

5° voor elke afgifte van een nieuw inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 32 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens : 12,5 EUR;

6° voor de vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « proefritten » of « handelaar », bedoeld in respectievelijk artikel 9 en artikel 16 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens : 12,5 EUR.

Art. 2. De krachtens artikel 1 verschuldigde bedragen worden gekweten volgens de modaliteiten die door de bevoegde minister of de bevoegde overheidsdienst worden bepaald. Eenmaal betaald, zijn de vergoedingen voorgeschreven in artikel 1 in geen enkel geval terugbetaalbaar.

Art. 3. Tot de definitieve betaling van de openstaande vergoeding kan de dienstverlening opgeschort worden.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 15 november 2010.

Art. 5. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 6 november 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

5° pour chaque délivrance d'un nouveau certificat d'immatriculation, visé à l'article 32 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques : 12,5 EUR;

6° pour le renouvellement de la validité d'une immatriculation « essai » ou « marchand », visées respectivement à l'article 9 et à l'article 16 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques : 12,5 EUR

Art. 2. Les montants fixés à l'article 1 sont payés selon les modalités déterminées par le ministre compétent ou le service public compétent. Une fois acquittées, les redevances prévues à l'article 1 ne sont remboursables en aucun cas.

Art. 3. La prestation du service peut être suspendu jusqu'au paiement total des redevances dues.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2010.

Art. 5. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 6 novembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3852

[C — 2010/14240]

6 NOVEMBER 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik U ter ondertekening voorleg, heeft tot doel het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen te wijzigen met het oog op de invoering van de kentekenplaat naar Europees model. Dit gaat gepaard met het inschakelen van een concessionaris wat betreft de aanmaak en de aflevering van de kentekenplaat en/of het kentekenbewijs evenals het innen van een retributie hiervoor. Met uitzondering van de tijdelijke inschrijvingen van korte duur zullen er niet langer kentekenbewijzen en/of kentekenplaten afgeleverd worden door de kantoren van de DIV.

Overwegende dat de concessiehouder de opdracht heeft om de kentekenplaten te verdelen tegen de voorafgaande betaling van een retributie. De concessiehouder treedt daarbij op in uitvoering van de mogelijkheid om in een retributie voor de verdeling van kentekenplaten te voorzien. De rechtsleer is unaniem omtrent het feit dat de overheid de vrije keuze heeft om de behartiging van het algemeen belang langs publiekrechtelijke weg dan wel langs privaatrechtelijke weg te verwezenlijken, ook wanneer de overheid daartoe niet uitdrukkelijk bij wet gemachtigd werd.

De concessiehouder neemt daarbij niet de bevoegdheid over van de DIV, doch gaat slechts over tot de uitvoering van deze bevoegdheid. Overeenkomstig de heersende rechtsleer en vaststaande rechtspraak (Flandria arrest Hof van Cassatie, 4 februari 1920) vormt de uitvoering van een bevoegdheid geen bevoegdheidsdelegatie. Zo kan de concessiehouder in het kader van de uitvoering van de bevoegdheden van de DIV, waarover de DIV ten volle beschikt, de contractuele modaliteiten, zoals de betaling van een retributie voorafgaand aan het verdelen van een kentekenplaat, vaststellen in een concessieovereenkomst en dit zonder dat een bijzondere wettelijke basis hiervoor is vereist.

Bij elke inschrijving, herinschrijving, aanvraag van een duplicaat evenals wijziging van de gegevens van het kentekenbewijs, zal de titularis van een kentekenplaat die nog niet voldoet aan het Europees model met een opschrift voorafgegaan van een indexcijfer, een nieuwe kentekenplaat en kentekenbewijs ontvangen. Zoals onder de huidige regeling zal de kentekenplaat van Europees model behouden kunnen

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3852

[C — 2010/14240]

6 NOVEMBRE 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à votre signature a pour but de modifier l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules et vise à instaurer la marque d'immatriculation modèle européen. Ceci va de pair avec l'appel à un concessionnaire pour la fabrication et la livraison de la marque d'immatriculation et/ou du certificat d'immatriculation ainsi que pour la perception d'une redevance à cet effet. A l'exception des immatriculations temporaires de courtes durées, les certificats d'immatriculation et/ou marques d'immatriculation ne seront plus délivrés par les bureaux de la DIV.

Considérant que le concessionnaire a pour mission de distribuer les marques d'immatriculation moyennant le paiement préalable d'une rétribution. Le concessionnaire intervient en cela en exécution de la possibilité de prévoir une rétribution pour la distribution des marques d'immatriculation. La jurisprudence est unanime à propos du fait que l'autorité dispose du libre choix pour la gestion de l'intérêt public par voie publique ou par voie privée, même si l'autorité n'y est pas formellement autorisée par une loi.

Le concessionnaire n'assume pas les compétences de la DIV, mais est seulement en chargé de l'exécution de cette compétence. Conformément à la théorie générale du droit et de la jurisprudence (arrêt Flandria - Cour de Cassation - 4 février 1920), l'exécution d'une compétence n'est pas une délégation de cette compétence. De cette manière, le concessionnaire peut, dans le cadre de l'exécution des compétences de la DIV, dont la DIV dispose par ailleurs pleinement, fixer des modalités contractuelles, telle que le paiement d'une rétribution préalable à la distribution d'une marque d'immatriculation, dans un contrat de concession et ceci sans exigence de base légale.

Lors d'une immatriculation, réimmatriculation, demande de duplicata et si les données du certificat d'immatriculation sont modifiées, le titulaire d'une marque d'immatriculation qui ne satisfait pas encore au modèle européen avec une inscription précédée d'un chiffre index, recevra une nouvelle marque d'immatriculation et un nouveau certificat d'immatriculation. Comme prévu dans la réglementation actuelle,

worden bij latere inschrijvingen, herinschrijvingen, aanvraag van een duplicaat of wijziging van de gegevens van het kentekenbewijs.

Dit besluit voorziet in een regeling waarbij het mogelijk is het opschrift van een bestaande gepersonaliseerde kentekenplaat waarvoor een retributie werd betaald te behouden, echter voorafgegaan door het indexcijfer 9. Deze mogelijkheid bestaat ook voor het opschrift waarvoor geen retributie werd betaald, echter op voorwaarde van betaling van de huidige retributie van € 1.000 en de beschikbaarheid van het gewenste opschrift.

Eveneens wordt de mogelijkheid tot het overdragen van een kentekenplaat op naam van de echtgenoot, van de wettelijke samenwonende of van één van de kinderen van de houder niet meer mogelijk voor oude kentekenplaten die nog niet conform het Europese formaat zijn.

Artikelgewijze bespreking

Artikel 1 voegt de definitie van het begrip « concessiehouder » in. Eveneens wordt de mogelijkheid gecreëerd om de reproductie te voorzien van veiligheidselementen.

Er worden niet langer EUR- en EURO-kentekenplaten uitgereikt, maar artikel 2 maakt het mogelijk dat de in België gevestigde organen en ambtenaren van de Europese Unie en de Europese organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart aanspraak kunnen maken op een « internationale » kentekenplaat voor de duur van hun functie.

De referentiemassa evenals de maximum toelaatbare massa worden door artikel 3 toegevoegd aan de gegevens die opgenomen zijn in het repertorium van de voertuigen.

Om niet de indruk te wekken dat het enkel om de aanvraag gaat maar effectief om de inschrijving zelf, wijzigt artikel 4 het opschrift van afdeling 3 van hoofdstuk II

Artikel 5 schrapt de bepaling die stelt dat bij een nieuwe inschrijving ingevolge de wijziging van van de gegevens die hebben geleid tot de oorspronkelijke inschrijving, hetzelfde inschrijvingsnummer kan behouden worden, aangezien dit niet langer het geval is indien er wordt overgegaan van een kentekenplaat volgens oud model naar een kentekenplaat van Europees model

Artikel 6, 1^o maakt het mogelijk om de uitreiking van het kentekenbewijs te laten gebeuren door een concessiehouder.

Dit artikel creëert eveneens een bijkomende service voor de aanvragen die worden ingegeven door elektronische overdracht van de gegevens aan de DIV door middel van Web-DIV of afgegeven worden aan een kantoor van de DIV :

voor deze aanvragen bestaat de mogelijkheid om de aflevering van het kentekenbewijs samen met de kentekenplaat te laten geschieden op een ander adres dan de hoofdverblijfplaats van de aanvrager.

Bovendien beperkt dit artikel de uitreiking van het kentekenbewijs in handen van de aanvrager tot de tijdelijke inschrijvingen van korte duur.

Punt 2 van dit artikel stelt dat in elke situatie waarin de titularis van een kentekenbewijs zich tot de DIV wendt voor een aanpassing van het kentekenbewijs van zijn voertuig waarvoor nog geen kentekenplaat van Europees model werd afgeleverd dat voldoet aan de voorschriften die bij ministerieel besluit zullen worden vastgesteld, dit aanleiding geeft tot de herinschrijving van zijn voertuig onder een nieuw kentekennummer en zodoende de uitreiking van een kentekenplaat van Europees model.

Artikel 7 stelt dat er nog enkel een duplicaat van het kentekenbewijs wordt afgeleverd indien het kentekenbewijs nog geldig is op het ogenblik van de aanvraag en dat het bovendien een kentekenbewijs dient te betreffen waarvoor een kentekenplaat van Europees model, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld bij ministerieel besluit, werd afgeleverd. Wanneer zulks niet het geval is zal er geen duplicaat kunnen worden afgeleverd worden en zal het voertuig dienen heringeschreven te worden

Artikel 8 heeft tot gevolg dat de huidige bepalingen aangaande de « EUR » en « EUROCONTROL » kentekenplaten, worden opgeheven aangezien deze kentekenplaten vervangen worden door één uniforme internationale kentekenplaat. Eveneens worden de bepalingen van dit besluit van toepassing gemaakt op de commerciële kentekenplaten.

Artikel 9 maakt het de federale minister tot wiens bevoegdheid het inschrijven van voertuigen behoort, mogelijk om technische vereisten te stellen aan de reproducties van de kentekenplaten.

die ook in de toekomst blijven afgeleverd worden door de kleinhandel. Zodoende zal ook de kwaliteit van de reproducties gewaarborgd zijn.

la marque d'immatriculation qui, par contre, répond déjà aux critères du modèle européen pourra être conservée lors d'une immatriculation, réimmatriculation, demande de duplicata ou modification de données d'un certificat d'immatriculation futures.

Cet arrêté vise à régler la possibilité de conserver l'inscription d'une marque d'immatriculation personnalisé existante pour laquelle une redevance a été payée et pour autant qu'elle soit précédée du chiffre index 9. Cette possibilité existe aussi pour l'inscription pour laquelle aucune redevance n'a été payée à condition toutefois que la redevance actuelle de € 1.000 soit payée et que la combinaison souhaitée soit disponible.

De même, le transfert d'une marque d'immatriculation au nom de l'époux, du cohabitant légal ou au nom d'un des enfants du titulaire n'est plus possible pour les anciennes marques d'immatriculations qui ne sont pas encore au format européen.

Commentaire des modifications d'articles

L'article 1^{er} insère la définition de la notion de « concessionnaire » et crée également la possibilité de prévoir la reproduction d'éléments de sécurité.

Les marques d'immatriculations EUR- et EURO- ne seront plus délivrées, mais l'article 2 permet aux organes et aux fonctionnaires de l'Union européenne et de l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne de revendiquer une marque d'immatriculation « internationale » pour la durée de l'exercice de leur fonction.

La masse de référence ainsi que la masse maximale admissible sont ajoutées par l'article 3 aux données mentionnées dans le répertoire matricule des véhicules.

Pour ne pas donner l'impression qu'il n'est question que de la demande mais effectivement de l'immatriculation proprement dite, l'article 4 modifie l'intitulé de la section 3 du chapitre II

L'article 5 supprime la disposition qui stipule que, lors d'une nouvelle immatriculation consécutive à la modification des données qui ont donné lieu à l'immatriculation originelle, la même combinaison peut être maintenue étant donné que ce sera plus le cas s'il est passé de la marque d'immatriculation ancien format à la marque d'immatriculation de format européen

L'article 6, 1^o permet à un concessionnaire de délivrer un certificat d'immatriculation.

Cet article permet d'offrir un service complémentaire quand il s'agit d'une demande introduite en transmettant les données à la DIV par voie électronique, au moyen du Web-DIV ou en les remettant auprès d'un bureau de la DIV : pour ces

demandes il est possible de délivrer simultanément, le certificat d'immatriculation et la marque d'immatriculation à une autre adresse que celle de la résidence principale du demandeur.

Cet article limite également à une immatriculation temporaire de courte durée la délivrance du certificat d'immatriculation par remise au demandeur.

Le point 2 de cet article stipule que dès que le titulaire d'un certificat d'immatriculation se rend à la DIV pour adapter (peu importe la situation) le certificat d'immatriculation de son véhicule pour lequel, aucune marque d'immatriculation modèle européen qui répond aux prescriptions qui seront fixées par arrêté ministériel n'a encore été délivrée, donne lieu à une réimmatriculation de son véhicule sous un nouveau numéro d'immatriculation et également par la même occasion à la délivrance d'une marque d'immatriculation modèle européen.

L'article 7 fixe que dorénavant, un duplicata ne pourra être délivré qu'à condition que le certificat d'immatriculation soit encore valable au moment de la demande et qu'il soit en plus question d'un certificat d'immatriculation pour lequel une marque d'immatriculation modèle européen a été délivré conformément aux dispositions fixées à l'arrêté ministériel. Si ce n'est pas le cas, aucun duplicata ne pourra être délivré et le véhicule devra être réimmatriculé.

L'article 8 a pour conséquence que les dispositions actuelles en matière de marque d'immatriculation « EUR » et « EUROCONTROL » sont abrogées étant donné que ces plaques d'immatriculation sont remplacées par une plaque d'immatriculation internationale uniforme. Les dispositions de cet arrêté s'appliquent en outre également aux plaques d'immatriculation commerciales.

L'article 9 permet au ministre fédéral qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions de définir des exigences techniques pour la reproduction des plaques.

d'immatriculation, reproduction qui pourra à l'avenir toujours être délivrée par le commerce de détail. La qualité des reproductions sera de cette manière sera garantie.

Artikel 10 voorziet in een regeling waarbij de aanvrager van een inschrijving zijn bestaande kentekenplaat kan behouden wanneer het gaat om een kentekenplaat die reeds van Europees model is.

Indien de bestaande kentekenplaat echter van het niet-Europees model is, zal hij zijn opschrift in beginsel niet kunnen behouden.

De titularis van een gepersonaliseerde kentekenplaat met vijf of zes karakters volgens het oude niet-Europese model, waarvoor destijds een retributie werd betaald, heeft de mogelijkheid om het vroegere opschrift te behouden, evenwel voorafgegaan door het indexcijfer 9.

De titularis van een gepersonaliseerde kentekenplaat met vijf karakters volgens het oude niet-Europese model, waarvoor destijds een retributie werd betaald, heeft evenwel de mogelijkheid om een nieuw opschrift van zes karakters voorafgegaan door het indexcijfer 9 te kiezen, voorzover dit nog beschikbaar is.

In geval van betwisting omtrent de betaling van de retributie, ligt de bewijslast bij de titularis van het personaliseerd opschrift.

Mits de betaling van de retributie voorzien voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift, kan ook de titularis van een opschrift waarvoor geen retributie werd betaald, zijn kentekennummer behouden, evenwel voorafgegaan door het indexcijfer 9, voor zover dat nummer beschikbaar is.

De kentekenplaten die niet langer voldoen aan de kenmerken overeenkomstig de voorschriften van het ministerieel besluit dat deze zal vastleggen, dienen binnen de vier maanden na de inschrijving bezorgd te worden aan de DIV.

Artikel 11 behoudt de huidige regeling inzake het reserveren van een inschrijvingsnummer maar stelt wel dat dit steeds dient te beginnen met het indexcijfer « 9 ».

Gelijkaardig met de regeling inzake duplicaten voor kentekenbewijzen, stelt artikel 12 dat er nog enkel een duplicaat zal kunnen bekomen worden van een kentekenplaat die van Europees model is overeenkomstig de voorschriften van het ministerieel besluit dat deze zal vastleggen.

Artikel 13 beperkt de bestaande mogelijkheid tot het overdragen van een kentekenplaat op naam van de echtgenoot, van de wettelijk samenwonende of van één van de kinderen van de houder, tot de kentekenplaten van het Europese type zoals bepaald in voorliggend besluit.

Artikel 14 schrapt de huidige bepalingen inzake retributies, aangezien deze in een afzonderlijk in Ministerraad overlegd koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

In artikel 15 wordt inzake de plaatsing van de kentekenplaat verwezen naar de Europese richtlijnen die betrekking hebben op de plaatsing van de kentekenplaat en dit voor de verschillende voertuigcategoriën.

Artikel 16 schrapt de bepaling aangaande het reflecterend karakter van de reproductie van de kentekenplaat aangezien dit overeenkomstig artikel 21 behoort tot de bevoegdheid van de minister en dit ook reeds wordt vastgelegd bij ministerieel besluit.

Artikel 17 laat het boren van gaten in de kentekenplaat en de reproductie niet langer toe.

Artikel 18 brengt de termijn van twee maanden inzake onbestelbare kentekenbewijzen en kentekenplaten terug tot één maand.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
Van Uwe Majesteit
De zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaars,
De Eerste Minister,
Y. LETERME
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

L'article 10 prévoit une mesure qui permet au demandeur d'une immatriculation de garder sa plaque d'immatriculation existante s'il s'agit déjà d'une plaque immatriculation modèle européen.

Si toutefois la plaque d'immatriculation existante n'est pas un modèle européen, il ne pourra en principe pas conserver son inscription.

Le titulaire d'une plaque d'immatriculation personnalisée, ancien modèle non-européen à cinq ou six caractères pour laquelle une redevance a été payée à l'époque, a la possibilité de conserver son inscription d'avant précédée toutefois du chiffre index 9.

Le titulaire d'une plaque d'immatriculation personnalisée, ancien modèle non-européen à cinq caractères pour laquelle une redevance a été payée à l'époque, a la possibilité de choisir une nouvelle combinaison de six caractères, précédée du chiffre index 9, pour autant que qu'elle soit disponible.

En cas de contestation à propos du paiement de la redevance, la preuve doit être fournie par le titulaire du numéro d'immatriculation personnalisé.

Moyennant le paiement de la redevance prévue dans le cadre de la réservation d'une inscription personnalisée, le titulaire d'une inscription pour laquelle aucune redevance n'avait été payée peut également conserver son numéro d'immatriculation précédé néanmoins du chiffre index 9 et pour autant que le numéro soit disponible.

Les plaques d'immatriculation qui ne répondent plus aux caractéristiques que l'arrêté ministériel fixera dans ses prescriptions, doivent être remises à la DIV endéans les quatre mois qui suivent la nouvelle immatriculation.

L'article 11 maintient la réglementation actuelle en matière de réservation d'un numéro d'immatriculation mais fixe toutefois que celui-ci doit commencer par le chiffre index « 9 ».

En accord avec la réglementation en matière de duplicata de certificats d'immatriculation, l'article 12 stipule que dorénavant l'obtention d'un duplicata d'une plaque d'immatriculation modèle européen sera soumise aux prescriptions que l'arrêté ministériel déterminera.

L'article 13 limite la possibilité actuelle de transfert d'une marque d'immatriculation au nom de l'époux, du cohabitant légal ou au nom d'un des enfants du titulaire aux marques d'immatriculations de type européen telles que précisées dans le présent arrêté.

L'article 14 supprime les prescriptions actuelles en matière de rétributions vu que celles-ci seront fixées dans un arrêté royal séparé délibéré en Conseil des Ministres

L'article 15 renvoie, en ce qui concerne le positionnement de la marque d'immatriculation, aux directives européennes qui ont trait au positionnement de la marque d'immatriculation et ceci pour les différentes catégories de véhicules.

L'article 16 abroge la disposition se rapportant au caractère réfléchissant de la reproduction de la plaque d'immatriculation étant donné que selon l'article 21, il appartient au ministre d'en décider et que cela a déjà également fait l'objet d'un arrêté ministériel.

L'article 17 interdit dorénavant le forage de trous dans la marque d'immatriculation et sa reproduction.

L'article 18 ramène à un mois le délai de deux mois en matière de certificats d'immatriculation non délivrés.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
De votre Majesté
Les très respectueux et fidèles serviteurs,
Le Premier Ministre,
Y. LETERME
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

ADVIES 47.929/4 VAN 29 MAART 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 2 maart 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hen, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen », heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Uit het dossier en de uitleg verstrekt door de gemachtigde van de staatssecretaris blijkt dat de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting gevraagd is, maar nog niet verkregen is. Er moet voor gezorgd worden dat volledig aan dat vormvoorschrift wordt voldaan.

2. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

Wat dat betreft staat in de adviesaanvraag het volgende :

« In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd. »

Het staat aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat volledig aan dat voorafgaande vormvereiste wordt voldaan.

Onderzoek van het ontwerp

Dispositief

Artikel 1

1. Het ontworpen artikel 1, 28°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, artikel 1, 2°, van het ontwerp, voert een definitie van « concessionaris » in, die luidt als volgt :

« particulier of publiekrechtelijk orgaan dat door de bevoegde overheid tijdelijk belast wordt, onder haar gezag en mits naleving van de door haar bepaalde voorwaarden, met de productie en uitreiking van kentekenbewijzen en kentekenplaten ».

In het verslag aan de Koning staat dat de beoogde hervorming, namelijk de invoering van een kentekenplaat (1) naar Europees model « gepaard (gaat) met de mogelijkheid tot het inschakelen van een concessionaris wat betreft de aanmaak en de aflevering van de kentekenplaat en/of het kentekenbewijs evenals het innen van een retributie hiervoor ».

De gemachtigde ambtenaar heeft de informatie verstrekt aangaande de aankondiging van een opdracht nr. 2010/S 53-079020, die toegankelijk is via de TED website van de Europese Unie (2). De aandacht wordt gevestigd op de volgende passages :

« II.1.1) Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming Concessiedossier voor de uitreiking van kentekenplaten inschrijvingsbewijzen voertuigen dat niet onderworpen is aan de regelgeving van overheidsopdrachten maar een concessie van diensten is volgens artikel 1.4 van de Europese Richtlijn 2004/18/CE van 31 maart 2004.

(...)

II.1.5) Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

De bestelling het voorraadbeheer en de uitreiking van kentekenplaten en inschrijvingsbewijzen voor voertuigen, de inning van de retributies voor de uitreiking van kenteken platen, de aanmaak, de verzending en het beheer van de bijbehorende documenten en de storting van de concessievergoeding aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

En optioneel het inzamelen, digitaliseren en vernietigen van vervalde kentekenplaten voor voertuigen.

(...)

AVIS 47.929/4 DU 29 MARS 2010

DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 2 mars 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules », a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Il résulte du dossier et des explications fournies par le délégué du secrétaire d'Etat que l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget a été sollicité mais non encore obtenu. Il conviendra de mener l'accomplissement de cette formalité à son terme.

2. Conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

La demande d'avis mentionne à cet égard :

« In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd. »

Il revient à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

Examen du projet

Dispositif

Article 1^{er}

1. L'article 1^{er}, 28°, en projet, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, article 1^{er}, 2°, du projet, introduit une définition de « concessionnaire » rédigée comme suit :

« particulier ou organe public de droit qui sous l'autorité compétente et en respectant les conditions définies par elle est temporairement chargé par cette autorité compétente de la fabrication et de la distribution des certificats d'immatriculation et des plaques d'immatriculation ».

Le rapport au Roi précise que la réforme envisagée, à savoir l'instauration de la plaque (1) d'immatriculation au modèle européen « va de pair avec la possibilité de faire appel à un concessionnaire pour la fabrication et la livraison de la plaque d'immatriculation et/ou du certificat d'immatriculation ainsi que pour la perception d'une redevance à cet effet ».

Le fonctionnaire délégué a fourni les informations relatives à l'avis de marché n° 2010/S 53-079020 accessible via le site TED de l'Union européenne (2), dont il y a lieu de relever les éléments suivants :

« II.1.1) Intitulé attribué au marché par le pouvoir adjudicateur Dossier de concession à la demande du SPF mobilité et transports en vue de la délivrance de plaques d'immatriculation et de certificats d'immatriculation pour véhicules et qui n'est pas soumis à la réglementation des marchés publics mais qui est une concession de services conforme à l'article 1.4 de la Directive européenne 2004/18/CE du 31 mars 2004.

(...)

II.1.5) Description succincte du marché ou de l'achat/des achats

La commande, la gestion de stock et la distribution des plaques d'immatriculation et des carnets d'inscription des voitures. La réception des rétributions liées à la distribution des plaques d'immatriculation, la production, la distribution et gestion des documents correspondants et les versements des indemnités de la concession au SPF mobilité et transports.

Et en option collecter, digitaliser et détruire les plaques d'immatriculation expirées.

(...)

II.2.1) Totale hoeveelheid of omvang

150 000 kentekenplaten, 150 000 inschrijvingsbewijzen, 150 000 schrapingsattesten en 15 000 stuks uitwisselingsberichten per maand.

(...)

IV.1.1) Type procedure

Onderhandeling

De gegadigden zijn reeds geselecteerd Neen

Gunningscriteria

Economisch meest voordelige aanbidding, gelet op de onderstaande criteria

1. Beveiliging - kwaliteit - levering - IT-organisatie - ontvangen retributies - rapportering - helpdesk - SLA's - implementatieplan. Wegmg 65

2. Prijs. Weging 35 ».

Bij het lezen van het dossier is het eerste wat de afdeling Wetgeving zich afvraagt welk orgaan belast zal worden met de productie van onder meer kentekenplaten.

2. De tweede vraag die rijst is of een concessieregeling mag worden ingevoerd zonder dat de wetgever daaraan te pas komt (3).

De afdeling Wetgeving heeft reeds het volgende opgemerkt :

« Comme l'a rappelé la section de législation du Conseil d'Etat dans un avis 22.331/9, donné le 20 septembre 1993, sur un projet d'arrêté du Gouvernement wallon octant fixation des redevances à percevoir pour l'utilisation des aéroports et aérodromes publics situés en Région wallonne : une concession de service public et l'octroi au concessionnaire d'un tel service du droit de percevoir des redevances requièrent l'intervention expresse du législateur (4). Plus précisément, le législateur doit, d'une part, ériger une activité déterminée en service public et, ensuite, le concéder ou habiliter le Gouvernement à le faire.

Enfin, s'il l'estime opportun, il peut prévoir le paiement d'une redevance par le concessionnaire à la Région ou y habiliter le Gouvernement. Il en va de même en ce qui concerne les redevances dues aux concessionnaires par les usagers » (5).

Het is de afdeling Wetgeving niet duidelijk wat de eigenlijke bedoeling is van de steller van het ontwerp met betrekking tot de uitreiking van kentekenplaten.

Zo rijst de vraag ten behoeve van wie de retributies geïnd worden, voorts of er een financieel risico bestaat voor de « concessionaris », en ten slotte wat de precieze aard is van de « prijs » genoemd als gunningscriterium in de aankondiging van de opdracht.

Zo het de bedoeling is de kentekenplaten te laten produceren en uitreiken door een concessionaris van de openbare dienst, wat betekent dat retributies geïnd worden ten behoeve van de concessionaris en op zijn minst een deel van het financiële risico op hem wordt overgedragen, is voorafgaandelijk een uitdrukkelijk optreden van de wetgever vereist.

Artikel 2

Op het verzoek om de begrippen « referentiemassa » en « maximum toelaatbare massa » te verduidelijken, heeft de gemachtigde het volgende geantwoord :

« referentiemassa, zijnde de massa van het voertuig in rijkklare toestand verminderd met een forfaitaire massa voor de bestuurder van 75 kg en vermeerderd met een forfaitaire massa van 100 kg »

« maximum toegelaten massa, zijnde de technisch toelaatbare massa, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ».

Het koninklijk besluit van 20 juli 2001 moet worden aangevuld opdat deze definities deel uitmaken van het dispositief, tenzij ze reeds voortvloeiën uit andere verordeningsbepalingen, in welk geval het verslag aan de Koning moet worden aangevuld.

Artikel 5

In het ontworpen artikel 16, § 4, vierde lid, moet naar artikel 5, § 1, 4° tot 11°, worden verwezen.

Artikel 7

In onderdeel 3° is de tekst die bestemd is om artikel 20, § 5, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 te worden, onbegrijpelijk.

II.2.1) Quantité ou étendue globale

150 000 plaques d'immatriculations, 150 000 carnets d'inscription, 150 000 attestations de radiation et 15 000 avis d'effacement par mois.

(...)

IV.1.1) Type de procédure

Négociée

Des candidats ont déjà été sélectionnés Non (...)

Critères d'attribution

Offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction des critères énoncés ci-dessous.

1. Sécurité - qualité - distribution - organisation IT - rétributions - reporting - helpdesk - SLA's - plan d'implémentation. Pondération 65.

2. Prix. Pondération 35 ».

A la lecture du dossier, la section de législation se pose comme première question, celle de savoir quel est l'organisme qui sera chargé de la fabrication notamment des « marques d'immatriculation » ou des « plaques d'immatriculation ».

2. La deuxième question qui se pose est s'il est admissible d'organiser un régime de concession sans intervention du législateur (3).

La section de législation a déjà fait l'observation suivante :

« Comme l'a rappelé la section de législation du Conseil d'Etat dans un avis 22.331/9, donné le 20 septembre 1993, sur un projet d'arrêté du Gouvernement wallon « portant fixation des redevances à percevoir pour l'utilisation des aéroports et aérodromes publics situés en Région wallonne » : « une concession de service public et l'octroi au concessionnaire d'un tel service du droit de percevoir des redevances requièrent l'intervention expresse du législateur » (4). Plus précisément, le législateur doit, d'une part, ériger une activité déterminée en service public et, ensuite, le concéder ou habiliter le Gouvernement à le faire.

Enfin, s'il l'estime opportun, il peut prévoir le paiement d'une redevance par le concessionnaire à la Région ou y habiliter le Gouvernement. Il en va de même en ce qui concerne les redevances dues aux concessionnaires par les usagers » (5).

La section de législation ne voit pas clairement quelle est l'intention réelle de l'auteur du projet quant à la distribution des marques ou plaques d'immatriculation.

Ainsi se posent la question de savoir au bénéfice de qui seront perçues les redevances, ensuite celle de savoir s'il existe un risque financier dans le chef du « concessionnaire », enfin celle de définir la nature exacte du « prix » mentionné en tant que critère d'attribution dans l'appel de marché.

Si l'intention est de faire assurer la fabrication et la distribution des marques d'immatriculation par un concessionnaire de service public, ce qui implique la perception de redevances au bénéfice du concessionnaire et le transfert au moins d'une partie du risque financier à celui-ci, une intervention préalable et expresse du législateur est requise.

Article 2

Invité à préciser les notions de « masse de référence » et de « masse maximale autorisée », le délégué a répondu :

« referentiemassa, zijnde de massa van het voertuig in rijkklare toestand verminderd met een forfaitaire massa voor de bestuurder van 75 kg en vermeerderd met een forfaitaire massa van 100 kg ».

« maximum toegelaten massa, zijnde de technisch toelaatbare massa, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ».

L'arrêté royal du 20 juillet 2001 sera complété afin que ces définitions apparaissent dans le dispositif, à moins que celles-ci ne résultent déjà d'autres dispositions réglementaires auquel cas le rapport au Roi sera complété.

Article 5

A l'article 16, § 4, alinéa 4, en projet, il convient de se référer à l'article 5, § 1^{er}, 4° à 11°.

Article 7

Au 3°, le texte destiné à devenir l'article 20, § 5, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 est incompréhensible.

Artikel 12

Omwille van de rechtszekerheid moeten de artikelen die vervat zijn in een onderverdeling van de tekst, welke onderverdeling zelf opgeheven wordt, uitdrukkelijk worden opgeheven. De steller van het ontwerp dient erop toe te zien dat de wetgevingstechnische regels in acht worden genomen (6).

Artikel 13

Het ontworpen artikel 26, 2°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 voorziet in het heffen van een retributie voor het uitreiken van een kentekenplaat of van een duplicaat van een kentekenplaat.

Artikel 1, tweede lid, tweede zin, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt : « Wat betreft de inschrijving van de voertuigen kunnen enkel de kosten met betrekking tot het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift aanleiding geven tot een retributie ». en wetsontwerp voorziet weliswaar in de vervanging van deze bepaling door de volgende : « Op voorstel van de Minister bevoegd voor het Wegverkeer, bepaalt de Koning het bedrag van die vergoedingen. De vergoedingen voor de inschrijving van voertuigen worden bepaald bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit » (7)

Dit ontwerp is evenwel niet aangenomen.

De afdeling Wetgeving in verband met het ontworpen artikel 26, 2°, van het voornoemde koninklijk besluit om advies verzoeken is derhalve voorbarig.

Artikel 17

1. In onderdeel 1° hoort de ontworpen wijziging thuis in het tweede lid, en niet in het eerste lid, van artikel 32, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001.

2. In onderdeel 2° hoort de ontworpen wijziging thuis in het derde lid, en niet in het tweede lid, van artikel 32, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001.

Slotopmerkingen

1. De Franse versie van het ontwerp van besluit moet uit taalkundig en grammaticaal oogpunt grondig worden herzien. Eenzelfde opmerking geldt voor de Nederlandse tekst, waarin bij voorbeeld « ter uitvoering van » moet worden geschreven in plaats van « in uitvoering van », alsook « bepalingen uitgevaardigd » en niet « bepalingen getroffen ».

2. De inleidende zinnen moeten overeenkomstig de Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten worden herzien (8).

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. LIENARDY, kamervoorzitter;

J. JAUMOTTE en L. DETROUX, staatsraden;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer X. DELGRANGE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. LIENARDY.

De griffier,

C. Gigot.

De voorzitter,

P. Lienardy.

Nota's

(1) In de Franse tekst van het ontwerp wordt getwijfeld tussen de gebruikelijke term « plaque d'immatriculation » en de term « marque d'immatriculation », gebezigd in artikel 1, 20°, van het besluit van 20 juli 2001. Er moet gezorgd worden voor eenheid in de terminologie. Het komt misschien de leesbaarheid van de tekst ten goede indien teruggekeerd wordt naar de gebruikelijke term « plaque d'immatriculation ».

(2) <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:79020-2010:TEXT:NL:HTML&tabl d=1>

(3) Zie, wat dat betreft, F. BELLEFLAMME, "La concession de service public : quel renouveau?", in H. DumONT et al., Le service public, 1. Le service public : passé, présent et avenir, Brussel, Die Keure, 2009, blz. 531-586, inz. blz. 565-566.

(4) Voetnoot 3 van het genoemde advies : 'Dans le même sens : R.P.D.B., complément II, v/ Concession, Bruxelles, BRUYLANT, 1966, n° 78, p. 253; M. PAQUES, De l'acte unilatéral au contrat dans l'administration, Story-Scientia, 1991, n° 142, p. 195; M. A. FLAMME observations sous Mons, 24 mars 1987, A.P.T. 1988, n° 5, p. 173 qui distingue cependant la création du service public ou la constitution d'un monopole et l'organisation dun service public existant qui revient

Article 12

Dans un souci de sécurité juridique, il y a lieu d'abroger expressément les articles compris dans une division du texte, elle-même abrogée. L'auteur du projet veillera à respecter les règles de législative (6).

Article 13

L'article 26, 2°, en projet, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 prévoit la perception d'une redevance pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation ou d'un duplicata de plaque d'immatriculation.

L'article 1^{er}, alinéa 2, deuxième phrase de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière dispose : « en ce qui concerne l'immatriculation des véhicules, seuls les frais relatifs à la réservation d'une inscription personnalisée pourront donner lieu à la perception d'une redevance ». Certes, un projet de loi prévoit de remplacer cette disposition par la suivante : « sur la proposition du ministre qui a la circulation routière dans ses attributions, le Roi fixe le montant de ces redevances. Les redevances pour l'immatriculation des véhicules sont déterminées par un arrêté royal, délibéré en Conseil des Ministres » (7).

Ce projet n'est toutefois pas adopté.

La saisine de la section de législation relative à l'article 26, 2°, en projet, de l'arrêté royal précité est dès lors prématurée.

Article 17

1. Au 1°, la modification envisagée trouvera sa place à l'alinéa 2 et non à l'alinéa 1^{er} de l'article 32, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001.

2. Au 2°, la modification envisagée trouvera sa place à l'alinéa 3 et non à l'alinéa 2 de l'article 32, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001.

Observations finales.

1. La version française du projet d'arrêté nécessite une révision linguistique et grammaticale approfondie.

2. Les phrases liminaires seront revues conformément au Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires (8).

La chambre était composée de :

MM. :

P. LIENARDY, président de chambre;

J. JAUMOTTE et L. DETROUX, conseillers d'Etat;

Mme C. GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par M. X. DELGRANGE, premier auditeur-chef de section.

...

Le greffier,

C. Gigot.

Le président,

P. Lienardy.

Notes

(1) Le projet hésite entre le vocable traditionnel de « plaque d'immatriculation » et celui de « marque d'immatriculation », conformément à l'article 1^{er}, 20°, de l'arrêté du 20 juillet 2001. Il convient d'unifier la terminologie. La lisibilité du texte gagnerait peut-être à revenir à l'acception usitée de plaque d'immatriculation.

(2) <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:79020-2010:TEXT:FR:HTML&src=0>

(3) Voir à cet égard F. Belleflamme, « La concession de service public : quel renouveau ? », dans H. Dumont et al., Le service public, 1. Le service public : passé, présent et avenir, Bruxelles, la Charte, 2009, pp. 531-586, sp. pp. 565-566.

(4) Note infrapaginale 3 de l'avis cité : Dans le même sens : R.P.D.B., complément II, v/ Concession, Bruxelles, Bruylant, 1966, n° 78, p. 253; M. PAQUES, De l'acte unilatéral au contrat dans l'administration, StoryScientia, 1991, n° 142, p. 195; M. A. FLAMME observations sous Mons, 24 mars 1987, A.P.T. 1988, n° 5, p. 173 qui distingue cependant la création du service public ou la constitution d'un monopole et

au Gouvernement et pour laquelle il peut conclure des contrats de concession sans habilitation législative spéciale. »

(5) Advies 33.238/, Op 24 juni 2002 verstrekt over een ontwerp dat ontstaan heeft gegeven aan het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor rivier-toerisme op dé waterwegen van het Waalse Gewest.

Zie ook, F. BELLEFLAMME, op.cit., blz. 553-554.

De afdeling Wetgeving heeft zich onlangs in dezelfde zin uitgesproken in advies 47.464/4, op 15 december 2009 verstrekt over een voorontwerp van ordonnantie « bepalende de exploitatie van een openbare dienst geautomatiseerde fietsverhuur ».

(6) Zie Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab « Wetgevingstechniek », aanbeveling nr. 126 en formule F 4-2-12-3.

(7) Wetsontwerp houdende diverse bepalingen (*Parl. St., Kamer*, (2009-2010), nrs. 52-2423/1 en 52-2424/1, 197-198).

(8) Zie Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab «Wetgevingstechniek», aanbeveling nr. 113 en formules F 4-2-1-1 tot F 4-2-1-9, bij wijze van voorbeelden.

6 NOVEMBER 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 70/222/EEG van de Raad van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de plaats en het aanbrengen van de achterste kentekenplaten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 74/151/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 2009/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de montageplaats voor de achterkentekenplaat van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de wet van 20 juli 1991, de programmawet van 5 augustus 2003, de wet van 20 juli 2005 en 28 mei 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 2002, 18 maart 2003, 22 december 2003, 23 februari 2005, 19 december 2005 en 22 december 2009;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 februari 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 22 april 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 47.929/4 van de Raad van State, gegeven op 29 maart 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

l'organisation d'un service public existant qui revient au Gouvernement et pour laquelle il peut conclure des contrats de concession sans habilitation législative spéciale.

(5) Avis 33.238/4, donné le 24 juin 2002, sur un projet devenu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 septembre 2002 concernant les règles applicables aux concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial sur les voies navigables de la Région wallonne.

Voir également, F. Belleflamme, op. cit., pp. 553-554.

La section de législation s'est prononcée récemment dans le même sens dans l'avis 47.464/4, donné le 15 décembre 2009, sur un avant-projet d'ordonnance « réglant l'exploitation d'un service public de location automatisée de vélos ».

(6) Voir Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation n° 126 et formule F 4-2-12-3.

(7) Projet de loi portant des dispositions diverses (*Doc. parl., Chambre*, (2009-2010), n°s 52-2423/1 et 52-2424/1, pp. 197-198).

(8) Voir Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation n° 113 et formules F 4-2-1-1 à 4-2-1-9, à titre d'exemples.

6 NOVEMBRE 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 70/222/CEE du Conseil du 20 mars 1970 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative à l'emplacement et au montage des plaques d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 74/151/CEE du Conseil du 4 mars 1974 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative à certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu la Directive 2009/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 relative à l'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifiée par la loi du 20 juillet 1991, la loi-programme du 5 août 2003, la loi du 20 juillet 2005 et 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003, du 22 décembre 2003, du 23 février 2005, du 19 décembre 2005 et du 22 décembre 2009;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 février 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 22 avril 2010;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 47.929/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 mars 2010 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 18 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 22 worden de woorden « of veiligheidselementen » opgeheven;

2° het artikel wordt aangevuld met wat volgt :

« 28° concessionaris : particulier of publiekrechtelijk orgaan dat door de bevoegde overheid tijdelijk belast wordt, onder haar gezag overeenkomstig de bepaalde voorwaarden, met de productie en uitreiking van kentekenbewijzen en kentekenplaten. »

Art. 2. In artikel 5, § 1 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de bepalingen onder 1° wordt aangevuld met de woorden « en de personen die deel uitmaken van het personeel van een vaste inrichting in België van een internationale publiekrechtelijke instelling, overeenkomstig een akkoord afgesloten tussen de betrokken instelling en de Belgische regering »;

2° de bepalingen onder 2° worden vervangen als volgt :

« 2° de in België gevestigde organen en ambtenaren van de Europese Unie en de Europese organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart die door bedoelde organisatie zijn aangewezen. »;

3° het tweede lid onder punt 3° wordt vervangen als volgt :

« De tijdelijke inschrijving van een persoon bedoeld in 1° en 3° van deze paragraaf is geldig voor de duur van hun mandaat met een maximum van drie jaar. De tijdelijke inschrijving van een persoon bedoeld in 2° van deze paragraaf is geldig voor de duur van hun functie. »

Art. 3. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« 37° de referentiemassa;

38° de maximum toelaatbare massa. »

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 3 van hoofdstuk II vervangen als volgt :

« Wijziging in de gegevens van de inschrijving ».

Art. 5. In artikel 15, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « met behoud evenwel van hetzelfde inschrijvingsnummer » opgeheven.

Art. 6. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

« § 4. De uitreiking van het kentekenbewijs geschiedt door toedoen van een concessionaris op het adres van de hoofdverblijfplaats van de aanvrager.

Indien de aanvraag tot inschrijving werd ingegeven door elektronische overdracht van de gegevens overeenkomstig artikel 11, § 2 of afgegeven bij een kantoor van de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, en het kentekenbewijs gelijktijdig met de kentekenplaat wordt uitgereikt, kan de uitreiking eveneens geschieden op een ander Belgisch adres dan de hoofdverblijfplaats van de aanvrager.

In afwijking van het eerste lid gebeurt de uitreiking voor de categorieën van personen bedoeld in artikel 5, § 1, 4° tot en met 11°, in handen van de aanvrager of de wettelijke vertegenwoordiger in het geval van een rechtspersoon, nadat de aanwezige persoon zijn identiteitskaart heeft vertoond. »;

2° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 7, luidende :

« Bij elke wijziging van de gegevens van een kentekenbewijs dat voldoet aan de bepalingen in uitvoering van artikel 18 en op naam van dezelfde houder voor hetzelfde voertuig, wordt een nieuw kentekenbewijs uitgereikt waarbij het kenteken wordt behouden.

Elke wijziging van de gegevens van een kentekenbewijs dat niet meer voldoet aan de bepalingen in uitvoering van artikel 18, geeft evenwel aanleiding tot een herinschrijving van het voertuig. »

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité;

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par l'arrêté royal du 18 mars 2003, est modifié comme suit :

1° au point 22 les mots : « ou éléments de sécurité » sont abrogés;

2° l'article est complété comme suit :

« 28° concessionnaire : particulier ou organe public de droit qui sous l'autorité compétente et en respectant les conditions définies, est temporairement chargé par cette autorité compétente de la fabrication et de la distribution des certificats d'immatriculation et des marques d'immatriculation. »

Art. 2. L'article 5, § 1^{er} du même arrêté est modifié de la manière suivante :

1° les dispositions reprises sous 1° sont complétées avec les mots « et les membres du personnel d'une organisation internationale de droit public ayant un siège fixe en Belgique en application d'un accord conclut entre l'organisation concernée et le gouvernement belge »;

2° les dispositions sous 2° sont remplacées par :

« 2° les organes et les fonctionnaires de l'Union européenne et de l'Organisation pour la sécurité de la navigation aérienne établis en Belgique et désignés par les organisations concernées. »;

3° le deuxième alinéa du point 3° est remplacé par :

« L'immatriculation temporaire d'un véhicule par des personnes visées aux points 1° et 3° de ce paragraphe est valable pour la durée de l'exercice de leur mandat avec un maximum de trois ans. L'immatriculation temporaire d'un véhicule par des personnes visées aux points 2° de ce paragraphe est valable pour la durée de leur fonction. »

Art. 3. L'article 7 du même arrêté est complété comme suit :

« 37° la masse de référence;

38° la masse maximale autorisée. »

Art. 4. Dans le même arrêté, l'intitulé de la section 3 du chapitre II est remplacé comme suit :

« Modifications aux données se rapportant à l'immatriculation ».

Art. 5. L'article 15, § 1^{er} du même arrêté est modifié comme suit :

1° A l'alinéa 1^{er}, les mots « tout en gardant son même numéro d'immatriculation » sont abrogés.

Art. 6. L'article 16 du même arrêté est modifié comme suit :

1° paragraphe 4 est remplacé comme suit :

« § 4. La délivrance du certificat d'immatriculation se fait par l'intervention d'un concessionnaire à l'adresse de la résidence principale du demandeur.

Si, conformément à l'article 11, § 2, la demande d'immatriculation a été introduite par transmission électronique ou si les données ont été remises auprès d'un bureau de la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité et si le certificat et la marque d'immatriculation sont transmis simultanément, la délivrance peut également se faire à une autre adresse en Belgique que celle de la résidence principale du demandeur.

En dérogation au premier alinéa, la distribution, pour les catégories de personnes visées à l'article 5, § 1, 4° à, y compris, 11°, s'effectue en main propres du demandeur ou du représentant légal en cas de personne juridique, après que la personne présente ait présenté sa carte d'identité. »;

2° l'article est complété par un paragraphe 7, rédigé comme suit :

« Lors de chaque modification des données d'un certificat d'immatriculation qui, en exécution de l'article 18, satisfait aux dispositions et lors de laquelle le nom du titulaire du véhicule reste inchangé, un nouveau certificat d'immatriculation avec maintien du numéro d'immatriculation est délivré.

Chaque modification des données d'un certificat d'immatriculation qui, en exécution de l'article 18, ne satisfait plus aux dispositions, entraîne toutefois une réimmatriculation du véhicule. »

Art. 7. In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden « nog geldig was » vervangen door de woorden « nog geldig was en beantwoordde aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 18 »;

2° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden « nog geldig was » vervangen door de woorden « nog geldig was en beantwoordde aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 18 »;

3° in paragraaf 2, vierde lid, worden de woorden « tijdelijke inschrijving » vervangen door de woorden « tijdelijke inschrijving, een inschrijving « proefritten » of « handelaar » ».

Art. 8. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de bepalingen onder 5° opgeheven;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met de bepalingen onder 7°, luidende :

« 7° De commerciële kentekenplaten toegekend overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens. »;

3° paragraaf 3 wordt opgeheven;

Art. 9. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« De minister bepaalt afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de kentekenplaten en de reproducties evenals de technische vereisten waaraan de reproducties dienen te voldoen. De minister kan een certificatieprocedure instellen waarvan hij de modaliteiten bepaalt. »

Art. 10. Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 22. § 1. De directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid reikt voor elk ingeschreven voertuig één gewone of bijzondere kentekenplaat uit aan de aanvrager van de inschrijving of zijn lasthebber. Zij kan echter ook een bijkomende kentekenplaat met bijzonder opschrift uitreiken aan de personen of instellingen vermeld in artikel 20, § 2.

§ 2. Bij elke nieuwe inschrijving reikt de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid een nieuwe kentekenplaat uit, tenzij de aanvrager in zijn aanvraag heeft te kennen gegeven dat hij de kentekenplaat, die beantwoordt aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, van een ander voertuig dat reeds op zijn naam was ingeschreven, wil plaatsen op het nieuw in te schrijven voertuig, hetgeen echter niet mogelijk is indien hem een tijdelijke kentekenplaat van korte duur werd uitgereikt.

De persoon waaraan overeenkomstig artikel 23 een gereserveerd inschrijvingsnummer werd toegekend ingevolge de betaling van de desbetreffende retributie maar wiens kentekenplaat op het ogenblik van een nieuwe inschrijving niet meer voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, kan het oude inschrijvingsnummer behouden evenwel voorafgegaan door het (index-) cijfer « 9 ». Deze inschrijving geeft geen aanleiding tot het betalen van een retributie voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift.

De persoon waaraan overeenkomstig artikel 23 een gereserveerd inschrijvingsnummer werd toegekend bestaande uit vijf tekens kan evenwel verzoeken om een inschrijvingsnummer bestaande uit zes tekens en voorafgegaan door het (index)cijfer « 9 », voor zover dat nummer beschikbaar is. Deze inschrijving geeft geen aanleiding tot het betalen van een retributie voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift.

In geval van betwisting omtrent de betaling van de desbetreffende retributie waarvan sprake in voorgaand lid, ligt de bewijslast bij de tenaamgestelde van het gereserveerd inschrijvingsnummer.

De persoon waaraan een niet-gereserveerd inschrijvingsnummer werd toegekend, maar wiens kentekenplaat op het ogenblik van een nieuwe inschrijving niet meer voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, kan het oude inschrijvingsnummer behouden voor zover dat nummer beschikbaar is, evenwel voorafgegaan door het (index)cijfer « 9 ». Deze inschrijving geeft aanleiding tot het betalen van een retributie voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift zoals bedoeld in artikel 23.

§ 3. De bestaande kentekenplaat die niet beantwoordt aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, dient binnen vier maanden na de nieuwe inschrijving of herinschrijving terugbezorgd te

Art. 7. L'article 19 du même arrêté est modifié de la manière suivante :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, les mots « était encore valable » sont remplacés par les mots « était encore valable et répondait aux dispositions prises en exécution de l'article 18 »;

2° au paragraphe 2, alinéa premier, les mots « était encore valable » sont remplacés par les mots « était encore valable et répondait aux dispositions prises en exécution de l'article 18 »;

3° au paragraphe 2, quatrième alinéa, les mots « immatriculation temporaire » sont remplacés par les mots « immatriculation temporaire, une immatriculation « essai » ou « marchand » ».

Art. 8. L'article 20 du même arrêté est modifié de la manière suivante :

1° au paragraphe 1^{er}, les dispositions au 5° sont abrogées;

2° le paragraphe 1^{er} est complété par un 7°, rédigé comme suit :

« 7° Les marques d'immatriculation commerciales attribuées conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques commerciales pour véhicules à moteur et remorques. »;

3° le paragraphe 3 est abrogé;

Art. 9. L'article 21 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques d'immatriculation et des reproductions ainsi que les conditions techniques auxquelles les reproductions doivent répondre. Le ministre peut instaurer une procédure de certification, dont il détermine les modalités. »

Art. 10. L'article 22 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 22. § 1^{er}. La direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière délivre au demandeur de l'immatriculation ou à son mandataire, pour chaque véhicule immatriculé, une seule marque d'immatriculation ordinaire ou spéciale. Elle peut toutefois également délivrer une marque d'immatriculation supplémentaire avec une inscription spéciale aux personnes ou organisations mentionnées à l'article 20, § 2.

§ 2. Pour chaque nouvelle immatriculation, la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière délivre une nouvelle marque d'immatriculation, à moins que le demandeur n'ait exprimé dans sa demande le souhait de mettre la marque d'immatriculation qui répond aux dispositions prises en exécution de l'article 21, d'un autre véhicule déjà immatriculé à son nom, sur le véhicule qui est l'objet de la nouvelle immatriculation, ce qui n'est pas possible toutefois si une marque d'immatriculation temporaire de courte durée lui a été délivrée.

La personne à qui, conformément à l'article 23, un numéro d'immatriculation réservé a été attribué suite au paiement de la redevance prévue à cet effet mais dont la marque d'immatriculation au moment de la nouvelle immatriculation ne répond plus aux dispositions prises en exécution de l'article 21, peut conserver l'ancien numéro d'immatriculation néanmoins précédé du chiffre (index) « 9 ». Cette immatriculation ne donne pas lieu au paiement d'une redevance pour la réservation d'une inscription personnalisée.

La personne à qui, conformément à l'article 23, un numéro d'immatriculation réservé, et comportant cinq caractères, a été attribué peut toutefois demander l'attribution d'un numéro d'immatriculation à six caractères précédés du chiffre index « 9 », pour autant que cette combinaison soit disponible. Cette immatriculation ne donne pas lieu au paiement d'une redevance pour la réservation d'une inscription personnalisée.

En cas de contestation à propos du paiement de la redevance dont question à l'alinéa précédent, la preuve doit être fournie par le titulaire du numéro d'immatriculation réservé.

La personne à qui un numéro d'immatriculation non-réservé a été attribué, mais dont la marque d'immatriculation au moment de la nouvelle immatriculation ne répond plus aux dispositions prises en exécution de l'article 21, peut conserver l'ancien numéro d'immatriculation cependant précédé du chiffre (index) « 9 », pour autant que le numéro soit disponible. Cette immatriculation donne lieu au paiement d'une redevance pour la réservation d'une inscription personnalisée comme visé à l'article 23.

§ 3. La marque d'immatriculation existante qui ne répond plus aux dispositions prises en exécution de l'article 21, doit être retournée, endéans les quatre mois qui suivent la nouvelle immatriculation ou la

worden aan de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

§ 4. Elke tenaamgestelde van een inschrijving mag ook om de toekening van een nieuwe kentekenplaat met een ander inschrijvingsnummer voor een reeds op zijn naam ingeschreven voertuig verzoeken. Zulke herinschrijving kan slechts gebeuren tegen de inlevering van het vorige kentekenbewijs.

§ 5. De uitreiking van de kentekenplaten geschiedt overeenkomstig artikel 16, § 4. Indien de aanvraag tot inschrijving werd ingegeven door elektronische overdracht van de gegevens overeenkomstig artikel 11, § 2 of afgegeven bij een kantoor van de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, kan de uitreiking eveneens geschieden op een ander Belgisch adres dan de hoofdverblijfplaats van de aanvrager. »

Art. 11. In artikel 23 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« Wat de gewone kentekenplaten betreft, reserveert de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde het inschrijvingsnummer beginnende met het (index-) cijfer « 9 », vervolledigd met 6 tekens naar keuze van de persoon die er vooraf om verzocht heeft, voor zover dat nummer beschikbaar is. Het inschrijvingsnummer gereserveerd voor 15 november 2010 dat niet voldoet aan de bepalingen van dit besluit, wordt bij de inschrijving eveneens voorafgegaan door het (index)cijfer « 9 ». »

Art. 12. In artikel 24 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. De directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid reikt een duplicaat uit voor de vervanging van een versleten, beschadigde of onleesbaar geworden kentekenplaat. Indien deze kentekenplaat echter niet voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, wordt het voertuig heringeschreven.

De uitreiking van het duplicaat geschiedt door toedoen van een concessionaris of in handen van de aanvrager of zijn gemachtigde.

Indien de aanvraag tot duplicaat werd afgegeven bij een kantoor van de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, kan de uitreiking eveneens geschieden op een ander Belgisch adres dan de hoofdverblijfplaats van de aanvrager.

De vervangen kentekenplaat verliest haar geldigheid door de vervanging. Geen duplicaat wordt uitgereikt dan tegen inlevering van de vorige kentekenplaat. »

Art. 13. In artikel 25 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. Een gewone kentekenplaat die voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21 mag met instemming van de houder ervan worden overgedragen op naam van de echtgenoot, van de wettelijke samenwonende, of van één van de kinderen van de houder, indien het voertuig van de houder of een ander voertuig tegelijkertijd wordt ingeschreven onder het nummer van die kentekenplaat.

Indien de houder overleden is mag diens gewone kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, eveneens worden overgedragen op naam van de overlevende echtgenoot, van de wettelijke samenwonende of van één van zijn kinderen indien het voertuig van de houder of een ander voertuig tegelijkertijd wordt ingeschreven onder het nummer van die kentekenplaat.

In beide gevallen vervalt de inschrijving op naam van de oorspronkelijke houder van zodra het voertuig op een andere persoon wordt ingeschreven. »

Art. 14. In hoofdstuk II van hetzelfde besluit wordt afdeling 7, die de artikelen 26 en 27 bevat, opgeheven.

Art. 15. Artikel 29 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 29. Indien het voertuig beschikt over een plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat, in de zin van de bovengenoemde Richtlijn 70/222/EEG of 74/151/EEG of 2009/62/EG, dient de kentekenplaat op deze plaats vastgemaakt te worden.

Indien het voertuig niet beschikt over een specifieke plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat, dient de kentekenplaat aangebracht te worden overeenkomstig de bepalingen van :

paragraaf 2 van de bijlage van bovengenoemde Richtlijn 70/222/EEG voor de voertuigen van categorieën M, N en O;

réimmatriculation, à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière.

§ 4. Tout titulaire d'une immatriculation peut aussi demander l'attribution d'une nouvelle marque d'immatriculation portant un autre numéro d'immatriculation pour un véhicule déjà immatriculé à son nom. Une telle réimmatriculation ne peut se faire que contre remise de l'ancien certificat d'immatriculation.

§ 5. La délivrance des marques d'immatriculation se fait conformément à l'article 16, § 4. Si, conformément à l'article 11, § 2, la demande d'immatriculation a été introduite par transmission électronique ou si les données ont été remises auprès d'un bureau de la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière, la délivrance peut également se faire à une autre adresse en Belgique que celle de la résidence principale du demandeur. »

Art. 11. Le premier alinéa de l'article 23 du même arrêté est remplacé comme suit :

« En ce qui concerne les marques d'immatriculation ordinaires, le fonctionnaire dirigeant ou son délégué réserve le numéro d'immatriculation commençant par le chiffre (index) 9 complété avec 6 caractères au choix de la personne qui en a fait préalablement la demande, pour autant que ce numéro soit disponible. Le numéro d'immatriculation réservé avant le 15 novembre 2010 qui ne satisfait pas aux exigences du présent arrêté, sera également précédé du chiffre (index) « 9 » lors de l'immatriculation. »

Art. 12. Le paragraphe 1^{er} de l'article 24 du même arrêté est remplacé comme suit :

« § 1^{er}. La direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière délivre un duplicata en remplacement d'une marque d'immatriculation usée, endommagée, ou devenue illisible. Si cette marque d'immatriculation ne satisfait toutefois pas aux dispositions prises en exécution de l'article 21, le véhicule est réimmatriculé.

La délivrance du duplicata s'effectue par un concessionnaire ou en mains propres du demandeur ou de son délégué.

Au cas où la demande de duplicata a été introduite auprès d'un bureau de la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière, la délivrance peut également se faire à une autre adresse en Belgique que celle de la résidence principale du demandeur.

Par le remplacement, la marque d'immatriculation remplacée perd sa validité. Aucun duplicata n'est alors délivré contre la remise de la marque d'immatriculation précédente. »

Art. 13. Le paragraphe 1^{er} de l'article 25 du même arrêté est remplacé comme suit :

« § 1^{er}. Une marque d'immatriculation ordinaire qui répond aux dispositions prises en exécution de l'article 21, peut, avec l'accord du titulaire de celle-ci, être transférée au nom du conjoint, du cohabitant légal ou d'un des enfants du titulaire, si le véhicule du titulaire ou un autre véhicule est immatriculé simultanément sous le numéro de cette marque d'immatriculation.

En cas de décès du titulaire, une marque d'immatriculation ordinaire qui répond aux dispositions prises en exécution de l'article 21, peut également être transférée au nom de son conjoint survivant, du cohabitant légal survivant ou d'un de ses enfants, si le véhicule du titulaire ou un autre véhicule est immatriculé simultanément sous le numéro de cette marque d'immatriculation.

Dans ces deux cas, l'immatriculation au nom du titulaire initial prend fin dès que le véhicule est immatriculé à un nouveau nom. »

Art. 14. Dans le chapitre II du même arrêté, la section 7, comportant les articles 26 et 27, est abrogée.

Art. 15. L'article 29 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 29. Si le véhicule dispose d'un emplacement pour la pose de la marque d'immatriculation, au sens de la Directive 70/222/CEE ou 74/151/CEE ou 2009/62/CE susvisée, la marque d'immatriculation est fixée à cet emplacement.

Si le véhicule ne dispose pas d'un emplacement spécifique pour la pose de la marque d'immatriculation, la marque est fixée suivant les dispositions :

du paragraphe 2 de l'annexe à la Directive 70/222/CEE susvisée pour les véhicules des catégories internationales M, N et O;

paragraaf 2 van bijlage II van bovengenoemde Richtlijn 74/151/EEG voor de voertuigen van categorieën T, R en S;

paragraaf 2 tot en met paragraaf 6 van de bijlage van bovengenoemde Richtlijn 2009/62/EG voor de voertuigen van categorieën L,

overeenkomstig de begripsomschrijvingen van artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De kentekenplaat en haar reproductie worden stevig aan het voertuig vastgemaakt. »

Art. 16. In artikel 30 wordt het laatste lid opgeheven.

Art. 17. In artikel 31, § 1, wordt het laatste lid vervangen als volgt :

« Het boren van bijkomende gaten in de kentekenplaat of in haar reproductie is verboden. »

Art. 18. In artikel 32, § 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het tweede lid wordt opgeheven;

2° het derde lid wordt vervangen als volgt :

« Vanaf één maand na de datum van inschrijving wordt het onbestelbare kentekenbewijs vernietigd en de onbestelbare kentekenplaat van ambtswege geschrapt. »

Art. 19. Dit besluit treedt in werking op 15 november 2010.

Art. 20. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 6 november 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

du paragraphe 2 de l'annexe II à la Directive 74/151/CEE susvisée pour les véhicules des catégories internationales T, R et S;

du paragraphe 2 à, y compris, paragraphe 6 de l'annexe à la Directive 2009/62/CE susvisée pour les véhicules des catégories internationale L,

suivant les définitions de l'article 1 de l'arrêté royal portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

La marque d'immatriculation et sa reproduction. sont solidement fixées au véhicule. »

Art. 16. Le dernier alinéa de l'article 30 est abrogé.

Art. 17. A l'article 31, § 1^{er}, le dernier alinéa est remplacé comme suit :

« Le forage de trous supplémentaires dans la marque d'immatriculation ou dans sa reproduction est interdit. »

Art. 18. L'article 32, § 2 est modifié de la manière suivante :

1° le deuxième alinéa est supprimé;

2° le troisième alinéa est remplacé comme suit :

« Après un mois suivant la date d'immatriculation, le certificat d'immatriculation non distribué est détruit et la marque d'immatriculation non distribuée est radiée d'office. »

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2010.

Art. 20. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 6 novembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3853

[C — 2010/14234]

8 NOVEMBER 2010. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de wet van 20 juli 1991, de programmawet van 5 augustus 2003, de wet van 20 juli 2005 en 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van commerciële kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens, inzonderheid op de artikelen 8 en 14, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 2002, 18 maart 2003, 22 december 2003, 23 februari 2005, 19 december 2005 en 22 december 2009, inzonderheid artikelen 18 en 21;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 februari 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 22 april 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3853

[C — 2010/14234]

8 NOVEMBRE 2010. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifiée par la loi du 20 juillet 1991, la loi-programme du 5 août 2003, la loi du 20 juillet 2005 et 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14, remplacés par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003, du 22 décembre 2003, du 23 février 2005, du 19 décembre 2005 et du 22 décembre 2009, notamment les articles 18 et 21;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 février 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 22 avril 2010;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;