

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2023/43399]

**16 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, § 1, 2°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, en artikel 27/1, eerste lid, 6°, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 maart 2023.
- De Mobiliteitsraad Vlaanderen heeft advies gegeven op 21 april 2023.
- De Raad van State heeft advies 73.597/3 gegeven op 6 juni 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Er bestaat op dit moment geen praktisch examen specifiek voor de speedpedelec. Er wordt voorzien in manoeuvres die specifiek voor de speedpedelec zijn ontworpen.

- Uit het eindrapport "Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B" van 2022 bleek dat het aanbevolen is om kandidaten voor het rijbewijs B zowel instructies van een navigatietoestel als wegwijzers te laten volgen tijdens het praktisch examen en dat bepaalde manoeuvres als gemakkelijker worden ervaren dan andere. Daarom wordt het element zelfstandig rijden aangepast en worden de zes manoeuvres die de kandidaat voor het rijbewijs B mogelijk moet afleggen, op een andere wijze gegroepeerd. Bij loting wordt bepaald welk manoeuvre de kandidaat uit elk van de twee groepen moet afleggen.

- De procedure voor het vragen van terugbetaling van de retributiebijslag als een kandidaat het examencentrum niet tijdig heeft laten weten dat die niet op het afgesproken moment zou deelnemen, is omslachtig voor de kandidaat. Met het oog op vereenvoudiging worden de gevallen van overmacht waarin de retributiebijslag aan de kandidaat kan worden terugbetaald of waarin de kandidaat van het betalen van de retributiebijslag kan worden vrijgesteld, bepaald. De mogelijkheid om de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de bijslag kan worden terugbetaald of kwijtgescholden, te bepalen, wordt aan de minister of zijn gemachtigde gedelegeerd.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 juli 2021, wordt een punt 4°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"4°/1 speedpedelec: elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, vermeld in artikel 2.15.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met een van de volgende kenmerken:

a) een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW als het een motor met inwendige verbranding betreft;

b) een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW als het een elektrische motor betreft;"

**Art. 2.** In artikel 2, § 1, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit 29 januari 2014, wordt de bepaling

"Categorie AM :

- bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;

- lichte vierwielers."

vervangen door de bepaling

"Categorie AM: een van de volgende voertuigen:

a) bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;

b) lichte vierwielers;

c) speedpedelecs."

**Art. 3.** Aan artikel 35, 3°, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede " , behalve als het examenvoertuig een speedpedelec is" toegevoegd.

**Art. 4.** Aan artikel 38, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden een vierde en een vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De kandidaat die het examen met een bromfiets met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur aflegt, is uitgerust met een bromfietshelm.

De kandidaat die het examen met een speedpedelec aflegt, is uitgerust met een bromfietshelm of een fietshelm.”.

**Art. 5.** In artikel 63, § 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 en bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, 20 januari 2017 en 2 juli 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zin “De kandidaat kan van het betalen van die bijslag worden vrijgesteld in geval van overmacht waarover de Vlaamse minister of zijn gemachtigde oordeelt;” opgeheven;

2° er worden een tweede lid tot en met vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De bijslag, vermeld in het eerste lid, 1°, kan aan de kandidaat worden terugbetaald of de kandidaat kan van het betalen van die bijslag worden vrijgesteld in de volgende gevallen van overmacht:

1° bij ziekte van de kandidaat als het praktische examen valt in de periode vanaf de begindatum tot en met de einddatum van de ziekteperiode;

2° bij overlijden van één van de volgende personen als het praktische examen valt in de periode vanaf de datum van het overlijden tot en met de datum van de begrafenis:

a) de echtgenoot of de samenwonende partner van de kandidaat;

b) de kinderen of de pleegkinderen van de kandidaat, van de echtgenoot van de kandidaat of van de samenwonende partner van de kandidaat;

c) de ouders, de stiefouders, de pleegouders of de schoonkinderen van de kandidaat, van de echtgenoot van de kandidaat of van de samenwonende partner van de kandidaat;

3° bij onbeschikbaarheid op de dag van het praktische examen van het voertuig waarmee de kandidaat het praktische examen ging afleggen.

Om een terugbetaling of een vrijstelling van de bijslag, vermeld in het eerste lid, 1°, te verkrijgen, legt de kandidaat een van de volgende documenten aan het examen centrum voor:

1° in het geval, vermeld in het tweede lid, 1°, een geneeskundig getuigschrift dat door een huisarts of een arts van een ziekenhuis is opgemaakt;

2° in het geval, vermeld in het tweede lid, 2°, een overlijdensbericht van de persoon waaruit de verwantschap blijkt;

3° in het geval, vermeld in het tweede lid, 3°, een kopie van het proces-verbaal of van de melding bij de politie.

De Vlaamse minister of zijn gemachtigde kan de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de bijslag, vermeld in het eerste lid, 1°, kan worden terugbetaald of kwijtgescholden, bepalen.”.

**Art. 6.** In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° onderdeel I wordt vervangen door wat volgt:

“I. RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG MET BETREKKING TOT DE CATEGORIE AM

A. Proef op een terrein buiten het verkeer voor tweewielige bromfietsen: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:

a) remmen;

b) versnellingen;

c) schakelaar van de motor;

d) gashandgreep of -pedaal;

e) geluidstoestel;

f) richtingaanwijzers;

g) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;

h) zijdelingse steunvoet of centrale steunvoet naar keuze van de kandidaat;

2° slalom;

3° in lussen rijden;

4° over een afstand van tien meter tussen twee evenwijdige lijnen stapvoets rijden;

5° plots remmen;

B. Proef op een terrein buiten het verkeer voor bromfietsen met meer dan twee wielen en lichte vierwielers: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:

a) geluidstoestel;

b) richtingaanwijzers;

c) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;

2° in rechte lijn achteruitrijden;

3° keren in een straat;

4° vooruit in een garage rijden;

5° tussen twee voertuigen parkeren;

C. Proef op een terrein buiten het verkeer voor speedpedelecs: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:

- a) remmen;
  - b) versnellingen;
  - c) gashandgreep of -pedaal;
  - d) geluidstoestel;
  - e) richtingaanwijzers;
  - f) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;
  - g) zijdelingse steunvoet of centrale steunvoet naar keuze van de kandidaat;
- 2° slalom;
- 3° over een afstand van 7 meter tussen twee evenwijdige lijnen stapvoets rijden;
- 4° over een afstand van 10 meter een rechte lijn aanhouden;
- 5° plots remmen.”;

2° in onderdeel III.B wordt punt 17 vervangen door wat volgt:

“17. Zelfstandig rijden alleen voor categorie B:

- 1° het volgen van de aanwijzingen van wegwijzers;
- 2° het volgen van de aanwijzingen van een navigatietoestel.”;
- 3° in onderdeel III.B wordt punt 18 vervangen door wat volgt:

“18. Categorie B: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

1° voorafgaande controles:

- a) verstellen van de zitplaats van de bestuurder voor een juiste zithouding;
- b) afstellen van de achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteun;
- c) nakijken of de portieren goed gesloten zijn;

d) banden, remmen, stuurinrichting, vloeistoffen, lichten, verluchting, richtingaanwijzers en geluidstoestel: steekproefsgewijze controle;

e) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig;

2° een van de volgende drie door lottrekking gekozen manoeuvres:

- a) keren in een smalle straat;
  - b) in rechte lijn achteruitrijden;
  - c) loodrecht ten opzichte van de weg vooruit in een vak parkeren;
- 3° een van de volgende drie door lottrekking gekozen manoeuvres:
- a) evenwijdig ten opzichte van de weg rechts parkeren tussen twee voertuigen;
  - b) evenwijdig ten opzichte van de weg links parkeren tussen twee voertuigen;
  - c) loodrecht ten opzichte van de weg achteruit in een vak parkeren.

De manoeuvres, vermeld in punt 1°, 2°, c), en 3°, c), van de eerste alinea worden uitgevoerd op een openbare plaats. De manoeuvres, vermeld in punt 2°, a) en b), en 3°, a) en b), van de eerste alinea, worden uitgevoerd op de openbare weg.”.

**Art. 7.** Artikel 1 tot en met 4, en artikel 6, 1°, treden in werking op 1 oktober 2023.

**Art. 8.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 juni 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/43399]

**16 JUIN 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand  
modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 23, § 1<sup>er</sup>, 2°, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, et article 27/1, alinéa 1<sup>er</sup>, 6°, inséré par le décret du 9 octobre 2020.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 13 mars 2023.
- Le Conseil de Mobilité de la Flandre (« Mobiliteitsraad Vlaanderen ») a rendu son avis le 21 avril 2023.

- Le Conseil d'État a rendu l'avis 73.597/3 le 6 juin 2023, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

#### Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Il n'existe actuellement pas d'examen pratique spécifique pour le speed pedelec. Des manœuvres spécialement conçues pour le speed pedelec sont prévues.

- Le rapport final 2022 « Évaluation de la formation renouvelée pour l'obtention du permis de conduire de catégorie B » a révélé qu'il est recommandé aux candidats au permis B de suivre à la fois les instructions d'un appareil de navigation et les panneaux de signalisation pendant l'examen pratique et que certaines manœuvres sont perçues comme étant plus faciles que d'autres. Par conséquent, l'élément de conduite indépendante est modifié et les six manœuvres que le candidat peut être amené à effectuer pour le permis B sont regroupées différemment. Un tirage au sort déterminera la manœuvre de chacun des deux groupes que le candidat doit effectuer.

- La procédure de demande de remboursement du supplément de redevance si un candidat n'a pas informé le centre d'examen à temps qu'il ne se présenterait pas à l'heure convenue, est lourde pour le candidat. Dans un souci de simplification, les cas de force majeure dans lesquels le supplément de redevance peut être remboursé au candidat ou dans lesquels le candidat peut être exempté du paiement du supplément de redevance sont précisés. La possibilité de déterminer le mode et les conditions du remboursement ou de l'exemption du supplément de redevance est déléguée au ministre ou à son mandataire.

#### Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

#### LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 juillet 2021, il est inséré un point 4<sup>o</sup>/1, rédigé comme suit :

« 4<sup>o</sup>/1 speed pedelec : tout véhicule à deux roues muni de pédales, à l'exclusion des cycles motorisés, visés à l'article 2.15.3 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure, et présentant l'une des caractéristiques suivantes :

a) une cylindrée ne dépassant pas 50 cm<sup>3</sup> et une puissance nette maximale ne dépassant pas 4 kW lorsqu'il s'agit d'un moteur à combustion interne ;

b) une puissance nominale continue maximale ne dépassant pas 4 kW lorsqu'il s'agit d'un moteur électrique ; ».

**Art. 2.** Dans l'article 2, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011 et modifié par l'arrêté royal du 29 janvier 2014, la disposition

« Catégorie AM :

- cyclomoteurs dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h ;

- quadricycles légers. »

est remplacée par la disposition

« Catégorie AM : un des véhicules suivants :

a) cyclomoteurs dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h ;

b) quadricycles légers ;

c) speed pedelecs. ».

**Art. 3.** L'article 35, 3<sup>o</sup>, du même arrêté est complété par le membre de phrase « , sauf si le véhicule d'examen est un speed pedelec ».

**Art. 4.** L'article 38, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un alinéa 4 et un alinéa 5, rédigés comme suit :

« Le candidat qui subit l'examen avec un cyclomoteur dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h, est équipé d'un casque de cyclomoteur.

Le candidat qui subit l'examen avec un speed pedelec, est équipé d'un casque de cyclomoteur ou d'un casque de vélo. ».

**Art. 5.** À l'article 63, § 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006 et les arrêtés du Gouvernement flamand des 10 juillet 2015, 20 janvier 2017 et 2 juillet 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> dans le point 1<sup>o</sup>, la phrase « Le candidat peut être exempté de ce supplément en cas de force majeure à apprécier par le Ministre ou par son délégué ; » est abrogée ;

2<sup>o</sup> des alinéas 2 à 4 sont ajoutés, rédigés comme suit :

« Le supplément, visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, peut être remboursé au candidat ou le candidat peut être exempté de ce supplément dans les cas de force majeure suivants :

1<sup>o</sup> en cas de maladie du candidat si l'examen pratique se situe dans la période entre la date de début et la date de fin de la période de maladie ;

2<sup>o</sup> en cas de décès d'une des personnes suivantes si l'examen pratique se situe dans la période entre la date du décès et la date des funérailles :

a) le conjoint ou le partenaire cohabitant du candidat ;

b) les enfants ou les enfants placés du candidat, du conjoint du candidat, ou du partenaire cohabitant du candidat ;

c) les parents, les beaux-parents, les parents d'accueil ou les beaux-enfants du candidat, du conjoint du candidat ou du partenaire cohabitant du candidat ;

3<sup>o</sup> en cas d'indisponibilité le jour de l'examen pratique du véhicule avec lequel le candidat allait subir l'examen pratique.

Pour obtenir le remboursement ou l'exemption du supplément, visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le candidat soumet l'un des documents suivants au centre d'examen :

1° dans le cas visé à l'alinéa 2, 1°, un certificat médical établi par un médecin généraliste ou un médecin d'un hôpital ;

2° dans le cas visé à l'alinéa 2, 2°, un avis de décès de la personne démontrant le lien de parenté ;

3° dans le cas visé à l'alinéa 2, 3°, une copie du procès-verbal ou de la communication à la police.

Le ministre flamand ou son mandataire peut arrêter le mode et les conditions de remboursement ou d'exemption du supplément visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°. ».

**Art. 6.** À l'annexe 5 au même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifiée en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° la partie I est remplacée par ce qui suit :

« I. CONTRÔLE DES APTITUDES ET DES COMPORTEMENTS RELATIFS À LA CATÉGORIE AM

A. Épreuve sur un terrain isolé de la circulation pour cyclomoteurs à deux roues : les manœuvres suivantes sont effectuées :

1° contrôles préalables : emplacement et utilisation des commandes suivantes :

a) freins ;

b) vitesses ;

c) coupe-circuit du moteur ;

d) accélérateur ;

e) avertisseur sonore ;

f) indicateurs de direction ;

g) interrupteur et témoins pour les feux ;

h) béquille latérale ou centrale au choix du candidat ;

2° slalom ;

3° parcours en boucles ;

4° rouler au pas entre deux lignes parallèles sur une distance de 10 m ;

5° freinage d'urgence ;

B. Épreuve sur un terrain isolé de la circulation pour cyclomoteurs à plus de deux roues et quadricycles légers : les manœuvres suivantes sont effectuées :

1° contrôles préalables : emplacement et utilisation des commandes suivantes :

a) avertisseur sonore ;

b) indicateurs de direction ;

c) interrupteur et témoins pour les feux ;

2° marche arrière en ligne droite ;

3° faire demi-tour dans une rue ;

4° marche avant dans un garage ;

5° stationnement entre deux véhicules ;

C. Épreuve sur un terrain isolé de la circulation pour speed pedelecs : les manœuvres suivantes sont effectuées :

1° contrôles préalables : emplacement et utilisation des commandes suivantes :

a) freins ;

b) vitesses ;

c) accélérateur ;

d) avertisseur sonore ;

e) indicateurs de direction ;

f) interrupteur et témoins pour les feux ;

g) béquille latérale ou centrale au choix du candidat ;

2° slalom ;

3° rouler au pas entre deux lignes parallèles sur une distance de 7 m ;

4° marche arrière en ligne droite sur une distance de 10 m ;

5° freinage d'urgence. »;

2° dans la partie III.B le point 17 est remplacé par ce qui suit :

« 17. Conduite indépendante, uniquement pour la catégorie B :

1° suivre les instructions des panneaux de signalisation ;

2° suivre les instructions d'un appareil de navigation. » ;

3° dans la partie III.B le point 18 est remplacé par ce qui suit :

« 18. Catégorie B : les manœuvres suivantes sont effectuées :

1° contrôles préalables :

a) régler le siège du conducteur afin d'obtenir une position assise correcte ;

b) régler les rétroviseurs, les ceintures de sécurité et les appuis-tête ;

- c) s'assurer que les portes sont fermées ;
- d) état des pneumatiques, freins, direction, fluides, feux, ventilation, indicateurs de direction et avertisseur sonore : contrôle aléatoire ;
- e) prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule ;
- 2° une des trois manœuvres suivantes choisies par un tirage au sort :
- a) demi-tour dans une rue étroite ;
- b) marche arrière en ligne droite ;
- c) stationnement avant dans une case perpendiculaire à la voirie ;
- 3° une des trois manœuvres suivantes choisies par un tirage au sort :
- a) stationnement entre deux véhicules du côté droite de la voirie et parallèle à celle-ci ;
- b) stationnement entre deux véhicules du côté gauche de la voirie et parallèle à celle-ci ;
- c) stationnement arrière dans une case perpendiculaire à la voirie.

Les manœuvres visées aux points 1°, 2°, c), et 3°, c) de l'alinéa 1<sup>er</sup> sont exécutées dans un endroit public. Les manœuvres visées aux points 2°, a) et b), et 3°, a) et b), de l'alinéa 1<sup>er</sup>, sont exécutées sur la voie publique. ».

**Art. 7.** Les articles 1<sup>er</sup> à 4, et l'article 6, 1°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2023.

**Art. 8.** Le ministre flamand ayant l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 juin 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

#### VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/43124]

**16 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector (FIVA) en de verrichtingen die voor steun vanuit FIVA en EFMZVA in aanmerking komen**

#### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector, artikel 4, vervangen bij het decreet van 21 oktober 2005 en gewijzigd bij de decreten van 19 december 2008, 9 juli 2010 en 28 juni 2013;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 9, eerste lid, 5°, artikel 23 en 24.

#### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 8 maart 2023.
- De Raad van State heeft advies 73.548/3 gegeven op 31 mei 2023, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

#### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

#### TITEL 1. — Algemene bepalingen

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° aanvrager: de natuurlijke persoon, rechtspersoon of publiekrechtelijke instantie die steun aanvraagt;
- 2° actietype: een geheel aan subsidieerbare concrete acties met hetzelfde of een vergelijkbaar doel, vermeld in artikel 17 tot en met 30 van verordening (EU) 2021/1139 en in het programma goedgekeurd bij uitvoeringsbesluit C(2022) 9681 van de Europese Commissie van 19 december 2022;
- 3° aquacultuur: de kweek of teelt van aquatische organismen, vermeld in artikel 4, lid 1, 25), van verordening (EU) nr. 1380/2013;
- 4° bedrijfsleider: de zaakvoerder, bestuurder of gedelegeerd bestuurder die ook de operationele leiding heeft in de vennootschap;
- 5° begunstigde: de aanvrager, vermeld in artikel 4, §1, die steun ontvangt;
- 6° beheerautoriteit: de beheerautoriteit, vermeld in artikel 3;
- 7° Belgisch deel van de Noordzee: de Belgische territoriale zee zoals vastgelegd in de wet van 6 oktober 1987 tot bepaling van de breedte van de territoriale zee van België en de Belgische exclusieve economische zone in de Noordzee zoals vastgelegd in artikel 3 van de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee;
- 8° besluit van 16 december 2005: het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;