

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/34549]

18 NOVEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §4, gewijzigd bij de wet van 30 december 1996 en het decreet van 9 oktober 2020, en artikel 1, §4bis, ingevoegd bij de wet van 27 november 1996 en gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 4 juli 2022.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 22 augustus 2022.
- De Raad van State heeft advies 72.289/3 gegeven op 3 november 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de overeenkomst betreffende de aanneming van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van de goedkeuring van uitrustingen en stukken van motorvoertuigen gedaan in Genève op 20 maart 1958;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- de verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;
- de verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- de verordening (EU) 2018/858 van het Europees parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. §1. Het bedrag van de volgende vergoedingen is vastgelegd in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd:

- 1° de vergoeding voor de behandeling van de aanvragen tot goedkeuring van motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, van de aanvragen van processen-verbaal van goedkeuring of van benaming, en ook de afgifte van de bijbehorende documenten, vermeld in hoofdstuk II van het koninklijke besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en artikel 3 tot en met 7 van het koninklijke besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 2° de vergoeding voor de behandeling van de aanvragen tot internationale goedkeuring van motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen, op grond van de Europese regelgeving of VN/ECE-reglementen en ook voor de afgifte van de bijbehorende documenten;
- 3° de vergoeding voor de behandeling van de aanvragen in het kader van de procedure voor de overeenstemming van productie of in het kader van artikel 5, §2, van het koninklijke besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 4° de vergoeding voor de behandeling van een aanvraag van een attest voor de validering en de afgifte van de documenten als vermeld in artikel 1, §4bis, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 5° de vergoeding voor iedere andere aanvraag dan de aanvragen, vermeld in punt 1° tot en met 4°, die vermeld zijn in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

§2. De bedragen, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, worden elk jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij de indexering, vermeld in het eerste lid, wordt het resultaat afgerond naar de dichtstbijzijnde decimaal.

Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2021.

Art. 2. §1. In dit artikel wordt verstaan onder:

- 1° aangewezen technische dienst: een technische dienst die aangewezen is conform artikel 16ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen of artikel 7bis van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 2° aanvrager: de natuurlijke of rechtspersoon die in eigen naam optreedt of een derde die in de Europese Unie is gevestigd die namens hem optreedt, en die een van de aanvragen, vermeld in artikel 1, §1, indient;
- 3° conform verklaarde fabrikant: een fabrikant of vertegenwoordiger van de fabrikant die al in het kader van de procedure voor de eerste beoordeling of overeenstemming van productie of in het kader van artikel 5, §2, van

het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, met positief gevolg een aanvraag doorlopen heeft;

4° erkende keuringsinstelling: een instelling die erkend is conform het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

§2. De vergoedingen, vermeld in artikel 1, §1, zijn verschuldigd door de aanvrager, die verantwoordelijk is voor hun betaling.

De vergoedingen, vermeld in artikel 1, §1, worden volledig betaald voor de uitvoering van de prestaties en de afgifte van de documenten waarop ze betrekking hebben.

De vergoedingen, vermeld in artikel 1, §1, zijn betaalbaar overeenkomstig de instructies die op het verzoek tot betaling zijn vermeld.

Als de vergoedingen, vermeld in artikel 1, §1, niet integraal betaald zijn binnen dertig dagen vanaf de datum waarop het verzoek tot betaling is verstuurd, wordt de aanvraag beschouwd als geannuleerd door de aanvrager.

Als de aanvraag is geannuleerd of als zodanig wordt beschouwd conform het vierde lid, dient de aanvrager in voorkomend geval een volledig nieuwe aanvraag in.

§3. Als de aanvraag door een conform verklaarde fabrikant, een aangewezen technische dienst of een erkende keuringsinstelling wordt ingediend, zijn de vergoedingen, in afwijking van paragraaf 2, betaalbaar na de uitvoering van de prestaties en, in voorkomend geval, na afgifte van de documenten waarop ze betrekking hebben.

De vergoedingen, vermeld in het eerste lid, zijn betaalbaar binnen dertig dagen vanaf de datum van de factuur, overeenkomstig de instructies die op de factuur staan.

De aanvraag is ontvankelijk als de vergoedingen voor vroeger ingediende aanvragen betaald werden conform het derde lid.

§4. De vergoedingen voor prestaties die al volledig of gedeeltelijk zijn geleverd, zijn verschuldigd en worden niet terugbetaald bij de annulering of de stopzetting van de aanvraag door de aanvrager of als de goedkeuringsinstantie de aanvraag beëindigt of weigert.

Art. 3. Artikel 4bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4bis. De kosten voor goedkeuring en voor het uitreiken van elk bijbehorend document vallen ten laste van de aanvrager en zijn vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2022 om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen. De kosten voor de tests, inclusief de tests die eventueel zijn opgelegd door de goedkeuringsinstantie, vallen ten laste van de aanvrager.”.

Art. 4. In artikel 7 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt de zinsnede “koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen” vervangen door de zinsnede “besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2022 om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen”.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 november 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage. — Bedragen van de vergoedingen als vermeld in artikel 1, §1

I.	Aanvraag tot goedkeuring van voertuigen	EUR
1°	typegoedkeuring in grote series	
a)	categorieën O1, O2, R1, R2, S1 en PVG	815
b)	categorieën die niet vermeld zijn in punt a)	1000
2°	typegoedkeuring in kleine series (NKS – KS)	
a)	categorieën O1, O2, R1, R2, S1	288
b)	categorieën die niet vermeld zijn in punt a)	582
3°	individuele goedkeuring en wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van die aanvraag	
a)	categorieën O1, O2, R1, R2, S1	147
b)	categorieën M2, M3, N2, N3	288

c)	categorieën L3e, L4e, L5e, L6e en L7e	582
d)	aanvraag van individuele goedkeuring van een voertuig dat uitsluitend aangepast is om bestuurd te kunnen worden door personen met een beperkte mobiliteit	0
e)	categorieën die niet vermeld zijn in punt a) tot en met d)	208
II. Aanvraag van een proces-verbaal van benaming (PVB) en wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van die aanvraag		
1°	individueel voertuig	288
2°	serie	388
III. Aanvraag van een goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden van een voertuig		
IV. Aanvraag van een validatie-attest (verificatie, opstellen van het attest, archivering) en wijziging of correctie van die aanvraag		
V. Aanvragen in het kader van de procedure met betrekking tot de overeenstemming van productie of in het kader van artikel 5, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen		
1°	aanvraag tot eerste beoordeling	343
2°	aanvraag van overeenstemming van de productie	343
3°	aanvraag in het kader van artikel 5, §2	343
VI. Wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van de bestaande typegoedkeuringen, vermeld in punt I. 1°a) en b) en punt 2°a) en b) en in punt III		
VII. Wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van al behandelde aanvragen, vermeld in punt V		
VIII. aanvraag door de fabrikant van een afwijking van een typegoedkeuring voor een bepaald voertuig		
1°	motorvoertuig (alle categorieën)	288
2°	getrokken voertuig (alle categorieën)	208
IX. Afgifte van documenten buiten het kader van de procedures, vermeld in punt I tot en met VIII (bijvoorbeeld: getuigschrift, duplicaat)		
		80

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2022 om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen.
Brussel, 18 november 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/34549]

18 NOVEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;
- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, § 4, modifié par la loi du 30 décembre 1996 et le décret du 9 octobre 2020, et l'article 1^{er}, § 4bis, inséré par la loi du 27 novembre 1996 et modifié par le décret du 9 octobre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 4 juillet 2022.

- la commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 22 août 2022.
- le Conseil d'État a rendu l'avis 72.289/3 le 3 novembre 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'accord concernant l'adoption de conditions uniformes de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, fait à Genève le 20 mars 1958 ;
- l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;
- le règlement (CE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers ;
- le règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles ;
- le règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les Règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la Directive 2007/46/CE.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Le montant des redevances suivantes est indiqué dans l'annexe jointe au présent arrêté :

- 1° la redevance pour le traitement des demandes de réception de véhicules à moteur, de systèmes, de composants et d'entités techniques, des demandes de procès-verbaux de réception ou de dénomination, ainsi que la délivrance des documents associés, visés au chapitre II de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et aux articles 3 à 7 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;
- 2° la redevance pour le traitement des demandes de réception internationale des véhicules à moteur, des systèmes, des composants et des entités techniques des véhicules, conformément à la réglementation européenne ou aux règlements de la CEE-ONU, ainsi que pour la délivrance des documents correspondants ;
- 3° la redevance pour le traitement des demandes dans le cadre de la procédure de conformité de la production ou dans le cadre de l'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- 4° la redevance pour le traitement d'une demande d'une attestation de validation et la délivrance des documents tels que visés à l'article 1^{er}, § 4bis, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- 5° la redevance pour toute demande autre que celles visées aux points 1° à 4°, qui sont visées à l'annexe jointe au présent arrêté.

§ 2. Les montants visés à l'annexe jointe au présent arrêté, sont automatiquement adaptés chaque année au 1^{er} janvier à l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente.

Lors de l'indexation visée à l'alinéa 1^{er} le résultat est arrondi à la décimale la plus proche.

L'indice de base est celui du mois de novembre 2021.

Art. 2. § 1^{er}. Dans le présent article, on entend par :

- 1° service technique désigné : un service technique désigné conformément à l'article 16ter de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les prescriptions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou l'article 7bis de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;
- 2° demandeur : la personne physique ou morale agissant en son nom propre ou un tiers établi dans l'Union européenne agissant pour son compte qui introduit l'une des demandes visées à l'article 1^{er}, § 1^{er} ;
- 3° fabricant déclaré conforme : un fabricant ou un représentant du fabricant qui a déjà fait l'objet d'une demande positive dans le cadre de la procédure d'évaluation initiale ou de conformité de la production ou dans le cadre de l'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- 4° organisme de contrôle agréé : un organisme agréé conformément à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

§ 2. Les redevances visées à l'article 1^{er}, § 1^{er} sont dues par le demandeur, qui est responsable de leur paiement.

Les redevances visées à l'article 1^{er} § 1^{er} sont payées intégralement pour l'exécution des prestations et la délivrance des documents auxquels elles se rapportent.

Les redevances visées à l'article 1^{er} § 1^{er} sont payables selon les instructions précisées sur la demande de paiement.

Si les redevances visées à l'article 1^{er}, § 1^{er} ne sont pas payées en totalité dans un délai de trente jours à compter de la date d'envoi de la demande de paiement, la demande est considérée comme annulée par le demandeur.

Si la demande a été annulée ou est considérée comme étant conformément à l'alinéa 4, le demandeur présente, le cas échéant, une toute nouvelle demande.

§ 3. Lorsque la demande est introduite par un fabricant, un service technique désigné ou un organisme de contrôle agréé, les redevances sont payables, par dérogation au paragraphe 2, après l'exécution des prestations et, le cas échéant, après la délivrance des documents auxquels elles se rapportent.

Les redevances visées à l'alinéa 1^{er} sont payables dans les 30 jours à compter de la date de la facture, conformément aux instructions figurant sur la facture.

La demande est recevable si les redevances pour les demandes soumises précédemment ont été payées conformément à l'alinéa 3.

§ 4. Les redevances pour les prestations qui ont déjà été fournies en totalité ou en partie sont dues et non remboursables en cas d'annulation ou d'abandon de la demande par le demandeur ou si l'instance compétente en matière de réception met fin à la demande ou la refuse.

Art. 3. L'article 4bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4bis. Les frais de réception et de délivrance de chaque document y afférent sont à charge du demandeur et sont fixés dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 novembre 2022 fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur. Les frais pour les tests, y compris les tests imposés, le cas échéant, par l'instance de réception, sont à la charge du demandeur. ».

Art. 4. À l'article 7 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le membre de phrase « l'arrêté royal du 28 avril 2011 établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur » est remplacé par le membre de phrase « l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 novembre 2022 fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur ».

Art. 5. L'arrêté royal du 28 avril 2011 établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

Art. 7. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 novembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe. — Montant des redevances telles que visées à l'article 1^{er}, § 1^{er}

I.	Demande de réception de véhicules	EUR
1°	réception par type en grandes séries	
a)	catégories O1, O2, R1, R2, S1 et PVR	815
b)	catégories non mentionnées au point a)	1000
2°	réception par type en petites séries (NPS - PS)	
a)	catégories O1, O2, R1, R2, S1	288
b)	catégories non mentionnées au point a)	582
3°	réception individuelle et modification (extension, révision ou correction) de cette demande	
a)	catégories O1, O2, R1, R2, S1	147
b)	catégories M2, M3, N2, N3	288
c)	catégories L3e, L4e, L5e, L6e et L7e	582
d)	demande de réception individuelle d'un véhicule adapté exclusivement à la conduite par des personnes à mobilité réduite	0
e)	catégories non mentionnées aux points a) à d)	208
II	Demande d'un procès-verbal de dénomination (PVD) et modification (extension, révision ou correction) de cette demande	
1°	véhicule individuel	288
2°	série	388

III.	Demande de réception de systèmes, de composants et d'entités techniques d'un véhicule	295
IV.	Demande d'une attestation de validité (vérification, établissement de l'attestation, archivage) et modification ou correction de cette demande	100
V.	Demandes dans le cadre de la procédure relative à la conformité de la production ou dans le cadre de l'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;	
1°	demande d'évaluation initiale	343
2°	demande de conformité de la production	343
3°	demande dans le cadre de l'article 5, § 2	343
VI.	Modification (extension, révision ou correction) des réceptions par type existantes visées au point I. 1° a) et b) et point 2°, a) et b) et au point III	215
VII.	Modification (extension, révision ou correction) de demandes déjà traitées, visées au point V	147
VIII.	Demande par le fabricant d'une dérogation à une réception par type pour un certain véhicule	
1°	véhicule à moteur (toutes les catégories)	288
2°	véhicule tracté (toutes les catégories)	208
IX.	Délivrance de documents en dehors du cadre des procédures visées aux points I à VIII (par ex. attestation, duplicata)	80

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 novembre 2022 fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur.

Bruxelles, le 18 novembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2022/33830]

16 AOUT 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française relatif à l'établissement de la liste des organismes habilités à délivrer le rapport d'inscription d'un élève dans l'enseignement spécialisé au cours de l'année scolaire 2022-2023

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu le décret du 3 mars 2004 organisant l'enseignement spécialisé, notamment l'article 12, § 1^{er} ;

Vu le décret du 10 janvier 2019 relatif au Service Général de l'Inspection, notamment l'article 7, § 6, 5°;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 3 septembre 2020 portant délégations de compétence et de signature aux fonctionnaires généraux et à certains autres membres du personnel du Ministère de la Communauté française, notamment l'article 79, § 1^{er}, 22° ;

Arrête :

Article 1^{er}. La liste reprenant les organismes habilités à délivrer le rapport d'inscription d'un élève dans l'enseignement spécialisé pour l'année scolaire 2022-2023 est annexée au présent arrêté ;

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2022 ;

Bruxelles, le 16 août 2022.

Pour le Gouvernement de la Communauté française:

V. ROMBAUT,
Attachée