



**COLLÈGE
DES
PROCCUREURS GÉNÉRAUX**

**COLLEGE
VAN
PROCCUREURS-GENERAAL**

Bruxelles, le 28 mai 2008.

Brussel, 28 mei 2008.

Texte revu le 28 mai 2008

Tekst herzien op 28 mei 2008

**Circulaire n° COL 11/2007 du
Collège des Procureurs
généraux près les Cours
d'appel**

**Omzendbrief nr. COL 11/2007
van het College van
Procureurs-generaal bij de
Hoven van Beroep**

Monsieur le Procureur général,
Monsieur le Procureur fédéral,
Monsieur/Madame le Procureur du Roi,
Monsieur/Madame l'Auditeur du Travail,

Mijnheer de Procureur-generaal,
Mijnheer de Federale Procureur,
Mijnheer/Mevrouw de Procureur des konings,
Mijnheer/Mevrouw de Arbeidsauditeur,

**OBJET: POLITIQUE DE RECHERCHE ET DE
POURSUITE RELATIVE AUX INFRACTIONS A LA LOI
RELATIVE A LA POLICE DE LA CIRCULATION
ROUTIERE ET SES ARRETES D'EXECUTION,
COMMISES PAR DES CONDUCTEURS QUI NE SONT
TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE B QUE
DEPUIS MOINS DE DEUX ANS – « CONDUCTEURS
DEBUTANTS ».**

**BETREFT: HET OPSPORINGS- EN
VERVOLGINGSBELEID BETREFFENDE DE
INBREUKEN OP DE WET BETREFFENDE DE POLITIE
OVER HET WEGVERKEER EN ZIJN UITVOERINGS-
BESLUITEN, GEPLEEGD DOOR BESTUURDERS DIE
SINDS MINDER DAN TWEE JAAR HOUDER ZIJN VAN
EEN RIJBEWIJS B – "BEGINNENDE
BESTUURDERS".**

**INFORMATION IMPORTANTE CONCERNANT
CETTE VERSION DU TEXTE**

Avant de préparer la circulaire initiale COL 11/2007 du 27 août 2007, il a été tenté de déterminer dans quelle mesure la charge de travail des services de police augmenterait en cas d'application stricte de la loi du 21 avril 2007 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, parue au Moniteur belge du 26 juillet 2007 et déjà entrée en vigueur le 1^{er} septembre 2007.

Ce n'est qu'à la mi-novembre 2007 que l'accroissement de la charge de travail a pu être calculé.

Ainsi il a été constaté que le système informatique utilisé pour traiter les perceptions immédiates ne permet actuellement pas de respecter les directives qui étaient mentionnées sous la rubrique II. article 38, §1er, 3^o et 3^obis d);

En outre, en ce qui concerne les infractions mentionnées sous la rubrique II. article 38, §1er, 3^o et 3^obis b) et c), une adaptation du programme informatique a été promise à chacun des services de police, ce qui devrait permettre au verbalisant d'être averti qu'il doit effectuer d'autres recherches concernant le permis de conduire.

De la sorte, les directives mentionnées sous la rubrique II. article 38, §1er, 3^o et 3^obis b) et c) ne devront être respectées qu'à partir du moment où le programme informatique des services de police aura été adapté à cet effet.

Cependant, en tout état de cause, la directive concernant les infractions visées sous la rubrique II. article 38, §1er, 3^o et 3^obis d), est abrogée.

L'occasion de la nouvelle version de la circulaire est saisie pour :

- changer le titre néerlandais « jonge bestuurders » en « beginnende bestuurders », ce qui correspond plus à la législation d'application aux conducteurs qui sont titulaires d'un permis de conduire B depuis moins de deux ans, quel que soit leur âge;

- expliquer les directives au procureur du Roi.

Pour la facilité, les modifications qui ont été apportées à la version du 27 août 2007, sont indiquées en bleu et en gras.

**BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE
DEZE TEKSTVERSIE**

Vóór de voorbereiding van de oorspronkelijke omzendbrief COL 11/2007 van 27 augustus 2007 werd gepoogd na te gaan hoe groot de toename van de werklust voor de politiediensten zou zijn bij een strikte naleving van de wet van 21 april 2007, die de wet betreffende de politie over het wegverkeer wijzigt, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 juli 2007 en reeds in werking getreden op 1 september 2007.

Slechts medio november 2007 kon de verhoging van de werklust berekend worden.

Zo werd ook vastgesteld dat de huidige informatica, waarmee de onmiddellijke inningen thans geheven worden, de naleving van de richtlijnen, die vermeld waren onder rubriek II. artikel 38, §1, 3^o en 3^obis d), niet mogelijk maakt.

Bovendien is, voor wat betreft de inbreuken vermeld onder rubriek II. artikel 38, §1, 3^o et 3^obis b) et c), een aanpassing van het computerprogramma voor elk van de politiediensten beloofd, waardoor de vaststeller zal kunnen worden gewaarschuwd als hij verdere opzoeking naar het rijbewijs moet verrichten.

Daarom zullen de richtlijnen, vermeld onder rubriek II. artikel 38, §1, 3^o et 3^obis b) et c), pas moeten nageleefd worden zodra het computerprogramma van de politiediensten daartoe zal aangepast zijn.

De richtlijn met betrekking tot de inbreuken, bedoeld onder rubriek II. artikel 38, §1, 3^o et 3^obis d), is evenwel opgeheven.

Van de gelegenheid van de nieuwe versie van de omzendbrief wordt gebruik gemaakt om:

- de Nederlandse titel te veranderen in 'beginnende bestuurders' in plaats van 'jonge bestuurders', wat meer in overeenstemming is met de wetgeving die van toepassing is op bestuurders die minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B, onafhankelijk van hun leeftijd;

- de richtlijnen aan de procureur des konings te verduidelijken.

De wijzigingen aangebracht aan de versie van 27 augustus 2007 werden gemakshalve in het blauw en het vet aangeduid.

TABLE DES MATIERES :

I. GÉNÉRALITÉS	4
A. DISPOSITIONS LÉGALES	4
B. OBEJCTIFS	8
II. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX SERVICES DE POLICE	10
III. DIRECTIVES ET PROCEDURES DESTINEES AUX MAGISTRATS DU MINISTERE PUBLIC	14
IV. ENTREE EN VIGUEUR ET EVALUATION	15
A. ENTREE EN VIGUEUR	15
B. ÉVALUATION	15

INHOUDSTAFEL :

I. ALGEMEEN	
A. WETTELIJKE BEPALINGEN	
B. DOELSTELLINGEN	
II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN	
III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE	
IV. INWERKINGTREDING EN EVALUATIE	
A. INWERKINGTREDING	
B. EVALUATIE	

Vous trouverez ci-après les directives du Collège des procureurs généraux en matière de politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire **belge** B que depuis moins de deux ans.

Les directives de la présente circulaire s'adressent tant aux membres des services de police qu'aux parquets.

I. GÉNÉRALITÉS:

A. DISPOSITIONS LÉGALES:

La loi du 21 avril 2007 « modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière » (M.B. 26 juillet 2007) insère un paragraphe 5 à l'article 38 de cette loi par lequel le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et doit rendre la réintégration dans le droit de conduire dépendante au moins de la réussite des examens théorique ou pratique s'il condamne du chef d'une infraction commise avec un véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire et que le coupable est titulaire depuis moins de deux ans du permis de conduire B.

Cette obligation ne s'applique pas à:

- l'article 38, §1er, 2° en cas d'un accident de la circulation avec seulement des blessés légers ;
- des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29, §1er.

Les infractions pour lesquelles une déchéance du droit de conduire est facultative (et serait donc obligatoire pour les conducteurs débutants) sont :

article 38, §1er

1° si l'on a condamné du chef d'infractions à:

- l'article 34 :

§1er

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang

Hierna zal u de richtlijnen willen vinden van het College van procureurs-generaal inzake het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een **Belgisch** rijbewijs B.

De richtlijnen van deze omzendbrief zijn zowel bestemd voor de parketten als voor de leden van de politiediensten.

I. ALGEMEEN:

A. WETTELIJKE BEPALINGEN:

De wet van 21 april 2007 "tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer" (B.S. 26 juli 2007) voegt een paragraaf 5 toe aan artikel 38 van deze wet. Daardoor moet de rechter het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Die verplichting is niet van toepassing op:

- artikel 38, §1, 2° in geval van een verkeersongeval met enkel lichtgewonden;
- overtredingen van de tweede graad, zoals bedoeld in artikel 29, §1.

De misdrijven waarvoor een verval van het recht tot sturen facultatief is (en dat dus voor **beginnende** bestuurders verplicht zou worden) zijn:

artikel 38, §1

1° indien veroordeeld werd wegens overtredingen van:

- artikel 34:

§1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en

d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme;

§2,1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3°

quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, §1er, 1° et 2° ;

4°

quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 37 :

1°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

- article 37bis:

1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, §1er, 3° ou 4° fait

minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

§2,1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°

hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63, §1,1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 37:

1°

hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

- artikel 37bis:

1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63, §1,3° of 4°, de

apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

- THC;
- amphétamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morphine;
- cocaïne ou benzoylecgonine

et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, §2;

2°

quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61ter, §1er et §2;

5°

quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61bis, §1er, ou
- au prélèvement sanguin visé à l'article 63, §1er, 3° et 4°;

6°

quiconque, dans le cas prévu à l'article 61quater, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62bis :

il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article

aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- THC;
- amfetamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morfine;
- cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63, §2;

2°

hij die een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter, §1 en §2, verboden is;

5°

hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

- zich te onderwerpen aan de test bedoeld in artikel 61bis, §1, of
- de bloedproef, bedoeld in artikel 63, §1, 3° en 4°, te laten nemen;

6°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61quater, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 62bis:

het is verboden bij zich te hebben: elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van de wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen, bedoeld in

62;

2° si le tribunal condamne du chef d'accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures (excepté lorsque l'accident n'entraîne que de légères blessures);

3° si le tribunal condamne du chef d'une des infractions du troisième degré visées à l'article 29, §1er (la loi du 21 avril 2007 prévoit expressément que la déchéance obligatoire n'est pas d'application pour des infractions du deuxième degré);

3°bis si le tribunal condamne du chef d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'article 29, §3, lorsque:

- la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum, ou :
- la vitesse autorisée est dépassée de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle;

4° si le tribunal condamne du chef d'une infraction quelconque à la présente loi et aux règlements pris en exécution de celle-ci et que, dans l'année précédant l'infraction, le coupable a encouru trois condamnations dudit chef;

5° si le tribunal condamne du chef d'une infraction aux articles 30, §1er :

(1° avoir conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;

3° avoir fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu;

4° avoir conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, § 1er, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine;)

artikel 62, opspoort;

2° indien de rechtbank veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding (uitgezonderd wanneer het ongeval slechts lichte verwondingen voor gevolg heeft);

3° indien de rechtbank veroordeelt wegens een van de overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29, §1 (de wet van 21 april 2007 stelt uitdrukkelijk dat het verplicht verval niet van toepassing is voor overtredingen van de tweede graad);

3°bis indien de rechtbank veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel 29, §3, wanneer:

- de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of:
- de toegelaten snelheid met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf;

4° indien de rechtbank veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar voor de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien de rechtbank veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, §1:

(1° een motorvoertuig bestuurd te hebben zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

3° een valse verklaring afgelegd te hebben om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen;

4° een motorvoertuig bestuurd te hebben terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23, §1,3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;)

ou 33, §1er : (délit de fuite avec uniquement des dégâts matériels).

B. OBJECTIFS:

A la lumière du principe d'égalité, cette circulaire uniformise la politique de recherche et de poursuite relative aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, commises par des conducteurs qui ne sont titulaires d'un permis de conduire B que depuis moins de deux ans.

Si l'on veut totalement tenir compte de l'intention du législateur, alors il faudrait prescrire par une directive du procureur du Roi (conformément à l'article 28ter du Code d'instruction criminelle) qu'un procès-verbal doit toujours être dressé pour « ces conducteurs débutants » (et l'on ne peut pas proposer de perception immédiate).

Si le législateur souhaite en effet que le juge prononce une déchéance (avec examen pratique ou théorique), le procureur du Roi devrait poursuivre toutes ces affaires devant le tribunal et la police devrait donc identifier « les conducteurs débutants ».

Les infractions visées aux articles 30, §1, 33, §1er, 34, 37, 37bis et 62bis et les accidents avec des personnes tuées ou blessées vont toujours de pair avec l'identification du conducteur.

L'exclusion, dans la loi, des infractions du deuxième degré, visées à l'article 29, §1er LPC, pourrait faire croire que seules les personnes qui sont soupçonnées d'avoir commis une infraction du troisième ou du quatrième degré et qui n'ont pas été interceptées, doivent être identifiées depuis l'entrée en vigueur des ces dispositions.

Cependant tous les conducteurs de véhicules avec lesquels des infractions du quatrième degré ont été commises, sont déjà identifiés, en sorte qu'apparemment seules les infractions du troisième degré nécessitent une identification supplémentaire.

Du fait qu'en cas de récidive d'une infraction quelconque aux arrêtés d'exécution, le juge a également la possibilité de prononcer une déchéance du droit de conduire (article 38, § 1er, 4°), tous les conducteurs, auteurs de toutes les infractions (également du premier et

of 33, §1 (vluchtmisdrijf met louter stoffelijke schade).

B. DOELSTELLINGEN:

In het licht van het gelijkheidsbeginsel uniformeert deze omzendbrief het opsporings- en vervolgingsbeleid betreffende de inbreuken op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, gepleegd door bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

Wil men volledig aan de bedoeling van de wetgever tegemoetkomen, dan zou bij richtlijn van de procureur des konings (overeenkomstig artikel 28ter van het Wetboek van strafvordering) moeten voorgeschreven worden dat voor die "**beginnende** bestuurders" steeds een proces-verbaal opgesteld moet worden (en geen onmiddellijke inning mag voorgesteld worden).

Als de wetgever immers wil dat de rechter inderdaad een verval (met praktisch of theoretisch examen) uitspreekt, zou de procureur des konings al die zaken voor de rechtbank moeten vervolgen en zou de politie dus de "**beginnende** bestuurders" moeten identificeren.

De misdrijven bedoeld in de artikelen 30, §1, 33, §1, 34, 37, 37bis, 62bis en de ongevallen met doden en gewonden gaan steeds gepaard met identificatie van de bestuurder.

De uitsluiting in de wet van de overtredingen van de tweede graad, bedoeld in artikel 29, §1 WPW, zou er kunnen toe leiden te denken dat alleen de personen, die ervan verdacht worden een overtreding van de derde of van de vierde graad gepleegd hebben en die niet onderschept werden, moeten geïdentificeerd worden vanaf de inwerkingtreding van deze bepalingen.

Nochtans werden alle bestuurders van voertuigen waarmee overtredingen van de vierde graad gepleegd werden, nu reeds geïdentificeerd, zodat ogenschijnlijk alleen derde-graads-overtredingen bijkomende identificatie vergen.

Doordat echter ook in geval van recidive, van welke overtreding ook op de uitvoeringsbesluiten, de rechter de mogelijkheid heeft om een verval van het recht tot sturen uit te spreken (artikel 38, §1, 4°), zouden alle bestuurders van alle overtredingen (ook van de

du deuxième degré) devraient être identifiés.

En outre, de nombreuses infractions de dépassement de la vitesse maximale autorisée sont constatées à l'aide d'appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié ou même en présence d'un agent qualifié mais sans interception, de sorte que pour les dépassements de la vitesse maximale autorisée de plus de 20 km/heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle, ou de plus de 30 km/heure sur d'autres routes, cela entraînerait beaucoup d'identifications supplémentaires de conducteurs.

La plupart de ces infractions sont actuellement réglées par des perceptions immédiates pour lesquelles il est de règle qu'elles soient proposées au titulaire de la plaque d'immatriculation s'il s'agit d'une personne physique (ou personne morale autre que la société de leasing).

Il n'était donc pas possible d'estimer le surcroît de travail pour les services de police **au moment de la conception de la circulaire initiale**.

Les directives, déjà en vigueur, de la Ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux, du Collège des Procureurs généraux, des procureurs généraux et des Procureurs du Roi individuellement et leur implémentation dans les programmes informatiques des parquets et de la police visaient en principe un règlement identique des infractions de roulage.

Il faut veiller à ce que tous les conducteurs débutants, qui commettent les mêmes infractions, soient traités de la même manière, vu les articles 10 et 11 de la Constitution.

Vu l'intention du législateur de contraindre le juge à prononcer une déchéance du droit de conduire, et l'impossibilité de prononcer une déchéance d'une autre manière que par décision judiciaire, d'une part, et l'impossibilité d'identifier tous les conducteurs de toutes les infractions visées à l'article 38, §5 LPC, d'autre part, il convient de donner les directives suivantes à cet effet et d'adapter quelques circulaires à celles-ci.

eerste en van de tweede graad) moeten geïdentificeerd worden.

Daarenboven worden heel wat snelheidsovertredingen vastgesteld door middel van onbemande camera's of zelfs met bemande camera's zonder onderschepping, zodat ook de overschrijdingen van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur in een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf of met meer dan 30 kilometer per uur op andere wegen tot heel wat bijkomende identificaties van de bestuurders zouden leiden.

De meeste van die inbreuken worden thans afgehandeld met onmiddellijke inningen, waarvoor als regel geldt dat die worden voorgesteld aan de houder van de nummerplaat als die een natuurlijke persoon is (of een andere rechtspersoon dan de leasemaatschappij).

Het meerwerk voor de politiediensten **was bij het ontwerpen van de oorspronkelijke omzendbrief** niet te overzien.

Door de reeds van kracht zijnde richtlijnen van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal, van het College van procureurs-generaal, van de procureurs-generaal en van de procureurs des konings afzonderlijk en door de implementatie ervan in de computerprogramma's van de parketten en van de politie, beoogde men in beginsel een gelijke afhandeling van de verkeersmisdrijven.

Er moet over gewaakt worden dat ook alle **beginnende** bestuurders, die gelijke inbreuken plegen op gelijke wijze behandeld worden, gelet op de artikelen 10 en 11 van de Grondwet.

Gezien, gelet op de bedoeling van de wetgever de rechter te verplichten een verval van het recht tot sturen uit te spreken en, de onmogelijkheid om op een andere wijze dan bij rechterlijke beslissing een verval uit te spreken, enerzijds en de onmogelijkheid alle bestuurders van alle in het ontworpen artikel 38, §5 WPW bedoelde inbreuken te identificeren anderzijds, past het daartoe volgende richtlijnen te geven en enkele omzendbrieven daaraan aan te passen.

II. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX SERVICES DE POLICE :

Pour les infractions mentionnées ci-après, il convient systématiquement :

- de procéder à l'identification du conducteur qui commet une infraction avec un véhicule à moteur;
- dans le cas de conducteurs titulaires depuis moins de deux ans d'un permis de conduire belge B et qui ont commis de telles infractions au moyen d'un véhicule à moteur, de dresser un procès-verbal dont la première page comportera la mention « conducteur débutant » afin de pouvoir poursuivre l'intéressé devant le tribunal de police en vue de faire prononcer une déchéance du droit de conduire.

Ces directives sont édictées sans préjudice des directives générales déjà données à cet effet pour tous les conducteurs.

Pour les autres conducteurs, les directives communes restent d'application.

article 38, §1er

1°

- l'article 34 :

§1er

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme;

§2,1°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

II. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE POLITIEDIENSTEN:

Voor de hierna vermelde misdrijven zal:

- steeds tot identificatie van de bestuurder die een overtreding begaat met een motorvoertuig moeten overgegaan worden;
- voor de bestuurders die sinds minder dan twee jaar houder zijn van een Belgisch rijbewijs B en die dergelijke overtredingen begaan met een motorvoertuig, steeds een proces-verbaal moeten opgesteld worden met op het voorblad de vermelding 'beginnende bestuurder' opdat betrokkene zou kunnen vervolgd worden voor de politierechtbank met het oog op het horen uitspreken van een verval van het recht tot sturen.

Deze richtlijnen worden uitgevaardigd onverminderd de daartoe reeds algemeen gegeven richtlijnen voor alle bestuurders.

Voor de andere bestuurders blijven de algemene richtlijnen gelden.

artikel 38, §1

1°

- artikel 34:

§1

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

§2,1°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3°
quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, §1er, 1° et 2° ;

4°
quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 37:

1°
quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2°
quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35.

- article 37bis :

1°
quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, §1er, 3° ou 4° fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

- THC;
 - amphétamine;
 - MDMA ;
 - MDEA ;
 - MBDB ;
 - morphine
 - cocaïne ou benzoylecgonine
- et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, §2;

2°
quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3°
hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest af aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60 of, zonder wettige reden, geweigerd heeft het in artikel 63 §1,1° en 2° bedoelde bloedmonster te laten nemen;

4°
hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 37:

1°
hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2°
hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.

- artikel 37bis:

1°
hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63, §1, 3° of 4°, de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- THC;
 - amfetamine;
 - MDMA;
 - MDEA;
 - MBDB;
 - morfine;
 - cocaïne of benzoylecgonine
- en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63, §2;

2°
hij die een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het

3°

quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4°

quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61ter, §1er et §2;

5°

quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61bis, §1er, ou
- au prélèvement sanguin visé à l'article 63, §1er, 3° et 4°;

6°

quiconque, dans le cas prévu à l'article 61quater, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

- article 62bis:

il est interdit de se munir de tout équipement ou de tout autre moyen entravant ou empêchant la constatation d'infractions à la présente loi et aux règlements sur la police de la circulation routière ou détectant les appareils fonctionnant automatiquement visés à l'article 62;

2°

un accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures;

3°

infractions du troisième degré visées à l'article 29, §1er;

3°bis

lorsque la vitesse maximale autorisée

- est dépassé de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle,

begeleiden met het oog op de scholing;

3°

hij die aan een persoon, die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4°

hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61ter, §1 en §2, verboden is;

5°

hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

- zich te onderwerpen aan de test bedoeld in artikel 61bis, §1, of
- de bloedproef, bedoeld in artikel 63, §1,3° en 4°, te laten nemen;

6°

hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61quater, niet heeft afgegeven of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

- artikel 62bis:

het is verboden bij zich te hebben: elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van de wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62, opspoor;

2°

een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3°

overtredingen van de derde graad als bedoeld in artikel 29, §1;

3°bis

als de toegelaten maximumsnelheid

- met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur wordt overschreden binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf,

- est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum sur les autres voies,

et (**pour 3° et 3°bis**):

a) que le véhicule à moteur a été intercepté et qu'il s'avère, lors de l'identification du conducteur, que celui-ci est titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire **belge B**,

b) que le véhicule à moteur **immatriculé en Belgique** n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a dès lors pas été identifié lors de la constatation de l'excès de vitesse et que l'infraction a été commise avec un véhicule à moteur immatriculé au nom d'une personne physique titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire **belge B** (puisque ce dernier est présumé avoir commis cette infraction conformément à l'article 67bis LPC),

c) que le véhicule à moteur **immatriculé en Belgique** n'a pas été intercepté et que son conducteur n'a dès lors pas été identifié lors de la constatation de l'excès de vitesse et que l'infraction a été commise avec un véhicule à moteur immatriculé au nom d'une société de leasing si cette société indique que l'identité du conducteur ou de la personne responsable du véhicule au moment des faits correspondait à une personne titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire **belge B** (article 67ter LPC),

[d] qu'il se révèle que le conducteur présumé conformément à l'article 67bis LPC ou le conducteur ou titulaire, dont l'identité a été communiquée conformément à l'article 67ter LPC, est une personne qui, au moment des faits, était titulaire depuis moins de deux ans d'un permis de conduire B ;] **abrogé**

5°

- quiconque conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;
- quiconque fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu;
- quiconque conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, §1er, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical

- met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt op de andere wegen,

en (**voor 3° en 3°bis**):

a) het motorvoertuig onderschept werd en bij identificatie blijkt dat de bestuurder minder dan twee jaar houder is van een **Belgisch** rijbewijs B,

b) het **in België ingeschreven** motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de snelheidsovertreding, die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon die minder dan twee jaar houder is van een **Belgisch** rijbewijs B (aangezien hij vermoed wordt die overtreiding begaan te hebben ingevolge artikel 67bis WPW),

c) het **in België ingeschreven** motorvoertuig niet onderschept werd en de bestuurder ervan aldus niet geïdentificeerd werd bij de vaststelling van de snelheidsovertreding, die begaan is met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij en waarvan die maatschappij als identiteit van de bestuurder of van de persoon die het voertuig onder zich had op het ogenblik van de feiten een persoon mededeelde die minder dan twee jaar houder is van het **Belgisch** rijbewijs B (artikel 67ter WPW),

[d] de vermoedelijke bestuurder overeenkomstig artikel 67bis WPW of de bestuurder of houder wiens identiteit medegedeeld werd overeenkomstig artikel 67ter WPW een persoon blijkt te zijn die op het ogenblik van de feiten minder dan twee jaar houder was van een rijbewijs B;] **opgeheven**

5°

- hij die een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig of van het als zodanig geldend bewijs;
- hij die een valse verklaring heeft afgelegd om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen;
- hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23 §1,3° of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig

imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine;

- quiconque a commis un délit de fuite avec uniquement des dégâts matériels.

III. DIRECTIVES ET PROCÉDURES DESTINÉES AUX MAGISTRATS DU MINISTÈRE PUBLIC:

Pour toutes les infractions mentionnées sous la rubrique II., à l'exception des accidents de roulage n'ayant entraîné « que des blessures légères », il y a lieu de poursuivre devant le tribunal, si elles ont été commises par des conducteurs qui sont titulaires d'un permis de conduire B depuis moins de deux ans.

L'article 29, §1er, 1° alinéa de la loi relative à la police de la circulation routière, énonce que les infractions du quatrième degré sont punissables d'une amende et d'une déchéance du droit de conduire, mais que le juge a la possibilité de ne pas prononcer la déchéance pour autant qu'il motive sa décision. Toutefois, en vertu de l'article 38, §5 LPC, il semble que le juge doit toujours prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite au moins de l'examen théorique ou pratique.

Les directives de la présente circulaire ne portent pas atteinte au pouvoir d'appréciation du procureur du Roi qui, conformément à l'article 28quater du Code d'instruction criminelle, juge de l'opportunité des poursuites.

Par conséquent, dans leurs décisions, les magistrats du ministère public, tiendront compte de tous les éléments de la cause. Ils prendront tout particulièrement en considération les antécédents du contrevenant et le caractère agressif ou dangereux de son comportement pour la sécurité des autres usagers.

Lorsque les magistrats du ministère public dérogent aux directives contenues dans la présente circulaire, ils devront être en mesure de justifier cette dérogation.

onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt;

- hij die vluchtmisdrijf gepleegd heeft met louter stoffelijke schade.

III. RICHTLIJNEN EN PROCEDURES BESTEMD VOOR DE MAGISTRATEN VAN HET OPENBAAR MINISTERIE:

Voor alle onder rubriek II. vermelde misdrijven, met uitzondering van de verkeersongevallen die 'slechts lichte verwondingen' voor gevolg hadden, past het vervolgingen in te spannen voor de rechtbank, als die gepleegd werden door bestuurders die minder dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B.

Artikel 29, §1, 1° lid van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat de overtredingen van de vierde graad strafbaar zijn met een geldboete en een verval, maar dat de rechter de mogelijkheid heeft het verval niet uit te spreken, mits zijn beslissing te motiveren. Nochtans lijkt de rechter, ingevolge artikel 38, §5 WPW, steeds het verval van het recht tot het besturen van een voertuig te moeten uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk te maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen.

De richtlijnen van deze omzendbrief doen geen afbreuk aan de beoordelingsbevoegdheid van de procureur des konings die – overeenkomstig artikel 28quater van het Wetboek van strafvordering – oordeelt over de opportuniteit van de vervolging.

De magistraten van het openbaar ministerie zullen bijgevolg bij hun beslissingen rekening houden met alle elementen van de zaak. Zij zullen in het bijzonder rekening houden met de antecedenten van de overtreder en met het agressief of gevaarlijk karakter van zijn gedrag voor de veiligheid van de andere weggebruikers.

Wanneer de magistraten van het openbaar ministerie afwijken van de richtlijnen vervat in onderhavige omzendbrief, zullen zij in staat moeten zijn deze afwijking te rechtvaardigen.

IV. ENTRÉE EN VIGUEUR ET ÉVALUATION :

A. ENTRÉE EN VIGUEUR :

La loi du 21 avril 2007 est entrée en vigueur le 1^{er} septembre 2007.

La circulaire, **dans sa version précédente, est entrée en vigueur** le même jour pour toutes les infractions commises à partir de cette date.

La circulaire, dans sa version actuelle, entre en vigueur le jour de sa diffusion.

Cependant, les directives mentionnées sous la rubrique II. article 38, § 1er, 3° et 3°bis b) et c), ne devront être respectées qu' à partir du moment où le programme informatique des services de police aura été adapté à cet effet.

B. ÉVALUATION:

Cette circulaire sera évaluée à la demande de la Ministre de la Justice ou du Collège des procureurs généraux, en collaboration avec le Service de la Politique Criminelle.

Le Procureur du Roi peut formuler d'office toute remarque relative à l'application de la présente circulaire.

Il est dès lors recommandé de conserver un aperçu de toutes les remarques relatives à son application.

Bruxelles, le 28 mai 2008.

Pour le Collège des Procureurs généraux (Y. LIÉGEOIS, Procureur général à Anvers; F. SCHINS, Procureur général à Gand; C. VISART DE BOCARMÉ, Procureur général à Liège; C. MICHAUX, Procureur général à Mons; M. DE LE COURT, Procureur général à Bruxelles),

Y. LIÉGEOIS ,
Procureur général à Anvers,
Président du Collège

IV. INWERKINGTREDING EN EVALUATIE:

A. INWERKINGTREDING :

De wet van 21 april 2007 trad in werking op 1 september 2007.

De omzendbrief, **in zijn vorige versie, is in werking getreden** op dezelfde dag voor alle misdrijven gepleegd vanaf die dag.

De omzendbrief, in zijn huidige versie, treedt in werking op de dag van zijn verspreiding.

De richtlijnen, vermeld onder rubriek II. artikel 38, §1, 3° en 3°bis b) en c), zullen echter pas moeten nageleefd worden zodra het computerprogramma van de politiediensten daartoe zal aangepast zijn.

B. EVALUATIE:

Deze omzendbrief zal geëvalueerd worden op verzoek van de minister van Justitie of van het College van procureurs-generaal, in samenwerking met de Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid.

De procureur des konings kan ambtshalve elke opmerking formuleren met betrekking tot de toepassing van huidige omzendbrief.

Het verdient dan ook aanbeveling een overzicht bij te houden van alle bemerkingen betreffende de toepassing ervan.

Brussel, 28 mei 2008.

Voor het College van Procureurs-generaal (Y. LIÉGEOIS, Procureur-generaal te Antwerpen; F. SCHINS, Procureur-generaal te Gent; C. VISART DE BOCARMÉ, Procureur-generaal te Luik; C. MICHAUX, Procureur-generaal te Bergen; M. DE LE COURT, Procureur-generaal te Brussel),

Y. LIÉGEOIS ,
Procureur-generaal te Antwerpen,
Voorzitter van het College