

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2025/002889]

#### 9 JUIN 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis 75214/4 du Conseil d'État, donné le 24 janvier 2024, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1/, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'urgence ;

Vu l'accord de la Commission européenne donné le 12 mars 2025 ;

Considérant que la situation initiale avant l'existence du certificat d'aptitude professionnelle consistait pour la Défense à faire passer via une procédure hors système classique la formation et l'examen donnant accès au permis de conduire militaire, qui était ensuite échangeable contre un permis de conduire ;

Considérant que le certificat d'aptitude professionnelle a été introduit en Belgique suite à la directive européenne 2003/59 par l'arrêté royal du 4 mai 2007 ;

Considérant que la Défense avait souhaité à cette époque que les candidats au permis de conduire membres de son personnel passent des examens dans le système pour l'obtention des catégories de groupe 2 (catégories des groupes C et D) afin de leur octroyer le certificat d'aptitude professionnel et de leur offrir un avantage sur le marché de l'emploi après leur carrière militaire ;

Considérant que par conséquent, à l'époque dans un contexte où la 6e réforme de l'État n'existait pas, la possibilité d'échanger le permis de conduire militaire pour un permis de conduire avait été restreinte aux seules catégories du groupe 1, pour lesquelles la formation et les examens restaient organisés par la Défense hors du système classique d'accès au permis de conduire, comme le prévoit l'article 4, 8° de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Considérant que depuis l'entrée en vigueur de ce système le 1<sup>er</sup> mai 2013, la Défense n'a jamais mis en œuvre la réforme qu'elle avait demandé et a uniquement organisé des examens menant au permis de conduire de groupe C et D sans certificat d'aptitude professionnelle ;

Considérant que la 6e réforme de l'État a transféré uniquement aux régions la compétence en matière d'organisation des examens et centres d'examen dans le système classique d'accès au permis de conduire, mais que la Défense, comme la police, bénéficient de régimes dérogatoires de formation et d'examen ; que dans ce cadre, la Défense organise de manière propre et uniforme au niveau national belge, l'accès au permis de conduire militaire ;

Considérant que comme la police, la Défense, en tant que service national de sécurité souhaite à nouveau pouvoir offrir à son personnel l'échange du permis de conduire militaire pour toutes les catégories vers un permis de conduire ; que pour ce faire, la modification de l'article 27 opérée à l'époque est un obstacle et qu'il faut revenir à la situation précédente ;

Considérant que les travaux préparatoires de la 6e réforme de l'État clarifient que l'article 27 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est lié à la compétence fédérale en matière de permis de conduire et reste de la compétence fédérale ; que la modification requise pour rencontrer la demande de la Défense consiste en un retour au texte précédent de l'article 27, 1° de l'arrêté royal relevant de la compétence fédérale en matière de permis de conduire,

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2025/002889]

#### 9 JUNI 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart betreffende het rijbewijs ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op advies 75214/4 van de Raad van State, gegeven op 24 januari 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Gelet op het akkoord van de Europese Commissie, gegeven op 12 maart 2025 ;

Overwegende dat, vóór het bestaan van het bewijs van vakbekwaamheid, Defensie een procedure buiten het klassieke systeem gebruikte voor de opleiding en het examen dat toegang gaf tot een militair rijbewijs, dat vervolgens kon worden ingewisseld voor een rijbewijs ;

Overwegende dat het getuigschrift van vakbekwaamheid in België ingevolge de Europese richtlijn 2003/59 bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 werd ingevoerd ;

Overwegende dat Defensie destijds heeft gewild dat de aanvragers van een rijbewijs die deel uitmaakten van haar personeel, examens zouden afleggen in het systeem voor het verkrijgen van categorieën van groep 2 (categorieën C en D), teneinde hun het getuigschrift van vakbekwaamheid toe te kennen en hen een voordeel te bieden op de arbeidsmarkt na hun militaire loopbaan ;

Overwegende derhalve dat destijds, in een context waarin de Staat nog geen 6de hervorming kende, de mogelijkheid om een militair rijbewijs in te wisselen voor een rijbewijs uitsluitend beperkt was tot de categorieën van groep 1, die door Defensie georganiseerd bleven buiten het klassieke systeem van toegang tot het rijbewijs, zoals bepaald in artikel 4, 8° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

Overwegende dat Defensie sinds de inwerkingtreding van dit stelsel op 1 mei 2013 nooit de door haar gevraagde hervorming heeft doorgevoerd en enkel examens heeft georganiseerd die leiden tot rijbewijzen van groep C en D zonder getuigschrift van vakbekwaamheid ;

Overwegende dat bij de 6de Staatshervorming alleen de verantwoordelijkheid voor de organisatie van examens en examencentra in het klassieke systeem van toegang tot het rijbewijs naar de gewesten is overgeheveld, maar dat Defensie, net als de politie, profiteert van afwijkende opleidings- en examenregimes ; dat Defensie in deze context de toegang tot militaire rijbewijzen op eigen uniforme wijze op Belgisch nationaal niveau organiseert ;

Overwegende dat Defensie, net zoals de politie, als nationale veiligheidsdienst haar personeel opnieuw de mogelijkheid wil kunnen bieden om hun militair rijbewijs voor alle categorieën in te ruilen voor een rijbewijs ; dat daartoe de destijds aangebrachte wijziging van artikel 27 een belemmering vormt en dat moet worden teruggekeerd naar de oude situatie ;

Overwegend dat de voorbereidende werkzaamheden voor de 6de Staatshervorming verduidelijken dat artikel 27 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs verband houdt met de federale bevoegdheid inzake rijbewijzen en binnen de federale bevoegdheid blijft ; dat de wijziging die nodig is om aan de vraag van Defensie tegemoet te komen, bestaat in een terugkeer naar de oude tekst van artikel 27, 1° van het koninklijk besluit dat onder de federale bevoegdheid inzake rijbewijzen valt,

Considérant que la Défense va lancer une procédure nouvelle de formation à la conduite pour une grande partie de ses candidats au permis de conduire. Dans cette nouvelle procédure, la majorité des candidats passeront via une école de conduite ayant remporté un appel d'offre, et obtiendront le permis de conduire civil C(+E) et D dans un centre d'examen, mais une partie résiduelle de candidats devront toujours passer l'examen via le centre de formation et d'examen de la Défense et obtiendront le permis de conduire militaire C(+E) et D. L'objectif étant pour chaque membre du personnel d'obtenir le permis militaire et civil C, les deux permettant la conduite de véhicules identiques.

Considérant que la modification requise est urgente afin d'éviter qu'une discrimination soit créée entre ces deux catégories de candidats membres du personnel de la Défense :

- d'un côté la majorité des candidats qui passeront leur permis de conduire via une école de conduite dans un centre d'examen classique du permis de conduire (et obtiendront un permis civil, converti automatiquement en permis militaire par la Défense), et

- de l'autre côté la minorité des candidats qui devront passer leur permis de conduire via le centre de formation interne de la défense et obtiendront un permis militaire (qui ne peut pas être converti en permis civil dans l'état actuel de la réglementation).

Considérant que grâce à cette modification de l'arrêté royal, les deux groupes pourront recevoir au terme de leur formation et examen les mêmes catégories sur permis militaire et civil.

Considérant que la consultation de la Commission européenne a été jugée nécessaire par le Conseil d'Etat, et que par conséquent son accord a été recherché ;

Considérant que la Commission européenne a insisté pour que les examens organisés par la Défense hors du système répondent aux exigences européennes en matière de contenu d'examen et que celles-ci seront rencontrées parfaitement à partir du 1<sup>er</sup> mai 2025 par la Défense.

Considérant que la Défense recommencera à utiliser la procédure de formation hors système pour les catégories de groupe 2 à partir du 1<sup>er</sup> mai 2025 et que jusqu'au 30 avril 2025 inclus, elle fonctionnera comme elle le fait depuis le 1<sup>er</sup> mai 2013 ;

Considérant que la dispense d'examen théorique et pratique pour les titulaires d'un permis de conduire militaire de groupe 2 doit être limitée aux titulaires d'un permis de conduire militaire délivré à partir du 1<sup>er</sup> mai 2025, date à partir de laquelle les exigences de la directive européenne sur lesquelles la Commission européenne a insisté dans le cadre de son accord seront rencontrées par les examens organisés par la Défense ;

Considérant que la dispense vaudra donc :

- 1) pour les catégories de groupe 1, sans condition comme précédemment ;

- 2) pour les catégories de groupe 2 à condition que le permis de conduire militaire ait été délivré après le 1<sup>er</sup> mai 2025,

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 27, 1<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011, la phrase « Cette dispense est limitée aux catégories AM, A1, A2, A, B et B+E ; » est remplacée par la phrase « Pour les catégories C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E ou D+E, cette dispense vaut si le permis de conduire militaire est délivré après le 30 avril 2025. ».

**Art. 2.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juin 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
J.-L. CRUCKE

Overwegend dat Defensie start een nieuwe procedure voor de rijopleiding van een groot deel van haar kandidaten voor een rijbewijs. In deze nieuwe procedure zullen de meeste kandidaten het examen afleggen via een rijsschool met een overheidsopdracht, en een civiel C(+E) en D-rijbewijs halen bij een regulier examen centrum. Maar een resterend aantal kandidaten zal nog steeds het examen moeten afleggen via het opleidings- en examen centrum van Defensie en bijgevolg een militair C(+E) en D-rijbewijs behalen. Het is de bedoeling dat elk personeelslid zowel een militair als een civiel C-rijbewijs behaalt, aangezien ze met beide identieke voertuigen mogen besturen.

Overwegend dat de vereiste wijziging dringend noodzakelijk is om discriminatie tussen deze twee groepen personeelsleden van Defensie te voorkomen:

- aan de ene kant de meerderheid van de kandidaten die hun rijexamen afleggen via een rijsschool in een regulier examen centrum (en een civiel rijbewijs halen, dat door Defensie automatisch wordt omgezet in een militair rijbewijs), en

- aan de andere kant, de minderheid van de kandidaten die hun rijexamen moeten afleggen in een opleidingscentrum van Defensie en een militair rijbewijs krijgen (dat onder de huidige regelgeving niet kan worden omgezet in een civiel rijbewijs).

Overwegende dat dankzij deze wijziging van het koninklijk besluit zullen beide groepen aan het einde van hun opleiding en examen dezelfde categorieën op militaire en civiele rijbewijs kunnen behalen.

Overwegende dat de raadpleging van de Europese Commissie door de Raad van State noodzakelijk werd geacht en dat derhalve om diens instemming is verzocht;

Overwegende dat de Europese Commissie erop heeft aangedrongen dat door Defensie buiten het systeem georganiseerde examens voldoen aan de Europese eisen voor het inhoud van de examens en dat hieraan vanaf 1 mei 2025 perfect zal worden voldaan door Defensie;

Overwegende dat Defensie met ingang van 1 mei 2025 opnieuw de buiten het systeem vallende opleidingsprocedure voor categorieën van groep 2 hervat en dat zij tot en met 30 april 2025 zal functioneren zoals zij sinds 1 mei 2013 heeft gedaan;

Overwegende dat de vrijstelling van theorie- en praktijkexamens voor houders van een militair rijbewijs van groep 2 moet worden beperkt tot houders van een militair rijbewijs dat is afgegeven vanaf 1 mei 2025, de datum waarop de door de Defensie georganiseerde examens zullen voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijn waarop de Europese Commissie in het kader van haar akkoord heeft aangedrongen;

Overwegende dat de vrijstelling derhalve geldig zal zijn:

- 1) voor categorieën van groep 1, onvoorwaardelijk als voorheen;

- 2) voor de categorieën van groep 2, op voorwaarde dat het militaire rijbewijs na 1 mei 2025 werd afgegeven,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 27, 1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt de zin "Deze vrijstelling is beperkt tot de categorieën AM, A1, A2, A, B en B+E" vervangen door de zin "Voor de categorieën C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E geldt deze vrijstelling indien het militair rijbewijs na 30 april 2025 werd afgegeven."

**Art. 2.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juni 2025.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
J.-L. CRUCKE