

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2026/003710]

24 AVRIL 2026. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2008 fixant les modalités de l'établissement, de l'actualisation et du financement du registre des parcelles non-bâties et abrogeant l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 octobre 2000 fixant les conditions d'octroi de subventions aux communes en vue de l'établissement des plans communaux d'exécution spatiale

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993;
- le Code flamand de l'Aménagement du Territoire, article 2.2.6, § 4, inséré par le décret du 1^{er} juillet 2016 et modifié par le décret du 17 mai 2024, et article 5.6.1, modifié par les décrets des 26 avril 2019 et 19 décembre 2025;
- le décret-programme du 19 décembre 2025 accompagnant le budget 2026, article 82.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 17 février 2026.
- Le Conseil d'État a donné l'avis n° 78.996/1 le 30 mars 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 8, alinéa 2, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2008 fixant les modalités de l'établissement, de l'actualisation et du financement du registre des parcelles non-bâties, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 juin 2009 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 février 2017, les membres de phrase « et au 31 décembre » et « et le 31 janvier » sont abrogés.

Art. 2. Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 2020, le chapitre II, composé des articles 10 à 13, est abrogé.

Art. 3. L'arrêté du Gouvernement flamand du 20 octobre 2000 fixant les conditions d'octroi de subventions aux communes en vue de l'établissement des plans communaux d'exécution spatiale, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 mars 2022 est abrogé.

Art. 4. Le ministre flamand qui a l'environnement et la nature dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 avril 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

Le Ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture,
J. BROUNS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2026/003712]

24 APRIL 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1 ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017 en gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020 en artikel 5, 6 en 6/1 ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 22 januari 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.028/3 gegeven op 7 april 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 25 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2023 en het ministerieel besluit van 20 december 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de datum "30 juni 2026" vervangen door de datum "30 juni 2027";

2° het derde lid wordt opgeheven.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2026/003712]

24 AVRIL 2026. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote, en ce qui concerne la prolongation du deuxième projet-pilote

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, article 4/1, inséré par le décret du 7 juillet 2017 et modifié par le décret du 9 octobre 2020 et articles 5, 6 et 6/1, insérés par le décret du 7 juillet 2017.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 22 janvier 2026.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 79.028/3 le 7 avril 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 25 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 novembre 2023 et l'arrêté ministériel du 20 décembre 2024, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 1^{er}, la date « 30 juin 2026 » est remplacée par la date « 30 juin 2027 » ;

2^o l'alinéa 3 est abrogé.

Art. 2. Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 avril 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,
A. DE RIDDER

—————
VLAAMSE OVERHEID

Werk, Economie, Wetenschap, Innovatie, Landbouw en Sociale Economie

[C – 2026/003719]

27 APRIL 2026. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 12 mei 2023 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 21 april 2023 tot vaststelling van de voorschriften voor subsidies voor de uitvoering van maatregelen met een gunstig effect op het milieu, het klimaat en de biodiversiteit

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 9, eerste lid, 1^o, en tweede lid, artikel 10, § 1, eerste lid, 1^o, vervangen bij het decreet van 29 maart 2024, en 4^o, en § 3;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 21 april 2023 tot vaststelling van de voorschriften voor subsidies voor de uitvoering van maatregelen met een gunstig effect op het milieu, het klimaat en de biodiversiteit, artikel 6, § 2, tweede lid, artikel 35, § 3, artikel 36, § 3, artikel 38, § 3, artikel 39, § 3, artikel 40, § 3, artikel 58, § 3, artikel 59, § 3, artikel 72, § 4, en artikel 73, § 3, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 februari 2024, artikel 79, § 2, vierde lid, toegevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 april 2025, artikel 80, § 3, artikel 81, § 3, en artikel 105.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 februari 2026.