

- 4° toutes les communes de la zone métropolitaine de Gand : De Pinte, Destelbergen, Evergem, Melle, Sint-Martens-Latem et Merelbeke ;
- 5° toutes les communes de l'arrondissement de Hal-Vilvorde ;
- 6° Bertem, Huldenberg, Kortenberg et Tervuren. ».

Art. 11. À l'article 5.189, § 2, alinéa 1^{er}, 7°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022, la phrase suivante est ajoutée :

« L'exécution de l'inspection obligatoire avant la première mise en service de la chaudière gaz à condensation, au sens de l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 décembre 2006 relatif à l'entretien et au contrôle d'appareils de chauffage central pour le chauffage de bâtiments ou pour la production d'eau chaude utilitaire, est démontrée par le rapport d'inspection qui est postérieur aux travaux effectués et antérieur à la date de la demande. ».

Art. 12. À l'article 5.191 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le paragraphe 1° est complété par la phrase suivante :
- « Les factures comprennent suffisamment d'informations sur la nature et l'étendue exactes des travaux. » ;
- 2° dans le paragraphe 2, la phrase « La subvention est arrondie, par catégorie, à la dizaine supérieure. » est abrogée.

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 13. Jusqu'au 30 juin 2023, les agences immobilières sociales agréées qui n'ont pas encore été converties en sociétés de logement sont assimilées à des sociétés de logement pour l'application de l'article 5.162/1 de l'arrêté Code flamand du Logement de 2021.

Art. 14. Par dérogation à l'article 7.9.2/0/7, § 4, alinéa 4 de l'arrêté relatif à l'énergie du 19 novembre 2010, tel qu'inséré par l'article 5, les factures datées à compter du 1^{er} juillet 2022 sont éligibles au prêt rénovation, à condition que le prêt rénovation ait été demandé au plus tard le 1^{er} novembre 2022.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2022, à l'exception des articles 11 et 12 qui entrent en vigueur le dixième jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 16. Le ministre flamand qui a l'Énergie dans ses attributions et le ministre flamand qui a la Politique du logement dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement
et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,
Z. DEMIR

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
M. DIEPENDAELE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33076]

15 JULI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 april 2022.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 19 mei 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. 71.692/3 gegeven op 11 juli 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:
HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de volgende richtlijnen:

- 1° gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving;
- 2° gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van

voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Art. 2. In bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden aan de tabel van punt 7 de volgende rijen toegevoegd:

“

7.13. eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de EU-typegoedkeuringswetgeving)					
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdeel ontbreekt.		X	
		b) Foute softwareversie.	X		
		c) Systeemcodering onjuist.	X		
7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdelen beschadigd.	X		
		b) Het eCall waarschuwings-lampje wijst op een defect in het systeem.	X		
		c) Storing van de elektronische regeleenheid van eCall.	X		
		d) Storing van het toestel voor communicatie via het mobiele netwerk.	X		
		e) Storing van het gps-signaal.	X		
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuig-interface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X		
		b) Defecte audio-onderdelen.	X		

”.

Art. 3. In bijlage 41 bij hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden aan de tabel van punt 7 de volgende rijen toegevoegd:

“

7.13. eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de EU-typegoedkeuringswetgeving)					
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdeel ontbreekt.		X	
		b) Foute softwareversie.	X		
		c) Systeemcodering onjuist.	X		

7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdelen beschadigd.	X		
		b) Het eCall-waarschuwings-lampje wijst op een defect in het systeem.	X		
		c) Storing van de elektronische regeleenheid van eCall.	X		
		d) storing van het toestel voor communicatie via het mobiele netwerk.	X		
		e) Storing van het gps-signaal.	X		
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuig-interface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X		
		b) Defecte audio-onderdelen.	X		

”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen*

Art. 4. In artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen wordt punt 7° vervangen door wat volgt:

“7° T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b.”.

Art. 5. In bijlage 4, punt 6, bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt g) wordt de zinsnede “T5” vervangen door de zinsnede “T1b”;

2° punt h) wordt vervangen door wat volgt:

“h) T2b

”;

3° de volgende punten worden toegevoegd:

“i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) andere voertuigcategorie:

(specificeer):”.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 6. Artikel 2 en 3 treden in werking op 20 mei 2023.

Artikel 4 en 5 treden in werking op 27 september 2022.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33076]

15 JUILLET 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 9 octobre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 1^{er} avril 2022 ;
- la commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 19 mai 2022.

Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 71.692/3 le 11 juillet 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement les directives suivantes :

- 1° Directive déléguée (UE) 2021/1716 de la Commission du 29 juin 2021 modifiant la directive 2014/47/UE du Parlement européen et du Conseil au regard des changements apportés aux désignations des catégories de véhicules à la suite de modifications de la législation relative à la réception par type ;
- 2° Directive déléguée (UE) 2021/1717 de la Commission du 9 juillet 2021 modifiant la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil pour mettre à jour certaines désignations de la catégorie de véhicules et faire figurer le système eCall dans la liste des éléments à contrôler, les méthodes, les causes de la défaillance et l'évaluation des défaillances visées aux annexes I et III de ladite directive.

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Art. 2. À l'annexe 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022, les lignes suivantes sont ajoutées au tableau du point 7 :

«

7.13. eCall (si installé, conformément à la législation de l'Union relative à la réception par type des véhicules)					
7.13.1. Montage et configuration	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Système ou composant manquant.		X	
		b) Version du logiciel incorrecte.	X		
		c) Codage du système incorrect.	X		

7.13.2. État	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Système ou composants endommagés.	X		
		b) L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système.	X		
		c) Défaillance de l'unité de commande électronique du système eCall.	X		
		d) Défaillance du dispositif de communication par réseau mobile.	X		
		e) Défaillance du signal GPS	X		
		f) Composants audio non connectés.	X		
		g) Source d'alimentation non connectée ou charge insuffisante.	X		
		h) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule	X		
7.13.3. Performances	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Ensemble minimal de données (MSD) incorrect.	X		
		b) Fonctionnement erroné des composants audio.	X		

. ».

Art. 3. À l'annexe 41 du même arrêté royal, insérée par l'arrêté royal du 1^{er} juin 2011, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022, les lignes suivantes sont ajoutées au tableau du point 7 :

«

7.13. eCall (si installé, conformément à la législation de l'Union relative à la réception par type des véhicules)					
7.13.1. Montage et configuration	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Système ou composant manquant.		X	
		b) Version du logiciel incorrecte.	X		
		c) Codage du système incorrect.	X		
7.13.2. État	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Système ou composants endommagés.	X		
		b) L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système.	X		
		c) Défaillance de l'unité de commande électronique du système eCall.	X		
		d) Défaillance du dispositif de communication par réseau mobile.	X		
		e) Défaillance du signal GPS	X		
		f) Composants audio non connectés.	X		
		g) Source d'alimentation non connectée ou charge insuffisante.	X		
		h) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule	X		

7.13.3. Performances	Contrôle visuel, si possible également des caractéristiques techniques du véhicule et, lorsque les données nécessaires sont disponibles, à l'aide d'une interface électronique.	a) Ensemble minimal de données (MSD) incorrect.	X		
		b) Fonctionnement erroné des composants audio.	X		

. ».

CHAPITRE 3. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires*

Art. 4. À l'article 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires, le point 7 est remplacé par ce qui suit :

« 7° T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b et T4.3b. ».

Art. 5. À l'annexe 4, point 6, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point g), le membre de phrase « T5 » est remplacé par le membre de phrase « T1b » ;

2° le point h) est remplacé par ce qui suit :

« h) T2b

» ;

3° Les points suivants sont ajoutés :

« i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) autre catégorie de véhicule :

(spécifiez) : ».

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 6. Les articles 2 et 3 entrent en vigueur le 20 mai 2023.

Les articles 4 et 5 entrent en vigueur le 27 septembre 2022.

Art. 7. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2022/32090]

Vergunning voor het exploiteren van een bewakingsonderneming in toepassing van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid. — Intrekking

Bij ministerieel besluit van 28/04/2022 wordt de vergunning voor het exploiteren van een bewakingsonderneming verleend bij besluit van 13/04/2018 aan EMSHA FEHMI (NATUURLIJK PERSOON) met ondernemingsnummer 0839694851 ingetrokken.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2022/32090]

Autorisation d'exploiter une entreprise de gardiennage en application de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière. — Retrait

Par arrêté ministériel du 28/04/2022, l'autorisation d'exploiter une entreprise de gardiennage accordée par arrêté du 13/04/2018 à EMSHA FEHMI (PERSONNE PHYSIQUE) dont le numéro d'entreprise est 0839694851 est retirée.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2022/10038]

Rechterlijke Orde

Bij koninklijk besluit van 30 juli 2022 wordt de heer Waegeman S., assistent bij het arbeidsauditoraat Gent, afdeling Dendermonde, benoemd in de graad van secretaris bij het arbeidsauditoraat Gent, gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen.

Dit besluit treedt in werking op de datum van de eedaflegging.

Het beroep tot nietigverklaring van de voormelde akten met individuele strekking kan voor de afdeling bestuursrechtspreek van de Raad van State worden gebracht binnen zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift tot nietigverklaring wordt ofwel per

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2022/10038]

Ordre judiciaire

Par arrêté royal du 30 juillet 2022, M. Waegeman S., assistant à l'auditorat du travail de Gand, division Termonde, est nommé dans le grade de secrétaire à l'auditorat du travail de Gand, arrondissement judiciaire de Flandre orientale.

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de la prestation de serment.

Le recours en annulation des actes précités à portée individuelle peut être soumis à la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat endéans les soixante jours après cette publication. La requête en annulation est adressée au greffe du Conseil d'Etat, rue de la Science 33