

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2018/203170]

**24 MEI 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot het rijonderricht en de examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen**

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de artikelen 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990, en 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het verslag van 27 februari 2018, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2<sup>o</sup>, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies 63.215/4 van de Raad van State, gegeven op 23 april 2018, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de punten 14<sup>o</sup> tot 18<sup>o</sup> ingevoegd, luidend als volgt :

14<sup>o</sup> "risicoperceptietest", examen op computer voor de kandidaten voor het rijbewijs van categorie B. Deze geïnformateerde test wil de capaciteit van de kandidaat meten om risicodragende situaties in verschillende verkeersomstandigheden te identificeren en meer bepaald om de werkelijke risicosituatie te kwalificeren. Deze test evalueert het directe observatievermogen (dichtbij, verder weg, ver kijken) en het indirecte observatievermogen (zicht door de achteruitkijkspiegels) van de kandidaat;

15<sup>o</sup> "test over de technische rijvaardigheden", het examen over de capaciteit van de kandidaat voor het rijbewijs van categorie B om zonder begeleider op de openbare weg te rijden volgens de nodige veiligheidsvoorwaarden tijdens zijn scholing;

16<sup>o</sup> "bekwaamheidsgetuigschrift" bedoeld in artikel 10, tweede lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, attest van bekwaamheid om alleen te sturen, afgeleverd door de examencentra bedoeld in artikel 25, § 1, aan de kandidaten voor het rijbewijs van categorie B die geslaagd zijn voor de test over de technische rijvaardigheden, met het oog op het verkrijgen van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider;

17<sup>o</sup> "tolk", beëdigd vertaler of vertaalsysteem, in geïnformateerde vorm, al dan niet digitaal, die op verzoek van de kandidaat die de Franse of de Duitse taal niet machtig is, een mondelinge vertaling in de Engelse of Nederlandse taal voorstelt, met of zonder hulp van een geluidsondersteuning voor de vragen van de testen of examens geprojecteerd op het scherm of overgemaakt door de examinatoren;

18<sup>o</sup> "onregelmatigheid van de kandidaat voor het rijbewijs", elke communicatie tussen de kandidaten of met derden tijdens de duur van het theoretisch examen of de risicoperceptietest, ongeacht hun organisatiewijze en de gebruikte communicatiewijze, alsook het gewoon bezit, rechtstreeks of onrechtstreeks, fysisch of elektronisch, niet uitdrukkelijk toegelaten door de examinator, van elementen van de stof die het voorwerp uitmaken van het examen of de test, alsook, meer algemeen, de niet-naleving, al dan niet opzettelijk, van een of andere instructie van de examinatoren."

**Art. 2.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen ingevoegd :

a) het derde lid van paragraaf 1, opgeheven bij het koninklijk besluit van 24 augustus 2007, wordt opnieuw opgenomen als volgt :

"De houders van een Europees rijbewijs of van een buitenlands nationaal rijbewijs die niet beoogd zijn in artikel 23, § 2, 1<sup>o</sup>, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en die een Belgisch rijbewijs wensen te krijgen, moeten een scholing doorlopen, overeenkomstig de bepalingen van de vigerende reglementering;"

b) punt 2<sup>o</sup> van paragraaf 2 wordt opgeheven.

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 14bis ingevoegd, luidend als volgt :

« 14bis. De kandidaat voor het rijbewijs van categorie B die twee keer op een rij niet geslaagd is voor de risicoperceptietest volgt drie uur lessen in een rijsschool voordat hij de test opnieuw kan afleggen. De theoretische cursussen worden gecombineerd met praktische cursussen."

**Art. 4.** In artikel 15, tweede lid, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, wordt de volgende wijziging aangebracht :

a) in 1°, d), worden de woorden "of die na het aantal uren bedoeld in artikel 5/1, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B," ingevoegd tussen de woorden "voorgeschreven is" en de woorden "gevolgd te hebben";

b) punt 3° wordt aangevuld met punt d), luidend als volgt :

"d) voor de kandidaat voor het rijbewijs B die twee keer niet geslaagd is voor de test over de technische rijvaardigheden;"

c) punt 6° wordt vervangen als volgt :

" 6° twintig uren :

voor de kandidaat voor het rijbewijs B die het bekwaamheidsgetuigschrift bedoeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wenst te behalen met het oog op het verkrijgen van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider. Behalve voor de houder van een voorlopig rijbewijs met begeleider die een voorlopig rijbewijs zonder begeleider wenst te behalen;"

**Art. 5.** In artikel 16 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, en laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, worden de woorden "in de artikelen 14 en 15" telkens vervangen door de woorden "in de artikelen 14, 14bis en 15".

**Art. 6.** In artikel 25 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

" § 4. De examencentra verstrekken de kandidaten voor het rijbewijs van categorie B die in het examen bedoeld in artikel 23, § 1, 4°, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 zijn geslaagd, het slaagattest waarvan het model door de Waalse Minister wordt bepaald.;"

2° paragraaf 5 wordt vervangen als volgt :

" § 5. Met het oog op het verkrijgen van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider, kunnen de examencentra, volgens de door de Waalse Minister of zijn afgevaardigde bepaalde modaliteiten, het bekwaamheidscertificaat bedoeld in artikel 10, tweede lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B verstrekken aan de kandidaten voor het rijbewijs van categorie B die bewezen hebben dat ze bekwaam zijn alleen te sturen.;"

3° het artikel wordt aangevuld met de paragrafen 6 tot 10, luidend als volgt :

" § 6. De bekwaamheid om alleen te sturen wordt bewezen door het slagen voor de test over de technische rijvaardigheden, georganiseerd door de examencentra.

De test over de technische rijvaardigheden heeft betrekking op de onderwerpen vermeld in bijlage 5 en de duur ervan mag niet minder dan dertig minuten bedragen. De test wordt gecijferd op de manier vermeld in bijlage 5

De inschrijving voor de test over de technische rijvaardigheden gebeurt volgens de modaliteiten en op de manier goedgekeurd door de Waalse Minister of diens afgevaardigde.

De kandidaat voor het rijbewijs B, die 18 jaar oud is, en die zich aan de test over de technische rijvaardigheden wenst te onderwerpen, behaalt eerst :

a) het slaagattest voor de risicoperceptietest;

b) het getuigschrift van praktisch rijonderricht afgegeven door een erkende rijsschool of, in voorkomend geval, het geldig voorlopig rijbewijs B waarvan hij sinds minstens drie maanden houder is.

Na twee opeenvolgende mislukkingen voor de test over de technische rijvaardigheden, volgt de kandidaat voor het rijbewijs B zes uren les in een erkende rijsschool vóór hij opnieuw deelneemt aan de test.

Het bekwaamheidsgetuigschrift, waarvan het model door de Waalse Minister wordt bepaald, heeft een geldigheidsperiode van maximum achttien maanden.

§ 7. De risicoperceptietest wordt georganiseerd door de examencentra. De test wordt afgelegd in de vorm van een audiovisuele proef en de duur ervan mag niet meer dan dertig minuten bedragen.

De test wordt gecijferd en verbeterd op de manier vermeld in bijlage 5.

De inschrijving voor de risicoperceptietest gebeurt volgens de modaliteiten en op de manier goedgekeurd door de Waalse Minister of diens afgevaardigde.

De kandidaat voor het rijbewijs B die zich aan de risicoperceptietest wenst te onderwerpen, meldt zich bij het examen centrum met zijn slaagattest van het theoretisch examen dat van minder dan drie jaar dateert.

Na twee opeenvolgende mislukkingen voor de risicoperceptietest, kan de kandidaat voor het rijbewijs B een nieuwe test afleggen uitsluitend op vertoon van een nieuw getuigschrift van onderricht afgegeven door een erkende rijsschool.

De geldigheid van het slaagattest van de risicoperceptietest, waarvan het model door de Waalse Minister wordt bepaald, is beperkt tot de geldigheid van het slaagattest van het theoretische examen dat de kandidaat heeft afgelegd tijdens de test.

§ 8. De tests over de technische rijvaardigheden en de risicoperceptie worden in de Franse taal of de Duitse taal afgelegd.

De kandidaten voor het rijbewijs B, die de Franse taal of de Duitse taal niet machtig zijn, kunnen deze tests in het Nederlands of het Engels afleggen, bijgestaan door een tolk die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examen centrum en door de kandidaat betaald wordt.

De risicoperceptietest kan zodanig georganiseerd worden dat meerdere kandidaten voor het rijbewijs van categorie B die eenzelfde taal spreken en verstaan, worden gegroepeerd.

§ 9. De kandidaat voor het rijbewijs B moet zich schikken naar de aanwijzingen gegeven door de examinatoren tijdens de uitvoering van de risicoperceptietest.

Wanneer de examinator een onregelmatigheid vaststelt van de kandidaat voor het rijbewijs B, schorst hij zijn evaluatie, in voorkomend geval, na een voorlopige inhouding van de gegevens die onregelmatig in het bezit zijn van de kandidaat. De kandidaat wordt op de hoogte gebracht van de relevante feitelijke gegevens en van de stukken tot vastlegging van de onregelmatigheid die werd vastgesteld. De kandidaat als hij meerderjarig is, wordt onmiddellijk gehoord over zijn toelichting en verdedigingsmiddelen wat betreft de onregelmatigheid die hem wordt verweten. De minderjarige kandidaat wordt gehoord in het bijzijn van één van zijn ouders of van de persoon bekleed met het ouderlijk gezag. Na het verhoor, wordt een proces-verbaal van verhoor in twee exemplaren opgesteld dat door de examinator en de kandidaat en in voorkomend geval door de ouders of voogden moet worden ondertekend. Één van de twee exemplaren wordt afgegeven aan de kandidaat of in voorkomend geval aan de ouders of de voogden van de kandidaat; het ander exemplaar wordt door het examen­centrum bewaard. De examinator maakt gewag van de feiten en middelen en beslist of er al dan niet een onregelmatigheid was. Als er een onregelmatigheid geweest is, zakt de kandidaat voor de risicoperceptietest en wordt hij uitgesloten tijdens de twaalf volgende maanden vooraleer hij de test opnieuw kan afleggen. De examinator deelt aan de kandidaat de beslissing mee die tegen hem genomen is, alsook de motiveringen dit tot de aanneming ervan hebben geleid. De kandidaat kan een beroep indienen bij de beroepscommissie bedoeld in artikel 47.

§ 10. De kandidaten waarvan het mentale of intellectuele vermogen of de graad van alfabetisme ontoereikend is, kunnen, op hun verzoek, de risicoperceptietest afleggen in een speciale zitting waarvan de nadere regels goedgekeurd zijn door de Waalse minister of diens afgevaardigde. De betrokkene levert het bewijs dat hij zich in een van deze gevallen bevindt door het overleggen van, inzonderheid, een getuigschrift of attest van een centrum voor leerlingenbegeleiding, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie of begeleiding of een centrum voor beroepsoriëntering, waarvan het model door de Waalse Minister of diens afgevaardigde is goedgekeurd.

Het getuigschrift of attest bedoeld in het eerste lid kan evenwel door andere instellingen afgeleverd worden die door de Waalse Minister aangewezen zijn.”

**Art. 7.** In artikel 26, § 2, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijs­categorieën, het rijbewijs­model en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, worden de woorden “van drie jaar werkervaring” vervangen door de woorden “van erkenning voor categorie B”.

**Art. 8.** In artikel 32 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 3, wordt het eerste lid vervangen door wat volgt :

De kandidaat, die de Franse taal of de Duitse taal niet machtig is, kan het theoretisch examen in het Nederlands of het Engels afleggen, bijgestaan door een tolk die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examen­centrum en door de kandidaat betaald wordt.

De kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich laten bijstaan door een door het examen­centrum aangewezen beëdigd doventolk. De tolk wordt door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij­school of op welke wijze ook professioneel rij­onder­richt geven.”;

2° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden « of idioom » opgeheven;

3° in paragraaf 4, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt :

“Wanneer de examinator een onregelmatigheid vaststelt van de kandidaat voor het rijbewijs, schorst hij zijn evaluatie, in voorkomend geval, na een voorlopige inhouding van de elementen die onregelmatig in het bezit zijn van de kandidaat. De kandidaat wordt op de hoogte gebracht van de relevante feitelijke gegevens en van de stukken tot vastlegging van de onregelmatigheid die werd vastgesteld. De kandidaat als hij meerderjarig is, wordt onmiddellijk gehoord over zijn toelichting en verdedigingsmiddelen wat betreft de onregelmatigheid die hem wordt verweten. Als de kandidaat minderjarig is, is één van zijn ouders of de persoon bekleed met het ouderlijk gezag aanwezig tijdens het verhoor. Na het verhoor, wordt een proces-verbaal van verhoor in twee exemplaren opgesteld dat door de examinator en de kandidaat en in voorkomend geval door de ouders of voogden moet worden ondertekend. Één van de twee exemplaren wordt afgegeven aan de kandidaat of in voorkomend geval aan de ouders of de voogden van de kandidaat; het ander exemplaar wordt door het examen­centrum bewaard. De examinator maakt gewag van de feiten en middelen en beslist of er al dan niet een onregelmatigheid was. Als er een onregelmatigheid geweest is, zakt de kandidaat voor het theoretisch examen en wordt hij uitgesloten tijdens de twaalf volgende maanden vooraleer hij de test opnieuw kan afleggen. De examinator deelt aan de kandidaat de beslissing mee die tegen hem genomen is, alsook de motiveringen dit tot de aanneming ervan hebben geleid. De kandidaat kan een beroep indienen bij de beroepscommissie bedoeld in artikel 47.”;

4° in paragraaf 5, eerste lid, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

5° in paragraaf 5, tweede lid, worden de woorden “een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn,” opgeheven;

6° in paragraaf 5, tweede lid, worden de woorden “waarvan het model door de Waalse minister of diens afgevaardigde wordt bepaald. Het getuigschrift of attest kan evenwel door andere instellingen afgeleverd worden die door de Waalse Minister aangewezen zijn.” ingevoegd na het woord “beroepsoriëntering”;

7° in paragraaf 5, wordt het derde lid opgeheven;

8° in paragraaf 6, eerste lid, worden de woorden “mag de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie B slechts een nieuwe theoretisch examen afleggen op vertoon van een getuigschrift van theoretisch onderricht afgegeven door een rij­school.” vervangen door de woorden “volgt de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie B twaalf uur theoretische opleiding in een erkende rij­school vooraleer hij terug toegelaten wordt tot het examen.”.

**Art. 9.** In artikel 35, 2°, b), van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013 wordt de zin “Het voorlopige rijbewijs is, in voorkomend geval, vergezeld van een bewijs dat de lesuren voorgeschreven na twee mislukkingen gevolgd zijn” vervangen door de zin “Als de kandidaat twee keer op een rij niet geslaagd is voor het praktisch examen, wordt het voorlopige rijbewijs vergezeld van een bewijs dat de lesuren voorgeschreven na elke tweede opeenvolgende mislukking gevolgd zijn.”.

**Art. 10.** In artikel 35/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het eerste lid wordt punt 6° vervangen door wat volgt :

“6° als de kandidaat twee keer op een rij niet geslaagd is voor de proef buiten het verkeer van het praktisch examen, het bewijs dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, c), heeft gevolgd na elke tweede opeenvolgende mislukking.”;

b) in het tweede lid wordt punt 7<sup>o</sup> vervangen door wat volgt :

"7<sup>o</sup> als de kandidaat twee keer op een rij niet geslaagd is voor de proef op de openbare weg van het praktisch examen, het bewijs dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1<sup>o</sup>, g), heeft gevolgd na elke tweede opeenvolgende mislukking."

**Art. 11.** In artikel 36, 3<sup>o</sup>, b) van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013, wordt het tweede lid vervangen als volgt :

"Als de kandidaat twee keer op een rij niet geslaagd is voor het praktisch examen, wordt het voorlopige rijbewijs vergezeld van een bewijs dat de lesuren bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2<sup>o</sup>, a) na elke tweede opeenvolgende mislukking gevolgd zijn".

**Art. 12.** In artikel 37, 2<sup>o</sup>, b) van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013, wordt het tweede lid vervangen als volgt :

"Als de kandidaat twee keer op een rij niet geslaagd is voor het praktisch examen, wordt het voorlopige rijbewijs vergezeld van een bewijs dat de lesuren bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1<sup>o</sup>, e) na elke tweede opeenvolgende mislukking gevolgd zijn".

**Art. 13.** In artikel 39 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> in paragraaf 3, wordt het eerste lid aangevuld met de zin: "De kandidaat die houder is van een voorlopig rijbewijs met begeleider is naast de examinator, vergezeld van een begeleider die voldoet aan de voorwaarden van artikel 7/1 § 2 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.;"

2<sup>o</sup> in paragraaf 3, eerste lid, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Waalse Minister";

3<sup>o</sup> in paragraaf 4, tweede lid, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Waalse Minister";

4<sup>o</sup> paragraaf 8 wordt vervangen als volgt :

"§ 8. De kandidaat, die noch de Franse, noch de Duitse taal machtig is, kan zich op eigen kosten laten bijstaan door een tolk in de Nederlandse taal of de Engelse taal gekozen uit de beëdigde vertalers door het examencentrum."

**Art. 14.** In artikel 44, § 4, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 2004 en 1 december 2013 en laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> de woorden "Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding" worden weer opgenomen tussen de woorden "l'Emploi, van de" en het woord "Arbeitsamt";

2<sup>o</sup> de woorden "of van het Instituut bruxellois francophone pour la formation professionnelle" worden weer opgenomen na het woord "Gemeinschaft".

**Art. 15.** In hetzelfde besluit wordt het opschrift van Afdeling VII van Hoofdstuk IV van Titel III vervangen als volgt: "Beroep".

**Art. 16.** In artikel 47, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, wordt het eerste lid aangevuld met de woorden "en over de beroepen voor uitsluiting en mislukking wegens een onregelmatigheid van de kandidaat voor het rijbewijs".

**Art. 17.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 48*bis* ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 48*bis*. § 1. Wanneer de examinator van een examencentrum beslist om de kandidaat voor het rijbewijs die een onregelmatigheid heeft begaan van het theoretisch examen uit te sluiten en te doen mislukken, kan de kandidaat als hij meerderjarig is, zijn ouders of de persoon bekleed met het ouderlijk gezag als hij minderjarig is, een beroep indienen bij de commissie bedoeld in artikel 47. Dit beroep wordt ingediend binnen vijftien dagen na de mislukking en de uitsluiting.

Het beroep wordt, bij aangetekend schrijven, aan de voorzitter van de beroepscommissie gericht. De in artikel 63 voorgeschreven retributie moet betaald worden op de erin vastgestelde wijze.

Zij wordt slechts op beslissing van de beroepscommissie terugbetaald.

Het beroep, ondertekend door de kandidaat als hij meerderjarig is, zijn ouders of de persoon bekleed met het ouderlijk gezag als hij minderjarig is, vermeldt de naam, voornaam en geboortedatum van deze laatste, alsmede het examencentrum waar het examen werd afgenomen en de datum daarvan. Het is met redenen omkleed door feiten die alleen betrekking hebben op de personen en de omstandigheden van plaats, tijd en procedure waaronder het examen werd afgelegd.

§ 2. De beroepscommissie verricht alle bijkomende onderzoeken die zij nodig acht

Ze beslist over de regelmatigheid van de beslissing van de examinator van het examencentrum en stelt vast dat de feiten, aan de basis van de mislukking en de uitsluiting van de kandidaat, een onregelmatigheid van de kandidaat vormen, zoals bepaald in artikel 1, 18<sup>o</sup>. In geval van onregelmatigheid, bevestigt zij de omstreden beslissing.

Zij kan, in voorkomend geval, de verzoeker machtigen een nieuw theoretisch examen af te leggen en bepalen onder welke voorwaarden het examen plaats heeft."

**Art. 18.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 48*ter* ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 48*ter*. § 1. Wanneer de examinator van een examencentrum beslist om de kandidaat voor het rijbewijs die een onregelmatigheid heeft begaan van het theoretisch examen uit te sluiten en te doen mislukken, kan de kandidaat als hij meerderjarig is, zijn ouders of de persoon bekleed met het ouderlijk gezag als hij minderjarig is, een beroep indienen bij de commissie bedoeld in artikel 47. Dit beroep wordt ingediend binnen vijftien dagen na de mislukking en de uitsluiting.

Het beroep wordt, bij aangetekend schrijven aan de voorzitter van de beroepscommissie gericht. De in artikel 63 voorgeschreven retributie moet betaald worden op de erin vastgestelde wijze

Zij wordt slechts op beslissing van de beroepscommissie terugbetaald.

Het beroep, ondertekend door de kandidaat als hij meerderjarig is, zijn ouders of de persoon bekleed met het ouderlijk gezag als hij minderjarig is, vermeldt de naam, voornaam en geboortedatum van deze laatste, alsmede het examencentrum waar het examen werd afgenomen en de datum daarvan. Het is met redenen omkleed door feiten die alleen betrekking hebben op de personen en de omstandigheden van plaats, tijd en procedure waaronder het examen werd afgelegd.

§ 2. De beroepscommissie verricht alle bijkomende onderzoeken die zij nodig acht

Ze beslist over de regelmatigheid van de beslissing van de examinator van het examencentrum en stelt vast dat de feiten, aan de basis van de mislukking en de uitsluiting van de kandidaat, een onregelmatigheid van de kandidaat vormen, zoals bepaald in artikel 1, 18°. In geval van onregelmatigheid, bevestigt zij de omstreden beslissing. Zij kan, in voorkomend geval, de verzoeker machtigen een nieuwe test af te leggen en bepalen onder welke voorwaarden de test plaats heeft.”

**Art. 19.** In artikel 63 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “en de tests bedoeld in artikel 25” ingevoegd tussen het woord “examens” en de woorden “worden de volgende retributies”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden :

“Risicoperceptietest Categorie B : ...(15,00 EUR);

Test over de technische rijvaardigheden Categorie B : ...(60,00 EUR) », ingevoegd tussen de woorden “volgende retributies betaald: ” en de woorden “Theoretisch examen...(15,00 EUR)”.

**Art. 20.** In bijlage 5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het opschrift “PRAKTISCH EXAMEN” wordt vervangen door het opschrift “PRAKTISCH EXAMEN EN TESTS”;

2° in III.B.17 wordt 2 vervangen als volgt :

“2. Evenwijdig ten opzichte van de weg links of rechts achteruit parkeren tussen twee voertuigen, en het verlaten van het parkeervak;”;

3° in III.B.17., wordt 3 vervangen als volgt :

“3. Één van volgende vier door lottrekking gekozen manoeuvres en uitgevoerd op de openbare weg of een openbare plaats :

1° keren in een smalle straat;

2° in rechte lijn achteruitrijden;

3° loodrecht ten opzichte van de weg vooruit in een vak parkeren en het verlaten van het vak achterwaarts;

4° loodrecht ten opzichte van de weg achteruit in een vak parkeren en het verlaten van het vak voorwaarts;

4° III.C, ingevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, wordt vervangen als volgt :

“C. Risicoperceptietest (enkel voor de categorie B) :

De effectiviteit van een risico toegelicht tijdens de test moet leiden tot een besluitvorming en de uitvoering van een actie van de bestuurder die hij niet genomen zou hebben in een vergelijkbare verkeerssituatie waarin dit risico niet aanwezig zou zijn ”;

5° III wordt aangevuld met een D, luidend als volgt :

“D. De test over de technische rijvaardigheden heeft betrekking op de volgende punten :

1. Wegrijden na een stop in het verkeer, verlaten van een oprit;

2. Rijden op rechte wegen, tegenliggers kruisen, ook bij wegversmallingen;

3. Rijden door bochten;

4. Oprijden en verlaten van snelwegen of vergelijkbare wegen, zo mogelijk;

5. Inhalen en voorbijrijden : inhalen van andere voertuigen, obstakels voorbijrijden, ingehaald worden;

6. Speciale verkeersinrichtingen, waaronder : rotondes, overwegen, tram- of bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand, tunnels;

7. Beheersing van het voertuig : correct gebruik van de achteruitkijkspiegels en de lichten, correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting, veiligheidsgordel, hoofdsteun, zitplaats, stuurinrichting;

8. Goed kijken : rondom kijken, correct gebruik van de achteruitkijkspiegels; dichtbij, verder weg, ver kijken;

9. Voorrang verlenen op kruispunten en overwegen, bij het veranderen van richting of rijstrook en bij manoeuvres; naderen en oversteken van kruispunten;

10. Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes en door bochten, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig; voorsorteren;

11. Veilige afstand : voldoende afstand bewaren voor en naast het voertuig, voldoende afstand bewaren ten opzichte van de andere weggebruikers;

12. Snelheidsbeperkingen;

13. Verkeerstekens en instructies van verkeersagenten;

14. Het geven van signalen : de nodige signalen geven op de juiste momenten;

15. Remmen en stoppen : tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden;

16. De rijpositie afstellen;

17. Manoeuvres uitvoeren op de openbare weg : Parkeren, achteruitrijden, keren.”;

6° in VI., worden de woorden “WIJZE VAN BEOORDELING VAN HET EXAMEN” vervangen door de woorden “WIJZE VAN BEOORDELING VAN DE TESTS EN VAN HET PRAKTISCH EXAMEN”;

7° in VI.B, eerste lid, worden de woorden “(uitgezonderd voor categorieën A1, A2, en A) vervangen door de woorden “(uitgezonderd voor categorieën A1, A2, A, en B)”;

8° VI.B, 11° wordt opgeheven;

9° VI.B, 12° wordt opgeheven;

10° in VI.B, na de woorden “weggebruikers direct in gevaar brengen”, en vóór de woorden “C. Risicoperceptietest (enkel voor de categorie B)” wordt de volgende tekst ingevoegd :

“De proef wordt volgens de volgende rubrieken en beoordelingsaspecten beoordeeld (categorie B) :

Rubriek :

1. Wegrijden

2. Rechte wegen

3. Bochten

4. Kruispunten en rotondes

5. Veranderen richting en rijstrook

6. Invoegen en uitvoegen  
 7. Inhalen en kruisen<sup>oo</sup> 8. Zwakke weggebruikers<sup>oo</sup> 9. Voorafgaande controles<sup>oo</sup> 10. Manoeuvres.  
 Beoordelingsaspecten

- A. Bediening van het voertuig  
 B. Toepassen verkeersregels  
 C. Kijktechniek  
 D. Defensief, sociaal en ecologisch rijgedrag

De rubrieken worden beoordeeld op basis van de beoordelingsaspecten. De elementen die verkregen worden door de rubrieken en de beoordelingsaspecten te combineren, worden beoordeeld met "goed", "te verbeteren" of "niet-verworven".

De kandidaat wordt uitgesteld als :

- een element beoordeeld wordt met "niet-verworven";
- rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, de kandidaat of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.";

11° VI wordt aangevuld met C, luidend als volgt :

"C. Risicoperceptietest (enkel voor de categorie B)

De proef wordt op de volgende manier beoordeeld :

De kandidaten voor het rijbewijs slagen voor de test als ze minstens 60 % van het totaal van de punten vereist voor deze proef behalen.";

12° VI wordt aangevuld met D luidend als volgt :

"D. Test over de technische rijvaardigheden.

De proef wordt volgens de volgende rubrieken en beoordelingsaspecten beoordeeld :

Rubriek :

1. Wegrijden
2. Rechte wegen
3. Bochten
4. Kruispunten en rotondes
5. Veranderen richting en rijstrook
6. Invoegen en uitvoegen
7. Inhalen en kruisen
8. Zwakke weggebruikers
9. Voorafgaande controles
10. Manoeuvres

Beoordelingsaspecten :

- A. Bediening van het voertuig  
 B. Toepassen verkeersregels  
 C. Kijktechniek

De rubrieken worden beoordeeld op basis van de beoordelingsaspecten. De elementen die verkregen worden door de rubrieken en de beoordelingsaspecten te combineren, worden beoordeeld met "goed", "te verbeteren" of "niet-verworven".

De kandidaat wordt uitgesteld als :

- een element beoordeeld wordt met "niet-verworven";
- rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, de kandidaat of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.".

*HOOFDSTUK II. — Wijzigingen in het koninklijk besluit van 10 juli 2006  
betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B*

**Art. 21.** In het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt een hoofdstuk II/1, dat de artikelen 7/1 tot 7/3 omvat, ingevoegd, luidend als volgt :

"HOOFDSTUK II/1. Theoretisch examen en scholing

Art. 7/1. § 1. De kandidaat voor het rijbewijs van de categorie B die geslaagd is voor het theoretisch examen ontvangt zijn slaagattest waarvan het model door de Waalse Minister wordt bepaald.

§ 2. De kandidaat voor het rijbewijs van de categorie B die vanaf 1 juli 2018 geslaagd is voor het theoretisch examen en die in het kader van de in artikel 8, § 1, 3°, bedoelde stage, wenst zijn scholing met een begeleider voor te zetten, volgt met zijn begeleider(s) een pedagogische afspraak volgens de modaliteiten bepaald door de Waalse Minister.

Deze pedagogische afspraak duurt drie uur en kan online georganiseerd worden. De kosten gebonden aan de pedagogische afspraak zijn ten laste van de kandidaat.

De pedagogische afspraak wordt georganiseerd door erkende rijsscholen, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, in uitvoering van het programma goedgekeurd door de Waalse Minister of zijn gemachtigde.

De pedagogische afspraak kan evenwel door andere instellingen aangewezen door de Waalse Minister georganiseerd worden.

Aan het einde van deze pedagogische afspraak wordt een attest, dat voor vijf jaar geldig is en waarvan het model door de Waalse Minister wordt goedgekeurd, afgegeven aan de kandidaat en zijn begeleider(s). De kandidaat ontvangt ook een logboek.

§ 3. De kandidaat en zijn begeleider(s) nemen deel aan de pedagogische afspraak alsvorens de in artikel 8, § 1, 3°, bedoelde stage te beginnen. Tijdens de stage bevindt het logboek zich aan boord van het voertuig bestuurd door de kandidaat en wordt behoorlijk aangevuld door laatstgenoemde en zijn begeleider.

Het logboek bevat de vooruitgangen van de kandidaat voor het besturen van een voertuig alsook het aantal kilometers die tijdens die periode zijn afgelegd. Alleen de kilometers afgelegd vanaf de datum afgifte van het attest van deelneming aan de pedagogische afspraak worden in aanmerking genomen voor de berekening van de kilometers vereist in artikel 8, § 1, 4°."

Art. 7/2. Met uitzondering van de gebrevetteerde rij-instructeurs die over een geldige instructietoestemming beschikken, vervult (vervullen) de begeleider(s) die de kandidaat begeleidt(en) de voorwaarden van artikel 7/1, § 2, alvorens plaats te nemen in het voertuig en de scholing bedoeld in artikel 8, § 1, 3°, te beginnen.

Art. 7/3. § 1. De in artikel 3, § 1, bedoelde kandidaat kan tijdens de in artikel 8, § 1, 3°, bedoelde scholing slechts begeleid worden door de begeleider(s) die de voorwaarden van artikel 7/1, § 2 vervult (vervullen) of door een gebrevetteerde rij-instructeur die beschikt over een geldige instructietoestemming overeenstemmend met de bepalingen van het koninklijk besluit van betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

§ 2. Indien de begeleider een gebrevetteerde rij-instructeur is die over een geldige instructietoestemming beschikt, maakt hij een inschrijvingskaart op voor elke kandidaat en wordt het voertuig voorzien van een dekking van verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, die overeenstemmen met de voorschriften van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen. Hij vergewist er zich ook van dat het logboek zich aan boord van het voertuig bestuurd door de kandidaat tijdens de scholing bevindt en dat het zoals bepaald in artikel 7/1, § 2, vijfde lid, behoorlijk aangevuld wordt.

In geval van niet-naleving van deze bepalingen kan de Waalse Minister of zijn gemachtigde na de gebrevetteerde instructeur gehoord te hebben over zijn toelichting en verdedigingsmiddelen m.b.t. de onregelmatigheid die hem verweten is, de instructietoestemming voor een periode van vijftien dagen of meer schorsen.

Indien de Minister of zijn gemachtigde ondanks een voorafgaandelijke schorsingsmaatregel vaststelt dat de bepalingen nog altijd niet nageleefd worden, trekt hij de instructietoestemming in na de gebrevetteerde instructeur gehoord te hebben over zijn toelichting en verdedigingsmiddelen m.b.t. de onregelmatigheid die hem verweten is.

Tijdens de schorsingsperiode of na de beslissing tot intrekking van de instructietoestemming mag de gebrevetteerde instructeur geen cyclus van praktisch rijonderricht beginnen of voortzetten.

Het onderricht verstrekt door een gebrevetteerde instructeur die niet over een instructietoestemming beschikt of wiens instructietoestemming wordt geschorst, wordt niet in aanmerking genomen voor de berekening van de in artikel 8, 1, 4°, bedoelde voorwaarde.

**Art. 22.** In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt aangevuld met een punt 5°, luidend als volgt :

“5° geslaagd zijn voor de risicoperceptietest zoals bepaald in artikel 1,14°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.”;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met een derde lid, luidend als volgt :

“De houder van een voorlopig rijbewijs met begeleider die niet is geslaagd voor de test over de technische rijvaardigheden, wordt vanaf de dag van de tweede opeenvolgende mislukking voor een duur van drie maanden uitgesloten van het praktisch examen ten einde zijn rijbewijs B te bekomen.”;

3° in § 2 worden de woorden “die geslaagd is voor de risicoperceptietest en die voldoet aan de door de Waalse Minister bepaalde voorwaarden” ingevoegd tussen de woorden “erkende rijnschool,” en de woorden “kan het praktisch examen rechtstreeks afleggen”;

4° in paragraaf 3, vierde lid, worden de woorden “eerste lid” vervangen door de woorden “derde lid”.

**Art. 23.** In artikel 10 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid, worden de woorden “ bedoeld in artikel 23, § 6, van het koninklijk besluit van 11 mei 2304 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen ” opnieuw ingevoegd na het woord “bekwaamheidsgetuigschrift”;

2° het derde lid wordt opgeheven.

**HOOFDSTUK III. — Wijzigingen in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**

**Art. 24.** In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, luidend als volgt: “3°/1 “DGO2” : het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst;

b) het wordt aangevuld met een punt 36°, luidend als volgt :

“36° “tolk”: een beëdigd vertaler of vertaalsysteem, in geïnformatiseerde vorm, al dan niet digitaal, die op verzoek van de kandidaat die de Franse of de Duitse taal niet machtig is, een mondelinge vertaling in de Engelse of Nederlandse taal voorstelt, met of zonder hulp van een geluidsondersteuning voor de vragen van de testen of examens geprojecteerd op het scherm of overgemaakt door de examinatoren”.

**Art. 25.** In artikel 23 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1, in paragraaf 1, 2°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”.

2° in paragraaf 1, 4°, worden den de woorden “aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.” vervangen door de woorden “aan het “DGO2””;

3° in paragraaf 1, 4°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”;

4° in paragraaf 1, 6°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”;

5° in paragraaf 1, 7°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”;

6, in paragraaf 1, 8°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”;

7° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister ”.

**Art. 26.** In artikel 25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

2° in paragraaf 2, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Waalse Minister of zijn gemachtigde”.

**Art. 27.** In artikel 27 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 wordt het eerste lid vervangen als volgt :

“De kandidaat die noch het Frans, noch het Duits machtig is, kan het theoretisch examen afleggen in het Nederlands of in het Engels, bijgestaan door een tolk die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examencentrum en door de kandidaat wordt vergoed.”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden “of idioom” opgeheven;

3° in paragraaf 1, derde lid, wordt het woord “De Minister” vervangen door de woorden “De Waalse Minister”;

4° paragraaf 1 wordt aangevuld met een lid luidend als volgt :

“De kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich laten bijstaan door een door het examencentrum aangewezen beëdigd doventolk. De tolk wordt door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rijkschool of op welke wijze ook professioneel rijonderricht geven.”;

5° § 2 wordt vervangen als volgt :

“§ 2. De kandidaat, die noch de Franse, noch de Duitse taal machtig is, kan zich voor de praktische examens op eigen kosten laten bijstaan door een tolk in de Nederlandse taal of de Engelse taal gekozen uit de beëdigde vertalers.”;

6° in paragraaf 3, eerste lid, wordt het woord “Minister ” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

7° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn” opgeheven;

8° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “waarvan het model door de Waalse Minister of zijn gemachtigde wordt bepaald” ingevoegd na het woord “beroepsoriëntering”;

9° § 4 wordt opgeheven.

**Art. 28.** In artikel 44, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en bij het koninklijk besluit van 10 januari 2011 worden de woorden “artikel 61 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs” vervangen door de woorden “artikel 63 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs”.

**Art. 29.** In artikel 53 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden “of door de Waalse Minister of zijn gemachtigde, ieder wat hem betreft,” ingevoegd na de woorden “door de Minister of door zijn gemachtigde ” en vóór de woorden “worden belast met de inspectie”;

2° in het tweede lid worden de woorden “of van de Waalse Minister of zijn gemachtigde, ieder wat hem betreft,” ingevoegd na de woorden “de Minister of zijn gemachtigde ” en vóór de woorden “zijn de examencentra”.

**HOOFDSTUK IV. — Wijzigingen in het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B**

**Art. 30.** Artikel 9 van het besluit van de Waalse Regering van 20 juli 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt ingetrokken.

**Art. 31.** Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt ingetrokken.

**Art. 32.** In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de woorden “met uitzondering van de artikelen 9 en 11 die in werking treden op 1 oktober 2018” ingetrokken.

**HOOFDSTUK V. — Wijzigingen in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen**

**Art. 33.** In artikel 23 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt § 6 vervangen als volgt :

“De rijkscholen moeten aan de leerlingen, die de in artikel 14, 14bis en 15 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs of de in de artikelen 7/1 en 9 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B bepaalde aantal lessen gevolgd hebben, een getuigschrift van theoretisch of praktisch onderricht afleveren, waarvan het model door de Waalse Minister bepaald wordt. Een dergelijk getuigschrift, met vermelding van het aantal gevolgde uren, wordt eveneens afgegeven aan de leerling die van rijkschool verandert.

Met het oog op het verkrijgen van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider wordt aan de kandidaten voor het rijbewijs B, die het in artikel 15, tweede lid, 6°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde aantal lessen gevolgd hebben, een bekwaamheidsgetuigschrift afgegeven waarmee ze zich bij een examencentrum kunnen melden om te bewijzen dat ze bekwaam zijn om alleen te sturen, overeenkomstig artikel 23, § 6, van hetzelfde besluit.”.

**HOOFDSTUK VI. — Slotbepalingen**

**Art. 34.** Dit besluit heeft uiterwerking op 1 januari 2018 met uitzondering van de artikelen 1,3, 4, 19 en 20 die op 1 juli 2018 in werking treden.

**Art. 35.** De Minister tot wiens bevoegdheden de verkeersveiligheid behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 24 mei 2018.

Voor de Regering :  
De Minister-President,  
W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,  
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO