

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1857

[C — 2007/14165]

27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie les articles 3, 51 et 52 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Avant même la police, il arrive souvent que les premiers intervenants sur les lieux d'un accident soient les services d'incendie et les services de la protection civile. Hormis le fait qu'ils peuvent faire usage de véhicules prioritaires, ces services n'ont pas de compétence particulière aux yeux du Code de la route. Ils ne sont donc en principe pas autorisés à donner des injonctions aux usagers afin d'organiser le passage et de fluidifier le trafic.

La modification de l'article 3 a pour objectif de leur conférer une compétence pour régler la circulation en leur conférant le statut d'agents qualifiés.

Cette compétence est toutefois limitée au pouvoir de donner les injonctions visées à l'article 4 du Code de la route et pour autant que les forces de police ne soient pas également sur place.

Outre le critère sécurité, le critère fluidité de la circulation est également ajouté dans les articles 51 et 52.1. du présent arrêté.

L'obligation de la police d'assurer en tout temps la liberté de la circulation, comme défini à l'article 16 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police se concrétise par l'ajout d'un article 51.5.

Cet ajout s'inspire de l'actuel article 4.4., deuxième alinéa du présent arrêté.

La règle générale est dorénavant la suivante : si le conducteur est absent, qu'il refuse ou qu'il n'est pas en état de suivre les ordres des agents qualifiés visés à l'article 3 du présent arrêté, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule et de son chargement.

Ceci implique que le conducteur a le droit de faire lui-même appel à une société de dépannage pour autant que l'on puisse offrir suffisamment de garanties à la police que cette société de dépannage viendra sur place avec le matériel de dépannage adéquat et qu'elle libérera la route, dans le délai fixé raisonnablement par la police.

Sur les routes pour automobiles et les autoroutes par contre, il est dorénavant en vigueur que les agents qualifiés pourvoiront toujours d'office au déplacement du véhicule et de son chargement.

Ceci implique que sur ces routes, la police fera toujours elle-même d'office appel à une société de dépannage.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1857

[C — 2007/14165]

27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt artikel 3, 51 en 52 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het gebeurt regelmatig dat de brandweer of de civiele bescherming eerder toekomt op de plaats van een ongeval dan de politie. Behalve het feit dat zij met prioritaire voertuigen mogen rijden, kent de wegcode aan deze diensten geen specifieke bevoegdheden toe. Zij hebben dus in principe geen toelating om instructies te geven aan de andere weggebruikers teneinde de doorgang en vlotheid van het verkeer te verzekeren.

De wijziging van artikel 3 geeft hen het statuut van bevoegde persoon zodat zij de bevoegdheid krijgen het verkeer te regelen.

Deze bevoegdheid beperkt zich tot het geven van instructies zoals bedoeld in artikel 4 van de wegcode en geldt slechts totdat de politie zelf ter plaatse is.

Naast het criterium veiligheid wordt ook het criterium vlotheid van het verkeer toegevoegd in artikelen 51 en 52.1. van het besluit.

De verplichting van de politie om het verkeer te allen tijde vrij te houden, zoals bepaald in artikel 16 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, wordt geconcretiseerd door de toevoeging van een artikel 51.5.

Deze toevoeging is geïnspireerd op het huidig artikel 4.4., tweede lid van het besluit.

Als algemene regel geldt voortaan dat wanneer de bestuurder afwezig is, of wanneer hij weigert of niet in staat is om de bevelen van de in artikel 3 van dit besluit bevoegde personen op te volgen, de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading kan zorgen.

Dit impliceert dat de bestuurder het recht heeft zelf een takelfirma in te schakelen voorzover aan de politie voldoende garantie kan worden geboden dat deze takelfirma met het geschikte takelmateriaal en binnen de door de politie naar alle redelijkheid vooropgestelde tijdspanne ter plaatse zal komen en de weg zal vrijmaken.

Op autowegen en autosnelwegen daarentegen geldt voortaan dat de bevoegde personen steeds ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading zullen zorgen.

Dit impliceert dat op deze wegen de politie steeds zelf ambtshalve een takelfirma zal inschakelen.

Le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur.

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 3, modifié par les arrêtés royaux du 18 septembre 1991, 14 mars 1996, 9 octobre 1998, 18 décembre 2002 et 4 avril 2003 et l'article 51;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 27 novembre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 1^{er} décembre 2006;

Vu l'urgence motivée par le fait que sur le terrain il n'est pas clair que la police peut en cas d'accident s'occuper d'office du déplacement du véhicule et du chargement, sans devoir faire appel au conducteur ou au propriétaire. Tant que ceci n'est pas clair, le risque reste qu'en cas d'accident causant un encombrement important de la circulation la police ne fera appel qu'au conducteur ou au propriétaire pour déplacer le véhicule et le chargement, provoquant ainsi de gros embouteillages avec un coût économique important. La modification proposée du Code de la Route doit être le plus vite possible appliquée et être portée à la connaissance de tous les services et secteurs concernés;

Vu l'avis n° 42.448/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 mars 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre de l'Intérieur, et de notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété comme suit :

« 13° les membres intervenants des services publics d'incendie et des services de la Protection civile sur les lieux de l'intervention, exclusivement pour l'application de l'article 4 et pour autant que le personnel visé au point 1° ne soit pas présent sur le lieu de l'intervention ».

De verplaatsing gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar.

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 1991, 14 maart 1996, 9 oktober 1998, 18 december 2002 en 4 april 2003, en op artikel 51;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 november 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 1 december 2006;

Gelet op de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat er op het terrein onduidelijkheid heerst of de politie bij ongeval ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading kan zorgen, zonder beroep te hoeven doen op de bestuurder of eigenaar. Zolang hier geen duidelijkheid over bestaat, blijft het risico dat in ongevalsituatie met zware verkeersbelemmering de politie enkel beroep zal doen op de bestuurder of de eigenaar om het voertuig en de lading te verwijderen, met zeer lange files met zware economische kost tot gevolg. De voorgestelde wijziging van de wegcode moet zo vlug mogelijk toegepast worden en ter kennis worden gebracht van alle betrokken diensten en sectoren;

Gelet op het advies nr. 42.448/4 van de Raad van State, gegeven op 12 maart 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt aangevuld als volgt :

« 13° de interveniërende leden van de openbare brandweerdiensten en van de diensten van de civiele bescherming op de plaats van de interventie, uitsluitend inzake de toepassing van artikel 4 en voor zover het in punt 1° bedoelde personeel niet op de plaats van de interventie aanwezig is. »

Art. 2. A l'article 51.1. et 51.3. du même arrêté, les mots « la sécurité de la circulation » sont remplacés par « la sécurité et le fluidité de la circulation ».

L'article 51 est complété comme suit :

« 51.5. Si le conducteur est absent, qu'il refuse ou qu'il n'est pas en état de suivre les ordres des agents qualifiés visés à l'article 3 du présent arrêté, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule et de son chargement.

Sur les routes pour automobiles et les autoroutes, l'agent qualifié pourvoit d'office au déplacement du véhicule et de son chargement.

Le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables ».

Art. 3. A l'article 52.1., 1^{er} alinéa du même arrêté, les mots « la sécurité de la circulation » sont remplacés par « la sécurité et le fluidité de la circulation ».

Art. 4. Notre ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 2. In artikel 51.1. en 51.3. van hetzelfde besluit worden de woorden « veiligheid van het verkeer » vervangen door « veiligheid en vlotheid van het verkeer ».

Artikel 51 wordt aangevuld als volgt :

« 51.5. Is de bestuurder afwezig, weigert hij of is hij niet in staat om de bevelen van de in artikel 3 van dit besluit bevoegde personen op te volgen, dan mag de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading zorgen.

Op autowegen en autosnelwegen zorgt de bevoegde persoon steeds ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig en de lading.

De verplaatsing gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen. »

Art. 3. In artikel 52.1., eerste lid van hetzelfde besluit worden de woorden « veiligheid van het verkeer » vervangen door « veiligheid en vlotheid van het verkeer ».

Art. 4. Onze minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT