

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36434]

30 OKTOBER 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 16 juni 2015;

Gelet op advies nr. 58.123/3 van de Raad van State, gegeven op 28 september 2015, met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 11.2 wordt in punt 2° na de zinsnede “tot 90 km per uur”, de zinsnede “, op voorwaarde dat door middel van een verkeersbord C43 de snelheid beperkt is tot 90 km per uur” ingevoegd;

2° in 11.2 wordt in punt 2° de zinsnede “opgelegd door het verkeersbord C43 of” verwijderd;

3° aan 11.2 wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt :

“3° tot 70 km per uur :

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.

De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.”

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2017.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer kan een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het eerste lid.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 oktober 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS