

2° de woorden “ten hoogste 750 kg” worden vervangen door de woorden “meer dan 750 kg”.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 25. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

2° les mots « ten hoogste 750 kg » sont remplacés par les mots « plus de 750 kg ».

Art. 24. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 25. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14059]

29 JANUARI 2014. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

De Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de artikelen 60.2 en 27.1.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 53.977/4 van de Raad van State, gegeven op 21 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

Artikel 1. In de artikelen 6.7.1.1°, 9.9.2° en 12.9.1.10° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden de woorden “F1 en F3” vervangen door de woorden “F1a, F1b en F3a, F3b”.

Art. 2. In artikel 9.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 juli 1990, 9 oktober 1998 en 18 december 2002, wordt de bepaling onder 3°, b), eerste lid, aangevuld met de volgende zin:

“ Indien het een busstrook of een bijzondere overrijdbare bedding betreft waarop het verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten, wordt het verkeersbord C1, ten gunste van de categorieën van voertuigen die er respectievelijk zijn toegelaten, aangevuld met een onderbord van het type IV van bijlage II van dit besluit.”

Art. 3. In artikel 9.5.3° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 20 juli 1990, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“ Wanneer er op de verboden richting alleen een uitzondering is voor de fietsers en eventueel voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, moet het verkeersbord C31 gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D3, en mag het gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D1.”

Art. 4. In artikel 9.6, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te keren.” opgeheven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14059]

29 JANVIER 2014. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière et l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement

La Ministre de l'Intérieur et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu les articles 60.2 et 27.1.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement;

Vu l'association des Gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 53.977/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Dans les articles 6.7.1.1°, 9.9.2° et 12.9.1.10° de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, les mots « F1 et F3 » sont remplacés par les mots « F1a, F1b et F3a, F3b ».

Art. 2. Dans l'article 9.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 20 juillet 1990, 9 octobre 1998 et 18 décembre 2002, le 3°, b), alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante :

« Lorsqu'il s'agit d'une bande bus ou un site spécial franchissable sur lequel la circulation n'est autorisée que dans un sens, le signal C1 est, en faveur des catégories de véhicules qui y sont respectivement autorisées, complété par un panneau additionnel du type IV de l'annexe II de cet arrêté. »

Art. 3. Dans l'article 9.5.3° du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Lorsque, dans un sens interdit, il n'y a qu'une exception pour les cyclistes et, le cas échéant pour les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, le signal C31 doit être utilisé à la place du signal C3 et peut l'être à la place du signal D1. »

Art. 4. Dans l'article 9.6, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de faire demi-tour. » sont abrogés.

Art. 5. In artikel 9.9, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden "Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid." opgeheven.

Art. 6. In artikel 9.9.5° van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 27 november 2003, worden de woorden "het bord F1" vervangen door de woorden "de verkeersborden F1, F1a of F1b".

Art. 7. Artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 20 juli 1990, wordt aangevuld met een derde streepje, luidende:

" - indien het verkeersbord D1 of D3 ertoe strekt de toegang tot een busstrook of een bijzondere overrijdbare bedding te regelen, mag eveneens van deze regel worden afgeweken ten gunste van de categorieën van voertuigen die er respectievelijk zijn toegelaten.

In dit geval wordt het verkeersbord D1 of D3 aangevuld met een onderbord van het model M2 of M3 bedoeld in artikel 65.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voor wat de fietsers en de bestuurders van bromfietsen klasse A betreft, en van het onderbord van het type IV van bijlage II van dit besluit voor wat de andere categorieën van voertuigen betreft. "

Art. 8. Artikel 10.2.3° van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 20 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

" 3° Wanneer alleen ten gunste van de fietsers en eventueel de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A wordt afgeweken van de verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen, moet het verkeersbord C31 gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D3. "

Art. 9. Artikel 11.1 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 5°, luidende:

" 5° Indien een verbod slechts geldt voor bepaalde categorieën van voertuigen, worden de verkeersborden E1 en E3 aangevuld met een onderbord van het type VII van bijlage 2 bij dit besluit, met een symbool zoals bepaald in artikel 70.2.1.3° en 72.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met een minimumhoogte van 0,12 m en een minimumbreedte van 0,20 m. "

Art. 10. In artikel 11.5.1 van hetzelfde besluit worden de woorden "verkeersborden F1" vervangen door de woorden "verkeersborden F1, F1a of F1b".

Art. 11. In artikel 12.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 27 november 2003, worden de woorden "Verkeersbord F1" vervangen door de woorden "Verkeersborden F1, F1a of F1b" en worden de woorden "Verkeersbord F3" vervangen door de woorden "Verkeersborden F3, F3a of F3b".

Art. 12. In hetzelfde besluit wordt een artikel 13.1.1/1 ingevoegd, luidende:

"13.1.1/1 De borden van het type IV hebben een maximumbreedte van 0,70 m en een minimumhoogte van 0,20 m; de symbolen zoals bepaald in artikel 70.2.1.3° en 72.6 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg hebben een minimumhoogte van 0,12 m en een minimumbreedte van 0,20 m."

Art. 13. In bijlage 2 bij hetzelfde besluit, wordt het onderbord van het type VIIb vervangen als volgt:



Art. 14. In artikel 2, § 2, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, wordt in de bepaling onder 4 het woord "nummerplaten" vervangen door het woord "voertuigen".

Art. 15. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden " of, indien het een voertuig betreft dat niet moet worden ingeschreven, dat hij eigenaar is van het voertuig" ingevoegd tussen de woorden "is ingeschreven" en de woorden "of dat hij".

Art. 5. Dans l'article 9.9, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée. » sont abrogés.

Art. 6. Dans l'article 9.9.5° du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 27 novembre 2003, les mots « au signal F1 » sont remplacés par les mots « aux signaux F1, F1a ou F1b ».

Art. 7. L'article 10 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, est complété par un troisième tiret, rédigé comme suit :

« - lorsque le signal D1 ou D3 est utilisé pour régler l'accès à une bande bus ou un site spécial franchissable, il peut aussi être dérogé à cette règle en faveur des catégories de véhicules qui y sont respectivement autorisées.

Dans ce cas, le signal D1 ou D3 est complété par un panneau additionnel du model M2 ou M3 visé à l'article 65.2 du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique pour ce qui concerne les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs classe A, et du panneau additionnel du type IV de l'annexe II de cet arrêté pour ce qui concerne les autres catégories de véhicules. ».

Art. 8. L'article 10.2.3° du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, est remplacé par ce qui suit :

« 3° Lorsqu'il n'y a qu'une dérogation pour les cyclistes et, le cas échéant, pour les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, à l'obligation de suivre une des directions indiquées par les flèches, le signal C31 doit être utilisé à la place du signal D3. ».

Art. 9. L'article 11.1 du même arrêté, est complété par un 5° rédigé comme suit :

« 5° Si une interdiction n'est applicable qu'à certaines catégories de véhicules, les signaux E1 et E3 sont complétés par un panneau du type VII de l'annexe 2 de cet arrêté, indiquant un symbole tel que prévu à l'article 70.2.1.3° et 72.6 du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, d'une hauteur minimale de 0,12 m et d'une largeur minimale de 0,20 m. ».

Art. 10. Dans l'article 11.5.1 du même arrêté, les mots « signaux F1 » sont remplacés par les mots « signaux F1, F1a ou F1b ».

Art. 11. Dans l'article 12.1 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 27 novembre 2003, les mots « Signal F1 » sont remplacés par les mots « Signaux F1, F1a ou F1b » et les mots « Signal F3 » sont remplacés par les mots « Signaux F3, F3a ou F3b ».

Art. 12. Dans le même arrêté, il est inséré un article 13.1.1/1 rédigé comme suit :

« 13.1.1/1 La largeur des panneaux du type IV est au maximum de 0,70 m et leur hauteur est d'au moins 0,20 m; les symboles tels que prévu à l'article 70.2.1.3° et 72.6 du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, sont d'une hauteur minimale de 0,12 m et d'une largeur minimale de 0,20 m. ».

Art. 13. Dans l'annexe 2 du même arrêté, le panneau additionnel du type VIIb est remplacé par ce qui suit :

Art. 14. Dans l'article 2, § 2, de l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement, dans le 4 les mots « plaques d'immatriculation » sont remplacés par le mot « véhicules ».

Art. 15. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « ou, lorsqu'il s'agit d'un véhicule qui ne doit pas être immatriculé, qu'il est propriétaire du véhicule » sont insérés entre les mots « à son nom » et les mots « ou qu'il en ».

Art. 16. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden “of, voor het voertuig of de voertuigen die niet moeten worden ingeschreven, het merk van voertuig met het chassisnummer” ingevoegd tussen de woorden “de nummerplaat” en de woorden “erop aangeduid”.

Art. 17. In de bijlage bij hetzelfde besluit worden op de recto zijde van het model van de parkeerkaart, de woorden “Kentekenplaat of platen” aangevuld met de woorden “, of merk of merken van voertuigen met het chassisnummer”.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Gegeven te Brussel, 29 januari 2014.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 16. Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « ou, pour le véhicule ou les véhicules qui ne doivent pas être immatriculés, la marque du véhicule avec le numéro de châssis » sont insérés entre les mots « la plaque d'immatriculation » et les mots « et pour la commune ».

Art. 17. Dans l'annexe du même arrêté, sur le côté recto du modèle de carte de stationnement, les mots « Plaque(s) d'immatriculation » sont complétés par les mots « ou marque(s) de véhicules avec le numéro de châssis ».

Art. 18. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 2014.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2014/22041]

13 JANUARI 2014. — Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 3, derde lid, van de wet van 5 juni 2002 betreffende de maximumfactuur in de verzekering voor geneeskundige verzorging, wat betreft de apothekers

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 2002 betreffende de maximumfactuur in de verzekering voor geneeskundige verzorging, artikel 3, derde lid, ingevoegd bij de wet van 27 december 2005;

Gelet op het advies van de Commissie voor Begrotingscontrole, gegeven op 9 januari 2013;

Gelet op het advies van het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging, gegeven op 14 januari 2013;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 8 juli 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 12 september 2013;

Gelet op het voorafgaand onderzoek van de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren, waarbij werd besloten dat een effectbeoordeling niet is vereist;

Gelet op het advies 54.200/2 van de Raad van State, gegeven op 16 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Wanneer een apotheker een geneeskundige verstrekking aflevert aan een rechthebbende in een voor het publiek opengestelde apotheek en die rechthebbende geniet van de toekenning van de maximumfactuur voor het jaar waarin de verstrekking wordt afgeleverd, deelt de verzekeringsinstelling waarbij die rechthebbende is aangesloten of ingeschreven dit mee aan de apotheker bij de raadpleging van de verzekeraargegevens via het elektronisch netwerk bedoeld in artikel 159bis van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 tot uitvoering van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2015.

Art. 3. De minister bevoegd voor Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen,
Mevr. L. ONKELINX

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C – 2014/22041]

13 JANVIER 2014. — Arrêté royal portant exécution de l'article 3, alinéa 3, de la loi du 5 juin 2002 relative au maximum à facturer dans l'assurance soins de santé, en ce qui concerne les pharmaciens

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 2002 relative au maximum à facturer dans l'assurance soins de santé, l'article 3, alinéa 3, inséré par la loi du 27 décembre 2005;

Vu l'avis de la Commission de contrôle budgétaire, donné le 9 janvier 2013;

Vu l'avis du Comité de l'assurance soins de santé, donné le 14 janvier 2013;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 8 juillet 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 12 septembre 2013;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'avis 54.200/2 du Conseil d'Etat donné le 16 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Lorsqu'un pharmacien délivre une prestation de santé à un bénéficiaire dans une officine ouverte au public et que ce bénéficiaire bénéficie de l'octroi du maximum à facturer pour l'année dans laquelle la prestation est délivrée, l'organisme assureur auprès duquel ce bénéficiaire est affilié ou inscrit en informe le pharmacien lors de la consultation des données d'assurabilité du bénéficiaire par le biais du réseau électronique visé à l'article 159bis de l'arrêté royal du 3 juillet 1996 portant exécution de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2015.

Art. 3. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales,
Mme L. ONKELINX