschriften zijn van toepassing op alle toestellen.

2. Regels voor een correcte werking

2.1. Gebruikers - en installatiehandboek

De toestellen moeten geïnstalleerd en gebruikt worden in overeenstemming met de handboeken die aangeleverd worden door de constructeur en die goedgekeurd zijn samen met het toestel, ter gelegenheid van de modelgoedkeuring.

2.2. Zekerheid van de identificatie van het voertuig, in voorkomend geval

De constructie van het toestel, met inbegrip van de interne logica van het meetproces, moet zo zijn dat, bij het gebruik van het toestel volgens het handboek, de inbreuk nooit kan toegewezen worden aan het verkeerde voertuig, zelfs in het geval van inhalen of kruisen van voertuigen.

2.3. Registratieapparatuur, in voorkomend geval

Het toestel moet de meetresultaten registreren en de registratie zal de volgende gegevens bevatten : de identificatie (serienummer en modelgoedkeuringsnummer) en de lokalisatie van het toestel, de datum en het tijdstip van de meting, de gemeten snelheid (indien van toepassing) en de rijzin van het voertuig (indien van toepassing).

De digitale registratie moet conform zijn aan de bepalingen van het koninklijk besluit van 3 december 2006 betreffende de beveiliging van de opslag, de verwerking en de verzending van elektronische gegevens van meetwerktuigen.

Indien bepaalde parameters instelbaar zijn en de meting kunnen beïnvloeden, moet het mogelijk zijn op basis van de registraties de ingestelde parameters te kennen.

2.4 Kwaliteit van beelden, in voorkomend geval

De opnemingstoestellen moeten adequate beelden waarborgen, wanneer zij worden afgeregeld en worden ingesteld overeenkomstig

de instructies van de handboeken van gebruik en van installatie.

De beelden, al of niet gedigitaliseerd, moeten toelaten om :

1° de kentekenplaat duidelijk af te lezen voor zover ze zich in de vereiste staat bevindt;

2° type van het voertuig en eventueel het merk en het model te herkennen.

2.5. Automatisch verwijderen van resultaten in geval van grote variaties van de voedingsspanning

De werking van het toestel moet worden verhinderd, indien de voedingsspanning zodanige variaties vertoont, waardoor de maximaal toelaatbare fout dreigt overschreden te worden.

2.6. Controlevoorzieningen voor de globale werking

Het toestel moet uitgerust zijn met een voorziening waardoor een globale controle van de werking van het meettoestel wordt gevisualiseerd en dit bij iedere start van het meettoestel en bijkomend op verzoek van de operator.

3. Constructie

3.1. Mechanische stevigheid

De toestellen moeten goed en stevig gemaakt zijn. De gebruikte materialen moeten een voldoende weerstand en bestendigheid verzekeren bij normaal te verwachten gebruik.

3.2. Weerstand tegen klimatologische omstandigheden

3.2.1. De toestellen die niet in werking zijn, moeten weerstaan aan omgevingstemperaturen zoals opgegeven door de constructeur. De constructeur moet de uiterste temperatuursgrenzen opgeven, waartussen het toestel kan functioneren volgens de eisen van dit besluit. Indien deze uiterste temperatuursgrenzen overschreden worden, moeten de toestellen die autonoom werken, zichzelf buiten werking stellen. Deze uiterste temperatuursgrenzen moeten minimaal 0°C en +50°C begrijpen (zie punt 7.2).

3.2.2. Het toestel moet ongevoelig zijn voor de relatieve vochtigheid van de omgevingslucht en dit zowel in de statische voorwaarden van opberging als tijdens het gebruik, zoals beschreven in punt 3.2.1 (voor ongevoeligheid aan condensatie zie, punt 9.2.2).

3.2.3. De gedeelten van het toestel, alsook de aangesloten hulpstukken, die blootgesteld worden aan de weersomstandigheden zullen bescherming bieden tegen het indringen van stof en opspattend water.

3.3. Betrouwbaarheid van de elektronische componenten en van de interne logica

3.3.1. Reactie op storingen

De toestellen moeten proeven ondergaan die de reactie aantonen op :

1° variaties van de voedingsspanning;

2° storingen op de voedingsspanning;

3° uitwendige elektromagnetische velden.

De aangepaste proeven, de graad van gestrengheid en de criteria van aanvaarding moeten in overeenstemming zijn met punt 9.

3.3.2. Beveiliging tegen elektronische gebreken

De betrouwbaarheid van de resultaten voortgebracht door digitale signalen (overdrachten, logische bewerkingen, geheugenopslag, aanduidingen, enz.) moet verzekerd zijn, zowel individueel (stap voor stap) als gegroepeerd (in zijn geheel), door middel van bijkomende controlebewerkingen. Elke fout vastgesteld door deze bewerkingen moet de lopende meting blokkeren.

4. Gebruikers - en installatiehandboek

De constructeur zal elk toestel voorzien van een gebruikers - en installatiehandboek (zie punt 2.1) die samen met het model worden goedgekeurd.

Deze handboeken bevatten ten minste volgende onderwerpen :

1° de theoretische uitleg over de werking van het toestel;

2° de verklaring van het algemene schema;

3° de nauwkeurige opgave van de normale werkingsvoorwaarden;

4° de werkingswijzen;

5° de inlichtingen over de voornaamste oorzaken van fouten;

6° een overzicht van de ordegrootte van de verschillende meetinvloeden en hun overeenkomstige gedeeltelijke fouten;

7° de installatievoorschriften

8° de onderhoudsvoorschriften.

5. Bescherming tegen ongeoorloofde beïnvloeding

Het moet mogelijk zijn die elementen te verzegelen of te beschermen, waarvan de wijziging aanleiding kan geven tot meetfouten of tot een beperking van de metrologische zekerheid.

6. Identificatie van het toestel

Het toestel en elk, in een aparte behuizing ondergebracht onderdeel, moeten de volgende onuitwisbare opschriften bevatten :

1° naam (of commerciële benaming) en adres van de constructeur of zijn vertegenwoordiger;

2° model en serienummer van het toestel;

3° de opgave van de voor de werking noodzakelijke randapparatuur door middel van het modelnummer ofwel, in geval van niet verwisselbaarheid, het serienummer

4° goedkeuringsteken;

5° meetbereik.

In het bijzonder moet elk programma of elk geheugen dat een programma bevat duidelijk voor elk model geïdentificeerd zijn.

Bij gebrek aan kopie van de programma's, zal de constructeur een middel geven om te controleren dat deze programma's niet ten opzichte van het goedgekeurde model werden gewijzigd.

7. Proeven voor de modelgoedkeuring

7.1. Technische documentatie

De aanvraag voor de modelgoedkeuring (in drievoud) dient, ten behoeve van de proeven, volgende documenten te bevatten :

1° een beschrijvende nota met nodige bijzonderheden aangaande de constructie en de werking, de veiligheidsvoorzieningen die de goede werking verzekeren, de voorzieningen voor regeling en afstelling, de beschrijvende inlichtingen, de plaatsen voorzien voor de ijkmerken en de eventuele verzegelingen;

2° de montageschema's en, in voorkomend geval, de plannen die metrologisch van belang zijn;

3° een principeschema en fotografische reproducties, bestemd voor het dossier van de modelgoedkeuring.

7.2. Metrologische proeven in het laboratorium

7.2.1. Testvoorwaarden

	Referentiewaarde	**Bereik**
Omgevingstemperatuur	+ 20 °C	Opgegeven door de constructeur (0 °C tot 50 °C inbegrepen)
Relatieve vochtigheid	50 % - 70 %	alle waarden, zonder condensatie
Voedingsspanning	nominale	minimum -10 % en + 20 % van de nominale waarde
Frequentie van de voeding (indien toepasbaar)	nominale	nominale waarde + 3 %
Tijdsspanne vanaf het aanschakelen	alle waarden	

De proeven moeten uitgevoerd worden bij + 20 °C en bij de minimale en maximale temperatuur voor verschillende voedingsspanningen; de relatieve vochtigheid en de frequentie van de voedingsspanning moeten enkel gewijzigd worden indien

zij een betekenisvolle invloed hebben.

Voor elke hierboven vermelde invloedsfactor zullen de variaties over het volledige meetbereik geen variaties in de aanduiding veroorzaken die groter zijn dan de helft van de absolute waarde van de maximaal toelaatbare fouten (zie 8.3).

7.2.2. Voorafgaande proeven

De proeven overeenkomstig de voorschriften voorzien in punt 2 van bijlage 1, en bepaling van de fouten van het toestel in het meetbereik, in de referentiecondities.

7.2.3 Proeven aangaande de effecten van invloedsfactoren en storingen

De uit te voeren proeven en de bijhorende criteria voor aanvaarding zijn beschreven in punt 9.

7.3. Metrologische proeven op de weg (uit te voeren volgend op de voorziene metrologische proeven voorzien in het laboratorium)

De metrologische proeven moeten aangevuld worden met proeven in omstandigheden die overeenkomen met het werkelijke verkeer.

8. Eerste ijk, periodieke ijk en technische controle

8.1. Overeenstemming met het goedgekeurde model

Het goedgekeurde model wordt bepaald door karakteristieken van het meettoestel, die de metrologische zekerheid bieden.

Indien bij een toestel componenten van een andere leverancier worden gebruikt dan bij de goedkeuring, blijft deze goedkeuring geldig voor zover de bekomen resultaten gegarandeerd worden door de interne logica van het toestel. De structuur van de controlekringen, de werking ervan en de controleprogramma's moeten identiek zijn aan deze van het toestel dat volgens de modelgoedkeuring werd gemaakt. Om aan dit voorschrift te voldoen moet :

1° de constructeur voor de goedkeuring alle inlichtingen voorleggen aangaande de interne logica van het toestel;

2° de constructeur elke voorgenomen wijziging van de bestaande modelgoedkeuring voorleggen aan de Dienst Metrologie;

3° de Dienst Metrologie de bewaring van deze informatie verzekeren.

8.2. Proeven

De proeven omvatten reeksen van metingen, regelmatig gespreid over het meetbereik. Deze proeven moeten uitgevoerd worden zoals beschreven in het modelgoedkeuringsdossier onder artikel 7, derde lid.

8.3. De maximaal toelaatbare fout

De maximaal toegelaten fouten zijn vastgelegd in de specifieke bijlagen van dit besluit. Bij ontstentenis zal + 3 % gebruikt worden. Voor weging in beweging zal + 10 % gebruikt worden.

8.4. Metrologisch boekje

Het toestel moet altijd vergezeld zijn van het metrologische boekje dat moet voorgelegd worden ter gelegenheid van elke metrologische controle samen met het toestel.

Dit boekje bevat alle ingrepen en alle resultaten van alle metrologische controles. Bovendien moet er melding gemaakt worden van onderhoud - en herstellingswerkzaamheden evenals van ieder vastgestelde onregelmatigheid.

9. Proeven aangaande de effecten van de invloedsfactoren en storingen

De proeven moeten in de hierna vermelde volgorde worden uitgevoerd.

9.1. Proeven op mechanische stevigheid : mechanische schokken (zie punt 3.1)

Het toestel wordt gekanteld rond één kant van de basis, zodat de tegenovergestelde kant ongeveer 50 mm omhoog gelicht wordt, en daarna losgelaten. De proef bestaat in een val rond elke kant van de basis.

9.2. Proeven op klimatologische weerstand (zie punt 3.2)

9.2.1. Warmte - koude in droge omstandigheden

De proef simuleert de voorwaarden van opberging (toestellen buiten dienst).

De proef bij droge warmte moet twee uren duren bij de max. temperatuur zoals opgegeven door de constructeur, deze bij droge

koude twee uren bij de min. temperatuur zoals opgegeven door de constructeur, het toestel buiten werking.

Na elke proef moeten het toestel en de bijkomende hulpmiddelen correct werken en de maximaal toelaatbare fouten eerbiedigen.

9.2.2. Vochtige warmte

Onmiddellijk na de koude proef worden die elementen, die bij het toestel het risico lopen blootgesteld te worden aan koude (de andere elementen mogen afgeschermd worden met gesloten plastiekfolie), overgebracht naar een lokaal waar de temperatuur + 20 °C bedraagt en de relatieve vochtigheid ongeveer 70 %. Het toestel wordt vervolgens in werking gesteld en gehouden gedurende een uur te rekenen vanaf het verlaten van de koude proef.

Gedurende de proef moet het toestel en de bijkomende hulpmiddelen correct werken en de maximaal toelaatbare fouten eerbiedigen.

9.2.3. Opspattend water

De inhoud van een emmer water van ongeveer 10 liter wordt van op een afstand van drie meter tegen elke zijde van het toestel geworpen, eenmaal van onderuit, een andere maal van bovenuit, terwijl het toestel in werking is.

Nazicht moet aantonen dat het water niet is binnengedrongen in het toestel. De proeven moeten aantonen dat het water geen effect heeft gehad op de correcte werking.

9.3. Proeven aangaande de betrouwbaarheid van de elektronische componenten en de interne logica (zie punt 3.3)

9.3.1. Veranderingen van de voedingsspanning voor toestellen op batterij : zie punt 7.2.1.

9.3.2. Storingen

Spanningspieken worden gesuperponeerd op de netspanning (OIML D11 testen 13.4 en 13.5 gestrengheidniveau 2).

Gedurende de proef moet het toestel correct werken en de maximaal toelaatbare fouten eerbiedigen, ofwel moet de aanduiding verdwijnen. In dit laatste geval, moet het toestel tot de normale toestand terugkeren na de proef.

9.3.3. Elektromagnetische compatibiliteit

De proeven worden uitgevoerd volgens OIML D11 (testen 12.1.1/1 gestrengheidniveau 3, 12.1.2 gestrengheidniveau 3, 12.2 gestrengheidniveau 3 en 12.4 gestrengheidniveau 2).

Deze proeven moeten in de referentiecondities worden uitgevoerd

9.4. Eindproeven

Na het beëindigen van alle proeven aangaande de effecten van de invloedsfactoren en de storingen moeten de proef voorzien onder punt 7.2.2 herhaald worden om de afwijking ten opzichte van de intrinsieke initiële fout te bepalen.

Bijlage 2

TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR DE SNELHEIDSMETERS

1. Toepassingsgebied

De onderhavige technische voorschriften zijn van toepassing op alle toestellen die de mogelijkheid bieden de snelheid van voertuigen in het verkeer of de gemiddelde snelheid van voertuigen op een specifiek traject te meten, evenals voor de rollentestbanken (de algemene voorschriften, de maximaal toelaatbare fouten en proeven op beïnvloedingsfactoren en storingen die van toepassing kunnen zijn), die indirect een snelheid meten teneinde de klasse van tweewielige voertuigen te bepalen.

2. Regels voor een correcte werking

2.1. Zekerheid bij de identificatie van het voertuig

De snelheidsmeter moet uitgerust zijn met een onderscheidingsvermogen voor de rijzin.

2.2. Onbemande werking

De toestellen die bestemd zijn om te werken in omstandigheden waarbij de goede werking onmogelijk voortdurend door een bevoegde agent kan worden gecontroleerd, moeten een betrouwbaarheidsniveau verzekeren dicht bij de aan « zekerheid grenzende waarschijnlijkheid" dat de fout van elk resultaat binnen de tolerantiegrenzen gelegen is. Daartoe moet een onafhankelijke controlemethode van de meting door de fabrikant worden voorzien, als de technologie het toelaat. Deze methode kan automatisch zijn en moet een foutenmarge toelaten die niet hoger is dan 10% van de werkelijke snelheid. Elke verkeerde meting moet duidelijk als nul geïdentificeerd of geannuleerd worden.

Het betrouwbaarheidsniveau moet rekening houden met de meetonzekerheden en elke monocausale tekortkoming van het meettoestel in zijn geheel. Dit niveau moet door de goedkeurende overheid bevestigd worden. Indien het bepaald wordt op basis van statistische methoden, moet tenminste 99,8 % bereikt worden.

2.3. Hulpmiddel van simulatie voor de metrologische proeven in laboratorium

De fabrikant moet een simulatiemogelijkheid (interne kalibratie) voorzien die het mogelijk maakt om de metrologische proeven in het laboratorium uit te voeren. De nauwkeurigheid van de snelheden die hiermee worden gesimuleerd, moeten kunnen gemeten worden en moeten de best mogelijke zijn : de fout moet minstens lager zijn dan 1/10 van de waarde van de maximaal toelaatbare fout die voor de proef in kwestie wordt getolereerd.

In het geval dat de fabrikant deze simulatiemogelijkheid niet kan voorzien om technische redenen, dan moet een testmethode voor de ijkingen voorzien worden bij de goedkeuring van het model en deze zal gevoegd worden bij de documentatie voorzien in punt 7.1 van bijlage 1.

3. Constructie

3.1. Aanduiding en meetbereik

Het meetbereik wordt vastgesteld door de constructeur.

Volgens het meetbereik worden de toestellen als volgt onderverdeeld :

1° behorend tot klasse A voor een meetbereik gaande van 30* tot 150 km/h;

2° behorend tot klasse B voor een meetbereik gaande van 30* tot 199 km/h;

3° behorend tot klasse C voor een meetbereik gaande van 30* tot 250 km/h;

4° behorend tot klasse D voor een meetbereik gaande van 30* tot 300 km/h.

* Een lagere snelheid is toegestaan voor zover het is opgenomen in het modelgoedkeuringsdossier.

Voor snelheden boven de maximumsnelheid, zoals bepaald door de constructeur, moet het toestel eventueel door middel van een code aangeven dat de gemeten snelheid groter is dan het maximale meetbereik.

4. Proeven

4.1 Overeenstemmingproeven aan de voorschriften voorzien in punt 2 van bijlage 1

4.2 Metrologische proeven in het laboratorium, om het volgende te bepalen :

1° de foutenkromme in functie van de snelheid;

2° de nauwkeurigheid van de waarde van de gesimuleerde snelheden, via de interne kalibratie indien van toepassing

3° voor snelheidsmeters gebaseerd op het Doppler-effect, de nauwkeurigheid van het vizier, het stralingsdiagram van de antenne en de stabiliteit van de frequentie van de uitgezonden golven, met eerbiediging van de voorschriften van de aanbeveling OIML R 91.

Voor de proeven in laboratorium, zijn de maximaal toelaatbare fouten :

1° +10% voor snelheden onder de 30 km/h;

2° +3 km/h voor snelheden van 30 km/h tot 100 km/h;

3° +3 % voor snelheden boven de 100 km/h.

4.3 Proeven aangaande de effecten van invloedsfactoren en storingen

De uit te voeren proeven en de bijhorende criteria voor aanvaarding zijn beschreven in punt 9 van bijlage 1.

4.4. Metrologische proeven op de weg (uit te voeren na de metrologische proeven voorzien in het laboratorium)

De metrologische proeven moeten aangevuld worden met een proef in omstandigheden die overeenkomen met het werkelijke verkeer.

De foutverdeling moet opgemaakt worden voor veranderlijke snelheden, veranderlijke dichtheden van het verkeer en indien mogelijk voor verschillende temperaturen.

De gemiddelde fout van alle resultaten mag de + 3 km/h niet overschrijden.

Voor een modelgoedkeuring moeten 500 metingen worden uitgevoerd, waarbij geen enkele positieve fout groter mag zijn dan :

1° 20 % voor snelheden onder de 30 km/h;

2° 6 km/h voor snelheden van 30 km/h tot 100 km/h;

3° 6 % voor snelheden boven de 100 km/h.

Het systeem dat gebruikt wordt voor de vergelijkingsmetingen moet een meetonzekerheid hebben die minstens drie maal beter is, dan deze van de snelheidsmeter die wordt getest.

4.5 Bijkomende proef voor rollentestbanken voor tweewielige voertuigen

Een bijkomende proef met betrekking tot het nullastkoppel van de rollen wordt vastgelegd bij de modelgoedkeuring en uitgevoerd tijdens de ijkverrichtingen en de technische controles.

5. Eerste ijk, periodieke ijk en technische controle

5.1. Proeven

De proeven omvatten reeksen van metingen, regelmatig gespreid over het meetbereik. Deze proeven moeten uitgevoerd worden zoals beschreven in het modelgoedkeuringsdossier onder art. 7. derde lid.

Voor de snelheidsmeters gebaseerd op het Doppler-effect moeten het vizier, het stralingsdiagram van de antenne en de stabiliteit van de frequentie van de uitgezonden golven worden getest, volgens de voorschriften van de aanbeveling OIML R 91.

5.2. De maximaal toelaatbare fout

De gemiddelde fout van alle resultaten mag de +3 km/h niet overschrijden.

Geen enkele positieve fout mag groter zijn dan :

1° 20 % voor snelheden onder de 30 km/h;

2° 6 km/h voor snelheden van 30 km/h tot 100 km/h;

3° 6 % voor snelheden boven de 100 km/h.

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

Bijlage 2/1. Technische specificaties voor Weigh In Motion systemen (enkel Waals Gewest)

1. Toepassingsgebied

Deze technische specificaties gelden voor alle instrumenten waarmee het gewicht van voertuigen in het verkeer kan worden gemeten (in voorkomend geval voor algemene eisen, maximaal toelaatbare fouten en prestatietests die van toepassing kunnen zijn).

2. Begripsomschrijving

2.1. Weigh in Motion: Een proces voor het bepalen van de massa van het voertuig, de asbelasting en, indien van toepassing, de belasting per groep assen van een bewegend voertuig (d.w.z. een voertuig dat door de ladingsontvanger van het weeginstrument loopt) door het meten en analyseren van de dynamische krachten van de banden van het voertuig;

2.2. Voertuigmassa: totale massa van het voertuig met inbegrip van alle aangesloten onderdelen;

2.3. As: As bestaande uit twee of meer wielcombinaties met draaipunten die zich ongeveer op een gemeenschappelijke as bevinden met de totale breedte van het voertuig en loodrecht op de nominale bewegingsrichting van het voertuig zijn gericht;

2.4. Groep assen: Twee of meerdere assen die deel uitmaken van een bepaalde groep en hun respectieve intervallen;

2.5. Asbelasting: Fractie van de massa van het voertuig die op het moment van weging via de as op de lastdrager wordt ondersteund;

2.6. Belasting van de asgroep: Som van alle asbelastingen in een bepaalde groep assen;

2.7. Weegzone: De wegoppervlakte met inbegrip van de lastdrager met de rijplanken vóór en na elk uiteinde van de lastdrager in de richting van het passeren van het voertuig dat gewogen wordt;

2.8. Lastdrager: Het gedeelte van het weegoppervlak dat de belasting van de wielen van een voertuig opvangt en dat een wijziging in het evenwicht van het instrument teweegbrengt wanneer er een wiellast op wordt geplaatst;

2.9. Weegbereik: De mate tussen minimum- en maximumbereiken;

2.10. Minimumbereik (Min): Waarde van de belasting waaronder de Weigh in Motion resultaten vóór de totalisatie aan een buitensporige relatieve fout kunnen worden onderworpen;

2.11. Maximumbereik (Max): Maximale Weigh in Motion belasting van de lastdrager zonder totalisatie;

2.12. Schaalinterval, d : Waarde uitgedrukt in massa-eenheden voor Weigh in Motion, die het verschil is tussen twee opeenvolgende aangegeven of afgedrukte waarden;

2.13. Massa-eenheid: Voor het wegen mogen de volgende massa-eenheden worden gebruikt: kg, t;

2.14. Werksnelheid, V: Gemiddelde snelheid van het gewogen voertuig wanneer het over de lastdrager rijdt;

2.15. Maximale werksnelheid, Vmax: Grootste snelheid van een voertuig waarvoor het Weigh in Motioninstrument is ontworpen en waarboven de weegresultaten een buitensporige relatieve fout kunnen vertonen;

2.16. Minimale werksnelheid, Vmin: Laagste snelheid van een voertuig waarvoor het Weigh in Motion-instrument is ontworpen en waarboven de weegresultaten een buitensporige relatieve fout kunnen vertonen;

2.17. Werksnelheidsbereik: Reeks door de fabrikant gespecificeerde waarden tussen de minimum- en de maximumwerksnelheid waarbij een voertuig in beweging kan worden gewogen;

2.18. Aanbeveling OIML 134: Aanbeveling van de Internationale Organisatie voor Wettelijke Metrologie betreffende de automatische instrumenten voor het wegen van wegvoertuigen in beweging en het meten van de asbelasting

3. Nauwkeurigheidsklassen

3.1. Totale voertuigmassa

Voor de bepaling van de totale massa van het voertuig mogen de voorzieningen voor het wegen van het voertuig in beweging in de volgende zes nauwkeurigheidsklassen worden ingedeeld:

1 2 5 10 15 20

3.2. As-groep belasting en groep van de asbelasting

Voor de bepaling van de groep van de asbelasting en, indien nodig, van de as-groep belasting, mogen de voorzieningen voor de weging van het voertuig in beweging in de volgende zeven nauwkeurigheidsklassen worden ingedeeld :

A B C D E F G

4. Regels voor een goede werking

4.1. Zekerheid van de identificatie van het voertuig

Weigh in Motion systemen moeten zijn uitgerust met een voertuigcategoriedetector.

4.2. Werking zonder gekwalificeerde agent

De instrumenten die bestemd zijn om te werken in omstandigheden waarbij de goede werking onmogelijk voortdurend door een bevoegde agent kan worden gecontroleerd, moeten een betrouwbaarheidsniveau verzekeren dicht bij de aan ? zekerheid grenzende waarschijnlijkheid? dat de fout van elk resultaat binnen de tolerantiegrenzen gelegen is. Daartoe moet een onafhankelijke controlemethode van de meting door de fabrikant worden voorzien, als de technologie het toelaat. Deze methode kan automatisch zijn

en moet een foutenmarge toelaten die niet hoger is dan 10% van de werkelijke toegestane maximale massa. Elke verkeerde meting moet duidelijk als nul geïdentificeerd of geannuleerd worden. Het betrouwbaarheidsniveau houdt rekening met de onzekerheden van de metingen en de eventuele storingen van het meetapparaat in zijn geheel. Dit niveau wordt bevestigd door het goedkeuringsdossier van het model. Indien het bepaald wordt op basis van statistische methoden, moet tenminste 99,8 % bereikt worden.

4.3. Hulpmiddel van simulatie voor de metrologische proeven in laboratorium

De fabrikant moet een simulatiemogelijkheid (interne kalibratie) voorzien die het mogelijk maakt om de metrologische proeven in het laboratorium uit te voeren. De nauwkeurigheid van de belastingmetingen die hiermee worden gesimuleerd, moeten kunnen gemeten worden en moeten de best mogelijke zijn : de fout moet minstens lager zijn dan 1/10 van de waarde van de maximaal toelaatbare fout die voor de proef in kwestie wordt getolereerd.

In het geval dat de fabrikant deze simulatiemogelijkheid niet kan voorzien om technische redenen, dan moet een testmethode voor de ijkingen voorzien worden bij de goedkeuring van het model en deze zal gevoegd worden bij de documentatie voorzien in punt 7.1 van bijlage 1.

5. Constructie

5.1. Aanduiding en weegbereik

Het weegbereik wordt door de fabrikant vastgesteld en in het goedkeuringscertificaat van het model opgenomen.

Boven het door de fabrikant vastgestelde maximumgewicht moet het toestel, eventueel met een code, aangeven dat het geregistreerde gewicht groter is dan het maximale weegbereik.

5.2. Vermelding van de voertuigcategorie

De categorieën van voertuigen waarop het Weigh in Motion systeem betrekking heeft, worden opgenomen in het goedkeuringsdossier van het model als omschreven in artikel 4 van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen en in artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften inzake de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen, aanhangwagens, onderdelen en veiligheidsaccessoires moeten voldoen.

6. Proeven

6.1. Overeenstemmingproeven aan de voorschriften voorzien in punt 2 van bijlage 1

6.2. Metrologische proeven in het laboratorium:

Voor zover de technologie het toelaat, proeven in laboratorium ter bepaling van:

1° de foutencurve als functie van het gewicht;

2° indien van toepassing, de nauwkeurigheid van de waarde van de door de interne kalibratievoorziening gesimuleerde gewichten.

6.3. Proeven aangaande de effecten van de invloedsfactoren en storingen

De uit te voeren proeven en de toelatingscriteria zijn beschreven in bijlage 1, punt 9.

6.4. Metrologische proeven op de weg (uit te voeren na de in het laboratorium geplande metrologische proeven). De metrologische proeven moeten worden aangevuld met een bedrijfstest onder reële verkeersomstandigheden.

De verdeling van de fouten wordt vastgesteld bij verschillende ladingen en dichtheden van het wegverkeer en, indien mogelijk, bij verschillende temperaturen.

Het voor vergelijkingen gebruikte systeem heeft een meetonzekerheid die ten minste drie keer hoger is dan die van het huidige Weigh in Motion systeem dat wordt getest.

7. Eerste ijk, herijk en technische controle

7.1. Proeven

De proeven omvatten reeksen metingen op het weegbereik overeenkomstig de essentiële eisen die verenigbaar zijn met de in OIML-aanbeveling R-134 bedoelde weegtechnologie voor hoge snelheid. Deze proeven worden uitgevoerd overeenkomstig de goedkeuring van het model van het instrument overeenkomstig artikel 7, lid 3.

7.2. Maximaal toelaatbare fouten (MPE’s)

De indeling van het Weigh in Motion-systeem wordt uitgevoerd voor de massa van het voertuig en voor de asbelasting. Geen enkele positieve fout mag groter zijn dan de in punt 7.2.1 bepaalde maximaal toelaatbare fout die overeenkomt met de voertuigcategorie zoals gedefinieerd in het goedkeuringscertificaat van het model.

7.2.1. MPE voor de totale massa van het voertuig

Voor de massa van het voertuig wordt het Weigh in Motion systeem ingedeeld volgens de nauwkeurigheidsklasse met de MPE-waarden bij de eerste ijk en herijk als bedoeld in tabel 1:

Tabel 1

Nauwkeurigheidsklasse voor de massa van het voertuig	Percentage conventionele waarde van de massa van het voertuig	
	Eerste ijk*	Herijk
1	± 0.50 %	± 1.00 %
2	± 1.00 %	± 2.00 %
5	± 2.50 %	± 5.00 %
10	± 5.00 %	± 10.00 %
15	± 7.50 %	± 15.00 %
20	± 10.00 %	± 20.00 %

* wanneer Weigh in Motion wordt uitgevoerd op voertuigen met hoge snelheid (>30km/h), wordt de MPE bij de eerste ijk verdubbeld.

7.2.2. MEP voor de asbelasting voor het referentievoertuig

Voor de asbelasting wordt het Weigh in Motion systeem ingedeeld volgens de nauwkeurigheidsklasse met de MPE-waarden bij de eerste ijk en herijk als bedoeld in tabel 2:

Tabel 2

Nauwkeurigheidsklasse voor enkele asbelasting	Percentage van de conventionele waarde voor enkele asbelasting	
	Eerste ijk*	Herijk
A	± 0.25 %	± 0.50 %
B	± 0.50 %	± 1.00 %
C	± 1.00 %	± 2.00 %
D	± 2.50 %	± 5.00 %
E	± 5.00 %	± 10.00 %
F	± 7.50 %	± 15.00 %
G	± 10.00 %	± 20.00 %

* wanneer Weigh in Motion wordt uitgevoerd op voertuigen met hoge snelheid (>30km/h), wordt de MPE bij de eerste ijk verdubbeld.

8. Installatie-eisen

8.1. De meting wordt uitgevoerd overeenkomstig de eisen van de fabrikant in het installatiehandboek.

Op de afbeelding moeten de volgende vereiste elementen zichtbaar zijn:

- 1° De identificatie van het station;
- 2° De gemeten rijstrook;
- 3° Het meetgebied op de rijstrook;
- 4° De datum en het tijdstip van de meting.

9. Operationele vereisten

Overtredingen worden met meetinstrument vastgesteld en geregistreerd.

10. Dossier

Het dossier bevat naast de gebruikers- en installatiehandleiding als bedoeld in bijlage 1, punt 4:

1° in het geval van een nieuwe installatie:

a) het totale plan op een schaal van ten minste 1/200;

b) ten minste één foto, in A4-formaat, per camera-installatiepunt bestaande uit het beeld dat later kan worden verwacht. Deze opname moet worden gemaakt met een camera die dezelfde kenmerken heeft als de camera die later zal worden gebruikt;

c) een of meerdere foto's van de gehele installatie, in A4-formaat. Deze foto's tonen duidelijk en onmiskenbaar de materiële realisatie aan;

2° bij wijziging van de installatie: de eventuele bijwerking van de vorige elementen als bedoeld in 10, 1°.

Bijlage 3

Technische voorschriften voor de installatie van meettoestellen die ingezet worden voor de registratie van voertuigen die een rood licht of rode knipperlichten aan een overweg voorbijrijden

1. Toepassingsdomein

De onderhavige technische voorschriften zijn van toepassing op de installatie van meettoestellen die, met behulp van een opnemingstoestel, de identificatiegegevens en, in voorkomend geval, de snelheid kunnen registreren van de voertuigen die na een vooraf ingestelde tijd een rood licht of rode knipperlichten aan een overweg voorbijrijden.

2. Installatievoorschriften

2.1. De meting gebeurt in een zone van maximaal 5 meter, die zich ter hoogte van het verkeerslicht bevindt.

2.2. De volgende elementen moeten op het beeld zichtbaar zijn :

1. het beveiligde verkeerslicht voor elke bemeten rijstrook of een beveiligde indicatie met inbegrip van de tijdsintervallen;

2. het einde van de meetzone,van elke bewaakte rijstrook;

3. datum en tijdstip van de meting, in voorkomend geval de gemeten snelheid de rijrichting van het voertuig (indien van toepassing) en het nummer van de rijstrook.

3. Werkingsvoorschriften

3.1. De inbreuken worden geregistreerd door het meettoestel :

1. bij rood licht : één seconde na het oplichten van het rode licht en bij snelheden hoger dan 30 km/h

2. bij rode knipperlichten aan een overweg : na een ingestelde tijd van minstens één seconde.

3.2. De doortocht van een voertuig in overtreding moet minstens door een tweede beeldopname worden bevestigd.

4. Dossier

Het dossier vermeld in artikel 16 bevat naast het gebruikershandboek zoals bepaald in punt 4 van de bijlage 1 :

a) in het geval van een nieuwe installatie :

1° een situatieplan op een schaal van 1/100;

2° minstens 1 beeldopname, formaat A4, per opstellingsplaats van het opnemingstoestel, die het beeld weergeeft dat nadien mag verwacht worden en die moet genomen zijn door een opnemingstoestel met dezelfde kenmerken als die van het toestel dat nadien zal geplaatst worden;

3° één of meerdere opnames, formaat A4, welke een overzicht van het geheel van de installatie mogelijk maken. Deze opnames bevatten, duidelijk en ondubbelzinnig zichtbaar, de materiële realisatie.

b) in het geval van een wijziging van een installatie : de eventuele actualisatie van de voorgaande elementen, met betrekking tot voorgaand punt 4.a).

Bijlage 4

Aanvaardingsmerken en merken van afkeur

Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk



Dit vignet, geleverd door de Metrologische Dienst, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, groene kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt :

- in een zeshoek de 2 laatste cijfers van het jaar van ijking;
- in de nabijheid van deze zeshoek, de letter « R »;
- het identificatienummer van het vignet bestaande uit het identificatienummer van het organisme dat de ijking uitvoert en het volgnummer gevormd door vier cijfers;
- het jaartal van de uiterste geldigheidsdatum;
- de maand van de uiterste geldigheidsdatum (in de maandlijst aan te kruisen of te perforeren).

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen. De afmetingen hierboven vermeld mogen licht aangepast worden om overeen te stemmen met de standaardformaten beschikbaar in de handel.

Afkeuringsmerk bij herijk



Dit vignet, geleverd door het organisme, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, rode kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt het identificatienummer van het organisme dat het vignet aangebracht heeft en de afkeuringsdatum zoals vermeld op het hierboven weergegeven model.

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen.

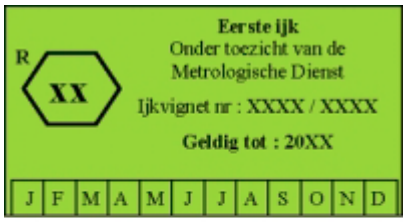
Bijlage 4 Vlaams Gewest

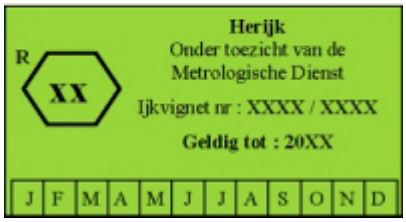
Aanvaardingsmerken en merken van afkeur





Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk





Dit vignet, geleverd door de Metrologische Dienst of het Agentschap Wegen en Verkeer, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, groene kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt :

- in een zeshoek de 2 laatste cijfers van het jaar van ijking;
- in de nabijheid van deze zeshoek, de letter « R »;
- het identificatienummer van het vignet bestaande uit het identificatienummer van het organisme dat de ijking uitvoert en het volgnummer gevormd door vier cijfers;
- het jaartal van de uiterste geldigheidsdatum;
- de maand van de uiterste geldigheidsdatum (in de maandlijst aan te kruisen of te perforeren).

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen. De afmetingen hierboven vermeld mogen licht aangepast worden om overeen te stemmen met de standaardformaten beschikbaar in de handel.

Afkeuringsmerk bij herijk

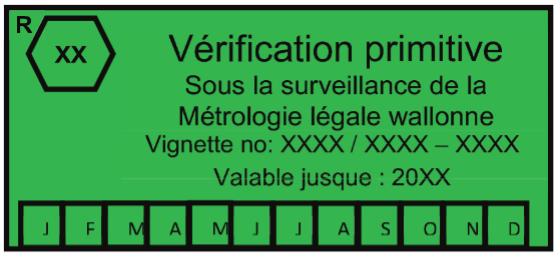


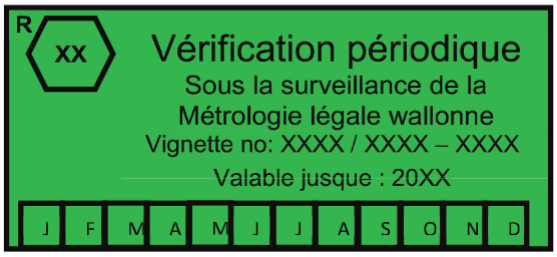
Dit vignet, geleverd door het organisme, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, rode kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt het identificatienummer van het organisme dat het vignet aangebracht heeft en de afkeuringsdatum zoals vermeld op het hierboven weergegeven model.

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen.

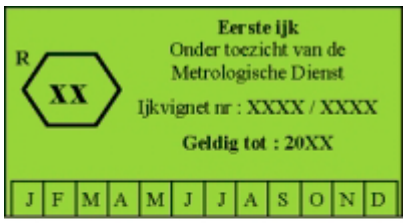
Bijlage 4 Waals Gewest

Aanvaardingsmerken en merken van afkeur





Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk





Dit vignet, geleverd door de Metrologische Dienst of de Waalse wettelijke Metrologie, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, groene kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt :

- in een zeshoek de 2 laatste cijfers van het jaar van ijking;
- in de nabijheid van deze zeshoek, de letter « R »;
- het identificatienummer van het vignet bestaande uit het identificatienummer van het organisme dat de ijking uitvoert en het volgnummer gevormd door vier cijfers;
- het jaartal van de uiterste geldigheidsdatum;
- de maand van de uiterste geldigheidsdatum (in de maandlijst aan te kruisen of te perforeren).

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen. De afmetingen hierboven vermeld mogen licht aangepast worden om overeen te stemmen met de standaardformaten beschikbaar in de handel.

Afkeuringsmerk bij herijk



Dit vignet, geleverd door het organisme, rechthoekige vorm, afmetingen 3,5 cm x 7,5 cm, rode kleur, onuitwisbare opschriften, vermeldt het identificatienummer van het organisme dat het vignet aangebracht heeft en de afkeuringsdatum zoals vermeld op het

hierboven weergegeven model.

De afmetingen van het vignet mogen verminderd worden wanneer het meetwerktuig te klein is om er de markering op aan te brengen.