

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2026/003497]

**24 APRIL 2026. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen**

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, en artikel 4 bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014 en het decreet van 22 maart 2024.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 8 juli 2025.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 21 januari 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.078/3 gegeven op 16 april 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**HOOFDSTUK 1. — Wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

**Artikel 1.** In bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023, wordt de volgende rij ingevoegd:

“

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes		
a)	De meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller bij voertuigen van categorie N1 met een motor Euro 5a en hoger overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	75 euro

”.

**HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen**

**Art. 2.** In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 4° worden de woorden “het departement” vervangen door de zinsnede “een instantie die door een lidstaat wordt aangewezen die belast is met het beheer van het systeem van technische controles en, in voorkomend geval, de uitvoering van die technische controles”;

2° in punt 5° worden de woorden “het departement” vervangen door de zinsnede “het contactpunt, vermeld in artikel 17 van richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG”;

3° in punt 6° wordt de zinsnede “personeelsleden van de instantie, bevoegd voor het verrichten van technische controles,” vervangen door het woord “personen”;

4° in punt 6° worden de woorden “initiële of” opgeheven.

**Art. 3.** Aan artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“8° N1.”.

**Art. 4.** In artikel 9, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° een technische controle met iedere methode die daarvoor geschikt geacht wordt. De technische controle kan worden verricht als onderbouwing van een besluit om op het voertuig een nadere technische controle langs de weg uit te voeren, of om te eisen dat de gebreken onmiddellijk worden hersteld conform artikel 13.”.

**Art. 5.** In artikel 12, § 3, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “controleur” vervangen door de woorden “bevoegde personen”.

**Art. 6.** In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt de zinsnede “De personen, vermeld in artikel 3,” vervangen door de woorden “De bevoegde personen”;

2° in paragraaf 2 en 3, eerste lid, worden de woorden “kan de controleur” vervangen door de woorden “kunnen de bevoegde personen”;

3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “controleur brengt” vervangen door de woorden “bevoegde personen brengen”;

4° in paragraaf 3, tweede lid, wordt het woord “zijn” vervangen door het woord “hun”.

**Art. 7.** In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “de bevoegde instantie” vervangen door de woorden “het departement”;

2° in het derde lid worden de woorden “controleur deelt” vervangen door de woorden “bevoegde personen delen”;

3° in het derde lid worden de woorden “de bevoegde instantie” vervangen door de woorden “het departement” en worden de woorden “De bevoegde instantie” vervangen door de woorden “Het departement”.

**Art. 8.** In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de woorden “aan een voertuig” en de woorden “dat niet is” de zinsnede “dat behoort tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°, van dit besluit,” ingevoegd;

2° in het tweede lid wordt tussen de woorden “aan een voertuig” en het woord “grote” de zinsnede “als vermeld in het eerste lid,” ingevoegd.

**Art. 9.** In artikel 16, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt tussen de woorden “over de voertuigen” en de woorden “die op zijn” de zinsnede “die behoren tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°,” ingevoegd.

**Art. 10.** In bijlage 1 bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2, zesde alinea, worden de woorden “de bevoegde instanties” vervangen door de woorden “het departement”;

2° in punt 3 wordt in de tabel de volgende rij ingevoegd:

“

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van categorie N1 voor Euro 5a en hoger. Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller.	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
--	---	---	---	--	--

”.

**Art. 11.** In bijlage 4 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 6 wordt vervangen door wat volgt:

“6. Voertuigcategorie

N<sub>1</sub> (minder dan 3,5 t)

N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (3,5 tot 12 t)

N<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (meer dan 12 t)

O<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (3,5 tot 10 t)

O<sub>4</sub><sup>(a)</sup> (meer dan 10 t)

M<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (> 9 zitplaatsen<sup>(b)</sup> tot 5 t)

M<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (> 9 zitplaatsen<sup>(b)</sup> meer dan 5 t)

T1a

T2a

T3a

T4.1a

T4.2a

T4.3a

andere voertuigcategorie

(Specificeer.)

”;

2° aan de tabel wordt een punt 8.2.2.3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes”.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepaling*

**Art. 12.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,  
A. DE RIDDER

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2026/003497]

**24 AVRIL 2026.** — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1<sup>er</sup>, modifié en dernier lieu par le décret du 22 mars 2024 et article 4bis, inséré par la loi du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 9 mars 2014 et le décret du 22 mars 2024.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 8 juillet 2025.  
- La commission consultative flamande administration-industrie a rendu un avis le 21 janvier 2026.  
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 79.078/3 le 16 avril 2026, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports.  
Après délibération,

## LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>.** — *Modification de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'annexe 2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 et modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 2023, est insérée la ligne suivante :

«

8.2.2.3. Mesure du nombre de particules		
a)	La mesure du nombre de particules par volume effectuée à l'aide d'un compteur de particules sur les véhicules de catégorie N1 équipés d'un moteur Euro 5a ou supérieur dépasse 1 000 000 de particules par cm <sup>3</sup> .	75 euros

».

**CHAPITRE 2.** — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires*

**Art. 2.** Dans l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> au point 4<sup>o</sup>, les mots « le département » sont remplacés par le membre de phrase « une instance désignée par un État membre chargée de la gestion du système de contrôles techniques et, le cas échéant, de la réalisation de ces contrôles techniques » ;

2<sup>o</sup> au point 5<sup>o</sup>, les mots « le département » sont remplacés par le membre de phrase « le point de contact visé à l'article 17 de la directive 2014/47/CE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique routier des véhicules utilitaires circulant dans l'Union, et abrogeant la directive 2000/30/CE » ;

3<sup>o</sup> au point 6<sup>o</sup>, le membre de phrase « les membres du personnel de l'autorité compétente pour effectuer des contrôles techniques, qui sont chargés » est remplacé par les mots « les personnes qui sont chargées » ;

4<sup>o</sup> au point 6<sup>o</sup>, le membre de phrase « initiaux et/ou » est abrogé.

**Art. 3.** L'article 4 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022, est complété par un point 8<sup>o</sup>, rédigé comme suit :

« 8<sup>o</sup> N1. ».

**Art. 4.** Dans l'article 9, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° un contrôle technique réalisé à l'aide de toute méthode jugée appropriée à cet effet. Le contrôle technique peut être effectué pour justifier une décision de soumettre le véhicule à un contrôle technique routier approfondi ou pour exiger qu'il soit immédiatement remédié aux défaillances conformément à l'article 13. ».

**Art. 5.** Dans l'article 12, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, les mots « de l'inspecteur » sont remplacés par les mots « des personnes compétentes ».

**Art. 6.** Dans l'article 13 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 3, le membre de phrase « Les personnes visées à l'article 3 » est remplacé par les mots « Les personnes compétentes » ;

2° aux paragraphes 2 et 3, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « l'inspecteur peut » sont remplacés par les mots « les personnes compétentes peuvent » ;

3° au paragraphe 3, alinéa 2, les mots « L'inspecteur informe » sont remplacés par les mots « Les personnes compétentes informent » ;

4° au paragraphe 3, alinéa 2, le mot « sa » est remplacé par le mot « leur ».

**Art. 7.** Dans l'article 14 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « à l'autorité compétente » sont remplacés par les mots « au département » ;

2° à l'alinéa 3, les mots « L'inspecteur communique » sont remplacés par les mots « Les personnes compétentes communiquent » ;

3° à l'alinéa 3, les mots « à l'autorité compétente » sont remplacés par les mots « au département » et les mots « L'autorité compétente » sont remplacés par les mots « Le département ».

**Art. 8.** Dans l'article 15 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le membre de phrase « appartenant aux catégories visées à l'article 4, 1° à 6°, du présent arrêté, » est inséré entre les mots « sur un véhicule » et les mots « qui n'est pas » ;

2° à l'alinéa 2, le membre de phrase « tel que visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> » est inséré entre les mots « sur un véhicule » et le membre de phrase « , le département ».

**Art. 9.** Dans l'article 16, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le membre de phrase « appartenant aux catégories visées à l'article 4, 1° à 6°, » est inséré entre les mots « relatives aux véhicules » et le mot « contrôlés ».

**Art. 10.** À l'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 2, alinéa 6, les mots « les autorités compétentes » sont remplacés par les mots « le département » ;

2° au point 3, la ligne suivante est insérée dans le tableau :

«

8.2.2.3. Mesure du nombre de particules	Véhicules de catégorie N1 de norme Euro 5a et supérieure. Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules.	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm <sup>3</sup> .	X		
---	---	---	---	--	--

».

**Art. 11.** À l'annexe 4 du même arrêté, modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 6 est remplacé par ce qui suit :

« 6. Catégorie de véhicule

N<sub>1</sub> (moins de 3,5 t)

N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (3,5 à 12 t)

N<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (plus de 12 t)

O<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (3,5 à 10 t)

O<sub>4</sub><sup>(a)</sup> (plus de 10 t)

M<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (> 9 places <sup>(b)</sup> jusqu'à 5 t)

M<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (> 9 places <sup>(b)</sup> plus de 5 t)

T1a

T2a

T3a

T4.1a

T4.2a

T4.3a

autre catégorie de véhicule

(Spécifiez.)

» ;

2° le tableau est complété par un point 8.2.2.3, rédigé comme suit :

« 8.2.2.3. Mesure du nombre de particules ».

CHAPITRE 3. — *Disposition finale*

**Art. 12.** Le ministre flamand qui a la mobilité et le transport routiers dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 avril 2026.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Ports et des Sports,  
A. DE RIDDER

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2026/003415]

**23 AVRIL 2026. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> octobre 2018 fixant le nombre, le lieu d'établissement et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen**

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, les articles 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois du 29 février 1984 et du 18 juillet 1990 et 47, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, l'article 25, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 20 juillet 2017 ;

Vu l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> octobre 2018 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> octobre 2018 fixant le nombre, le lieu d'établissement et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Namur, le 23 avril 2026.

F. DESQUESNES

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté ministériel du 23 avril 2026 modifiant l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> octobre 2018 fixant le nombre, le lieu d'établissement et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen

« Annexe 3. Adresse du centre d'examen pour l'examen pratique de la catégorie ou sous-catégorie : AM - A - A1 - A2 - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G

Numéro du centre d'examen	Adresse du centre d'examen pour l'examen pratique de la catégorie ou sous-catégorie : AM - A - A1 - A2 - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G	Compétences
1006	AIBV - S.A. Rue du Moulin 7 6010 CHARLEROI (Couillet)	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1007	AUTOSECURITÉ S.A. Nouvelle route de Suarlée 23 5020 SUARLÉE	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1009	AUTOSECURITÉ S.A. Avenue de l'Indépendance 103 4020 WANDRE	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1011	AUTOSECURITÉ S.A. Rue du Serpolet 21 7522 MARQUAIN	AM - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1019	AIBV - S.A. Avenue du Marouset 103 7090 BRAINE-LE-COMTE	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1020	AIBV - S.A. Zoning industriel 30 A 5660 MARIEMBOURG	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E - G
1025	CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE S.A. Avenue Albert Einstein 1 1348 OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	AM - A1 - A2 - A - C1 - C - D1 - D - B+E - C1+E - C+E - D1+E - D+E