

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande du Logement, de l'Énergie et du Climat, du Tourisme et de la Jeunesse.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 7.9.2/1, § 1^{er}, de l'arrêté relatif à l'énergie du 19 novembre 2010, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018 et remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 juin 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° entre les alinéas 9 et 10, un nouvel alinéa rédigé comme suit est inséré :

« Si, pour l'accompagnement visé à l'alinéa 1^{er}, 7° et 8°, les demandes inscrites au 1^{er} avril s'élèvent à plus de 50 % du budget disponible pour cette année, ou si les demandes inscrites au 1^{er} juin s'élèvent à plus de 60 % du budget disponible pour cette année, ou si les demandes inscrites au 1^{er} août s'élèvent à plus de 75 % du budget disponible pour cette année, le ministre peut décider, sur la base d'une évaluation étayée par des chiffres, de limiter ou mettre à terme l'accompagnement visé à l'alinéa 1^{er}, 7° et 8°. » ;

2° dans l'alinéa dernier, l'année « 2024 » est remplacée par l'année « 2029 ».

Art. 2. À l'article 55 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 novembre 2010 établissant le règlement flamand en matière d'agrément relatifs à l'environnement, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 mai 2024, un paragraphe 3/0 est inséré, rédigé comme suit :

« § 3/0. Par dérogation aux paragraphes 2, 2/1 et 2/3, les agréments pour des experts et techniciens visés à l'article 6, 1°, f) et 2°, a), b), d), e) et f) n'échoient pas de plein droit lorsque la division compétente décide qu'aucune des personnes agréées n'est en état de suivre le perfectionnement ou de passer l'épreuve pour des raisons de force majeure. Lorsque la division compétente décide de la sorte, elle imposera un nouveau délai endéans lequel les personnes agréées doivent suivre le perfectionnement ou passer l'épreuve avec fruit pour que l'agrément ne soit pas échu de plein droit. ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets à compter du 1^{er} janvier 2025.

Art. 4. Le ministre flamand qui a l'énergie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 février 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

M. DIEPENDAELE

La ministre flamande du Logement, de l'Énergie et du Climat, du Tourisme et de la Jeunesse,

M. DEPRAETERE

—————

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2025/002310]

28 FEBRUARI 2025. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 23^{ter} van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 23 augustus 2024.
 - De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 23 september 2024.
 - De Raad van State heeft advies 77.315/3 gegeven op 10 januari 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 23^{ter}, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024, worden punt 1° en 1°bis opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“1° met een periodiciteit van twee jaar, voor de dag of op de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling, wat betreft de voertuigen, vermeld in § 1, 1°, die voor de laatste periodieke keuring overeenkomstig artikel 23^{quater}, § 1 of § 3, voor keuring werden aangeboden, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals bepaald in artikel 23^{decies}, § 1, en die, op het ogenblik van de laatste periodieke keuring, voldeden aan de hierna bepaalde voorwaarden inzake ouderdom en kilometerstand:

a) met betrekking tot de ouderdom van het voertuig: het voertuig heeft een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van eerste inverkeerstelling;

b) met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig: de kilometerstand van het voertuig heeft 100.000 kilometer niet overschreden;

1°bis met een periodiciteit van twee jaar, vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, wat betreft de koppelingsinrichting, vermeld in § 1, 3°, b), zolang het voertuig dat ermee is uitgerust voldoet aan de voorwaarden, vermeld in punt 1°;”.

Art. 2. Artikel 23ter, § 2, 1° en 1°bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, zoals opnieuw ingevoegd bij artikel 1, wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 1 heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2024 en artikel 2 heeft uitwerking met ingang van 1 september 2024.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 februari 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2025/002310]

28 FEVRIER 2025. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 23ter de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, § 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996, et les décrets des 8 juillet 2016 et 9 octobre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 23 août 2024.
- La commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 23 septembre 2024.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 77.315/3 le 10 janvier 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 23ter, § 2, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2024, les points 1° et 1°bis sont rétablis dans la lecture suivante :

« 1° avec une périodicité de deux ans, avant le jour ou le jour même où les véhicules ont atteint quatre ans d'âge, à compter de la date de la première mise en circulation, pour ce qui concerne les véhicules visés au § 1^{er}, 1°, qui ont été présentés au contrôle pour le dernier contrôle périodique conformément à l'article 23quater, § 1^{er} ou § 3, pour lesquels, lors du dernier contrôle périodique, le certificat de visite délivré était conforme à l'article 23decies, § 1^{er}, et qui satisfaisaient aux conditions visées ci-après concernant l'ancienneté et le kilométrage, au moment du dernier contrôle périodique :

a) concernant l'ancienneté du véhicule : le véhicule a maximum six ans, à compter de la date de la première mise en circulation ;

b) concernant le kilométrage du véhicule : le kilométrage du véhicule n'a pas dépassé 100 000 kilomètres ;

1°bis avec une périodicité de deux ans, dès que le véhicule a atteint quatre ans d'âge, pour ce qui concerne le dispositif d'accouplement visé au § 1^{er}, 3°, b), pour autant que le véhicule qui en est équipé satisfasse aux conditions visées au point 1° ; ».

Art. 2. L'article 23ter, § 2, 1° et 1°bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968, tel que rétabli par l'article 1^{er}, est abrogé.

Art. 3. L'article 1^{er} produit ses effets le 1^{er} juillet 2024 et l'article 2 produit ses effets le 1^{er} septembre 2024.

Art. 4. Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 février 2025.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,
A. DE RIDDER