

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2017/13450]

31 OCTOBRE 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 17 mai 2017 ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° 62.060/4 du Conseil d'État, donné le 20 septembre 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant le règlement n°168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, remplacé par l'arrêté royal du 20 avril 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 1 et 2, un nouveau point *1bis* est inséré et rédigé comme suit :

« *1bis.* Conformément à l'article 4 et à l'annexe I du Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles, tout véhicule à deux roues (catégorie L1e) ou à trois roues (catégorie L2e) ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h et caractérisé :

1° pour les cyclomoteurs à deux roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³; s'il est à combustion interne, ou,
- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique;

2° pour les cyclomoteurs à trois roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³; s'il est à allumage par compression, ou dont la cylindrée est inférieure ou égale à 500 cm³; s'il est à allumage commandé (positif), et,
- dont la puissance maximale nette ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un autre moteur à combustion interne, ou,
- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique et,
- dont la masse en ordre de marche n'excède pas 270 kg ;

à l'exclusion des véhicules destinés à être utilisés par les personnes handicapées physiques et qui sont équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2017/13450]

31 OKTOBER 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 17 mei 2017;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 62.060/4 van de Raad van State, gegeven op 20 september 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de verordening nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 april 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 1 en 2, een nieuwe punt *1bis* ingevoegd, luidende als volgt:

"*1bis.* Volgens artikel 4 en bijlage I van de verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, elk voertuig op twee wielen (categorie L1e) of op drie wielen (categorie L2e) dat een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/uur en de onderstaande kenmerken heeft:

1° voor de tweewielige bromfietsen, een motor met:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een inwendige verbrandingsmotor betreft, of
- waarvan het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt indien het een elektrische motor betreft;

2° voor driewielige bromfietsen, een motor met:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³; indien het een motor met compressie ontsteking betreft, of met een cilinderinhoud van ten hoogste 500 cm³ indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, en,
- waarvan het netto maximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt als het gaat om een andere soort motor met inwendige verbranding, of
- waarvan het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt indien het een elektrische motor betreft, en,
- waarvan de massa in rijklaare toestand niet meer bedraagt dan 270 kg;

met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor gebruik door lichamelijk gehandicapten en welke zijn uitgerust met een motor die hen niet toelaat om sneller te rijden dan stapssnelheid.

Les véhicules L1e et L2e sont divisés en sous-catégories qui présentent les prescriptions techniques énoncées dans l'annexe 8 du présent arrêté :

- a) les vélos à moteur (L1e-A),
- b) les cyclomoteurs à deux roues (L1e-B),
- c) les cyclomoteurs à trois roues conçus pour le transport de voyageurs (L2e-P),
- d) les cyclomoteurs à trois roues conçus à des fins utilitaires (L2e-U) ».

2° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 2 et 3, un nouveau point *2bis* est inséré et rédigé comme suit :

« *2bis.* Conformément à l'article 4 et à l'annexe I du Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles, tout véhicule à deux roues sans side-car (catégorie L3e) ou avec side-car (catégorie L4e), équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³; s'il est à combustion interne et/ou dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 45 km/h.

Les véhicules de catégorie L3e (motocycles à deux roues) se classent en différentes sous-catégories selon:

1° les performances du motorcycle, comme suit:

- a) le motorcycle à performances réduites (L3e-A1),
- b) le motorcycle à performances moyennes (L3e-A2),
- c) le motorcycle à performances élevées (L3e-A3).

2° l'usage spécial :

- a) le motorcycle enduro (L3e-A1E, L3e-A2E ou L3e-A3E),
- b) le motorcycle trial (L3e-A1T, L3e-A2T ou L3e-A3T).

Les sous-catégories des véhicules L3e, visées à l'alinéa 2 du point *2bis*, répondent aux prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté ».

3° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 3 et 4, un nouveau point *3bis* est inséré et rédigé comme suit :

« *3bis.* Conformément à l'article 4 et à l'annexe I du Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles, tout véhicule muni de trois roues symétriques (catégorie L5e), d'une masse en ordre de marche ne dépassant pas les 1000 kg et équipés d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³; s'il est à combustion interne et/ou dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 45 km/h.

Les véhicules de catégorie L5e comprennent deux sous-catégories qui doivent respecter les prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

- 1° les tricycles (L5e-A): véhicules principalement conçus pour le transport de passagers,
- 2° les tricycles utilitaires (L5e-B) : tricycles utilitaires exclusivement conçus pour le transport de marchandises ».

4° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 4 et 5, un nouveau point *4bis* est inséré et rédigé comme suit :

« *4bis* Conformément à l'article 4 et à l'annexe I du Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles, tout véhicule à moteur à quatre roues ayant les caractéristiques suivantes :

- 1° quadricycle léger dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 425 kg (catégorie L6e),
 - dont la vitesse maximale par construction est inférieure ou égale à 45 km/h, et,
 - dont la cylindrée du moteur est inférieure ou égale à 50 cm³; pour les moteurs à allumage commandé (positif).

Les véhicules L6e sont divisés en deux catégories qui répondent aux prescriptions énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

- a) les quads routiers légers (L6e-A),
- b) les quadrimobiles légers (L6e-B) qui comprennent :
 - les quadrimobiles légers à fins utilitaires exclusivement conçus pour le transport de marchandises (L6e-BU),

De voertuigen L1e en L2e zijn opgedeeld in subcategorieën die beantwoorden aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- a) de gemotoriseerde rijwielen (L1e-A),
- b) de bromfietsen met twee wielen (L1e-B),
- c) de bromfietsen met drie wielen bestemd voor passagiersvervoer (L2e-P),
- d) de bromfietsen met drie wielen bestemd voor vrachtvervoer (L2e-U).

2° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 2 en 3, een nieuwe punt *2bis* ingevoegd, luidende als volgt:

“*2bis.* Volgens artikel 4 en bijlage I van de verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, elk voertuig op twee wielen zonder zijspan (categorie L3e) of met zijspan (categorie L4e), uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50cm³; indien het een motor met inwendige verbranding betreft en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid hoger is dan 45 km/uur.

De voertuigen van categorie L3e (motorfietsen met twee wielen) worden in verschillende subcategorieën geklasseerd naargelang van:

1° het vermogen van de motorfiets, als volgt:

- a) de motorfiets met een laag vermogen (L3e-A1),
- b) de motorfiets met een middelhoog vermogen (L3e-A2),
- c) de motorfiets met een hoog vermogen (L3e-A3),

2° het bijzonder gebruik:

- a) de enduromotorfiets (L3e-A1E, L3e-A2E of L3e-A3E),
- b) de trialbikes (L3e-A1T, L3e-A2T of L3e-A3T).

De subcategorieën van de voertuigen L3e, bedoeld in lid 2 van punt *2bis*, beantwoorden aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit”.

3° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 3 en 4, een nieuwe punt *3bis* ingevoegd, luidende als volgt:

“*3bis* Volgens artikel 4 en bijlage I van de verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, elk voertuig met drie symmetrische wielen (categorie L5e) en met een massa in rijkklare toestand van niet meer dan 1000 kg en uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50cm³; indien het een motor met inwendige verbranding betreft en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid hoger is dan 45 km/uur.

De voertuigen L5e omvatten twee subcategorieën die moeten voldoen aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- 1° de driewielers (L5e-A): voertuigen voornamelijk ontworpen voor personenvervoer,
- 2° de bedrijfsdriewielers (L5e-B): vrachtdriewielers die speciaal zijn ontworpen voor goederen-vervoer”.

4° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 4 en 5, een nieuwe punt *4bis* ingevoegd, luidende als volgt:

“*4bis* Volgens artikel 4 en bijlage I van de verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, elk gemotoriseerd voertuig met vier wielen dat de onderstaande karakteristieken heeft:

- 1° lichte vierwieler waarvan de massa in rijkklare toestand niet meer bedraagt dan 425 kg (categorie L6e),
 - waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid ≤ 45 km/uur bedraagt, en
 - waarvan de cilinderinhoud van de motor ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor motoren met elektrische ontsteking.

De voertuigen L6e zijn opgesplitst in twee categorieën die beantwoorden aan de voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- a) lichte quads voor gebruik op de weg (L6e-A),
- b) lichte quadri-mobiles (L6e-B) die bestaan uit de subcategorieën:
 - lichte quadri-mobiles uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer (L6e-BU),

- les quadrimobiles légers conçus principalement pour le transport de passagers (L6e-BP).

2° quadricycle, autre que ceux visés au point 1° du point 4bis, dont la masse en ordre de marche est égale ou inférieure à 450 kg (catégorie L7e), ou dont la masse en ordre de marche est égale ou inférieure à 600 kg pour les véhicules destinés au transport de marchandises.

Les véhicules L7e comprennent différentes sous-catégories qui doivent répondre aux prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

a) les quads routiers lourds (L7e-A) qui comprennent :

- les quads routiers A1 (L7e-A1) ayant deux places assises à califourchon, y compris celle du conducteur, et ayant un guidon de direction,

- les quads routiers (L7-A2) ayant maximum deux places assises, y compris celle du conducteur, sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, et ne répondant pas aux critères de la catégorie L7e-A1 ;

b) les quads tout-terrain lourds (L7e-B) qui comprennent :

- les quads tout-terrain (L7e-B1),

- les buggys côte-à-côte (L7e-B2) ;

c) les quadrimobiles lourds (L7e-C) qui comprennent :

- les quadrimobiles lourds à fins utilitaires (L7e-CU) exclusivement conçus pour le transport de marchandises,

- les quadrimobiles lourds (L7e-CP) conçus principalement pour le transport de passagers ».

5° Au paragraphe 2, un point 1bis rédigé comme suit est inséré :

« 1bis. « le Règlement » : le Règlement n°168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles. » ;

6° Au paragraphe 2, le point 9 est remplacé par ce qui suit :

« 9. « réception UE par type » : l'acte par lequel un Etat membre certifie qu'un type de véhicule, de système, de composant ou d'entité technique satisfait aux dispositions administratives et aux exigences techniques applicables de la Directive ou du Règlement. » ;

7° Au paragraphe 2, le point 14 est remplacé par ce qui suit :

« 14. « type de véhicule » : un véhicule ou un groupe de véhicules (variantes et versions) qui :

1° font partie d'une seule catégorie et sous-catégorie (cyclomoteur à deux roues L1e, cyclomoteur à trois roues L2e, etc., tels que définis au paragraphe 1er),

2° sont construits par le même constructeur;

3° ont le même châssis, cadre, sous-cadre, plancher ou structure, auxquels sont fixés les principaux composants,

4° ont la même désignation de type donnée par le constructeur.

Un type de véhicule peut comporter des variantes et des versions. » ;

8° Au paragraphe 2, le point 15 est remplacé par ce qui suit :

« 15. "variante": un véhicule ou groupe de véhicules (versions) du même type, lorsque :

1° ils ont la même forme de carrosserie (caractéristiques de base);

2° le mode de propulsion et la configuration de propulsion sont identiques;

3° si un moteur à combustion fait partie du mode de propulsion, le cycle de fonctionnement du moteur est identique;

4° le nombre et la disposition des cylindres sont identiques;

5° le type de boîte de vitesses est identique;

6° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la masse en ordre de marche ne dépasse pas 20 % de la valeur la plus basse;

7° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la masse maximale admissible ne dépasse pas 20 % de la valeur la plus basse;

- lichte quadri-mobiles hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer (L6e-BP).

2° vierwieler, ander dan die bedoeld in punt 1° van punt 4bis, waarvan de massa in rijkklare toestand niet meer bedraagt dan 450 kg (categorie L7e) voor voertuigen bestemd voor personenvervoer, of waarvan de massa in rijkklare toestand niet meer bedraagt dan 600 kg voor voertuigen bestemd voor goederenvervoer.

De voertuigen L7e omvatten verschillende subcategorieën die moeten voldoen aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

a) de zware quads voor gebruik op de weg (L7e-A) met als subcategorieën:

- de quads voor gebruik op de weg A1 (L7e-A1) met twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats en met een stuurstang,

- de quads voor gebruik op de weg (L7-A2) met maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats en die niet voldoen aan de criteria van de categorie L7e-A1;

b) de zware terreinquads (L7e-B) met als subcategorieën:

- de terreinquads (L7e-B1),

- de side-by-side buggy's (L7e-B2);

c) de zware quadri-mobiles (L7e-C) met als subcategorieën:

- de zware quadri-mobiles (L7e-CU) uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer,

- de zware quadri-mobiles (L7e-CP) hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer".

5° In paragraaf 2 wordt een punt 1bis ingevoegd, luidende als volgt:

"1bis. "de verordening" : Verordening 168/2013 van het Europese Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. ";

6° In paragraaf 2 wordt punt 9 vervangen door wat volgt :

"9. "EU-typegoedkeuring": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke administratieve bepalingen en technische voorschriften van de Richtlijn of van de Verordening voldoet;

7° In paragraaf 2 wordt punt 14 vervangen door wat volgt :

"14. "voertuigtype": een voertuig of een groep voertuigen (varianten en versies), die:

1° die deel uitmaken van een enkele categorie en subcategorie (bromfiets op twee wielen L1e, bromfiets op drie wielen L2e, enz. zoals bepaald in het eerste lid),

2° die gebouwd zijn door dezelfde fabrikant;

3° die hetzelfde chassis, frame, subframe of bodemplaat of structuur hebben en waaraan de belangrijkste onderdelen zijn bevestigd,

4°dezelfde van de fabrikant gekregen typeaanduiding hebben;

Een voertuigtype kan varianten en versies hebben".

8° In paragraaf 2 wordt punt 15 vervangen door wat volgt :

"15. "variant": een voertuig of een groep voertuigen (uitvoeringen) van hetzelfde type waarvoor geldt dat:

1° ze dezelfde vorm van de carrosserie hebben (basiskenmerken);

2° ze dezelfde aandrijving en aandrijvingsconfiguratie bezitten;

3° als een verbrandingsmotor deel uitmaakt van de aandrijving, ze hetzelfde werkingsprincipe hebben;

4° ze hetzelfde aantal cilinders in dezelfde opstelling hebben;

5° ze hetzelfde type versnellingsbak hebben;

6° het verschil in massa in rijkklare toestand tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 20 % van de laagste waarde bedraagt;

7° het verschil in de toelaatbare maximummassa tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 20 % van de laagste waarde bedraagt;

8° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la cylindrée du moteur (dans le cas d'un moteur à combustion) ne dépasse pas 30 % de la valeur la plus basse; et

9° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la puissance de sortie du moteur ne dépasse pas 30 % de la valeur la plus basse. » ;

9° Au paragraphe 2, le point 16 est remplacé par ce qui suit :

« 16. « version » : un véhicule du même type et de la même variante qui consiste en une combinaison d'éléments figurant dans le dossier de réception. ».

10° Au paragraphe 2, le point 17 est remplacé par ce qui suit :

« 17. « système » : un assemblage de dispositifs destiné à remplir une ou plusieurs fonctions spécifiques dans un véhicule et devant satisfaire aux exigences du Règlement ou de tout acte délégué ou d'exécution adoptés en application du Règlement. ».

Art. 2. A l'article 2 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 21 décembre 1983 et du 26 mars 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé et rédigé comme suit :

« § 1^{er}. Sont soumis aux dispositions du présent arrêté, tous les véhicules à deux ou trois roues et quadricycles relevant des catégories définies au paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er} » ;

2° l'alinéa 2 du point 2 du paragraphe 2 est remplacé et rédigé comme suit :

a) les véhicules ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 6 km/h ;

b) les véhicules exclusivement destinés à être utilisés par les handicapés physiques ;

c) les véhicules exclusivement destinés à être conduits par un piéton;

d) les véhicules exclusivement destinés aux compétitions ;

e) les véhicules conçus et construits pour être utilisés par les forces armées, la protection civile, les services d'incendie, les services responsables du maintien de l'ordre et les services d'urgence médicale ;

f) les véhicules agricoles ou forestiers relevant du règlement (UE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers, les machines relevant de la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 1997 sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers et de la directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines ainsi que les véhicules à moteur relevant de la directive 2007/46/CE;

g) les véhicules conçus essentiellement pour une utilisation hors route et destinés à circuler sur des surfaces sans revêtement;

h) les cycles à pédalage assisté, équipés d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue inférieure ou égale à 250 W, dont l'alimentation est soit interrompue lorsque le cycliste cesse de pédaler, soit réduite progressivement et finalement interrompue avant que la vitesse du véhicule n'atteigne 25 km/h;

i) les gyropodes;

j) les véhicules qui ne comportent pas au moins une place assise;

k) les véhicules équipés de n'importe quel type de place assise destinée au conducteur dont le point R se situe à une hauteur ≤ 540 mm dans le cas des catégories L1e, L3e et L4e, ou à une hauteur ≤ 400 mm dans le cas des catégories L2e, L5e, L6e et L7e ;

3° Le paragraphe 3 est abrogé.

Art. 3. A l'article 5 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 27 avril 1976 et du 26 mars 2014, le paragraphe 4 est abrogé.

8° het verschil in cilinderinhoud van de motor (bij een verbrandingsmotor) tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 30 % van de laagste waarde bedraagt; en

9° het verschil in motorvermogen tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 30 % van de laagste waarde bedraagt. »;

9° In paragraaf 2 wordt punt 16 vervangen door wat volgt :

“16. “versie”: een voertuig van hetzelfde type en dezelfde variant dat bestaat uit een combinatie van elementen die in het goedkeuringsdossier staan. ”.

10° In paragraaf 2 wordt punt 17 vervangen door wat volgt :

“17. “systeem”: een geheel van voorzieningen die gecombineerd zijn om in een voertuig een of meer specifieke functies te vervullen, en dat aan de voorschriften van de Verordening of een van de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen moet voldoen. ”.

Art. 2. In artikel 2 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1983 en van 26 maart 2014, worden de onderstaande wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op alle twee- of driewielige voertuigen en vierwielers behorend tot de categorieën die zijn gedefinieerd in het eerste lid van artikel 1, paragraaf 1”;

2° de tweede lid van punt 2 van paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

a) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 6 km/u;

b) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik door lichamelijk gehandicapten;

c) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn om door een voetganger te worden meegevoerd;

d) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik in wedstrijden;

e) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor gebruik door de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, de ordehandhavingdiensten en de medische nooddiensten;

f) landbouw- of bosbouwvoertuigen die vallen onder Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (22), machines die vallen onder Richtlijn 97/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1997 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines (23) en Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines (24), en motorvoertuigen die vallen onder Richtlijn 2007/46/EG;

g) voertuigen die voornamelijk bestemd zijn voor gebruik in het terrein en ontworpen zijn om op onverharde oppervlakken te rijden;

h) fietsen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 250 W waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken wanneer de bestuurder ophoudt met trappen en anders geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt;

i) zelfbalancerende voertuigen;

j) voertuigen die niet met ten minste één zitplaats zijn uitgerust;

k) voertuigen uitgerust met om het even welk type bestuurderszitplaats waarvan de hoogte van een R-punt ≤ 540 mm voor de categorieën L1e, L3e en L4e of ≤ 400 mm voor de categorieën L2e, L5e, L6e en L7e.

3° Paragraaf 3 wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 5 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en van 26 maart 2014, wordt lid 4 ingetrokken.

Art. 4. L'article 8 de l'arrêté royal précité est remplacé et rédigé comme suit :

« Art. 8. Prescriptions techniques applicables

En ce qui concerne la réception nationale par type en petites séries et la réception nationale individuelle, les véhicules à deux ou trois roues et les quadricycles, dont la demande d'agrément est introduite à partir du 30 novembre 2017, doivent être conformes aux prescriptions des parties I et II de l'annexe 9 du présent arrêté. Le constructeur peut introduire une demande de réception nationale d'un type de véhicule produit en petites séries dans les limites quantitatives annuelles énoncées à l'annexe 10 du présent arrêté.

Art. 5. A l'article 10, il est inséré un point 2^oter rédigé comme suit :

« 2^oter. Dispositions relatives aux véhicules à deux, trois roues et aux quadricycles dont la demande d'agrément a été introduite à partir du 30 novembre 2017 :

§ 1. Le bruit émis par les véhicules en service à l'arrêt ne peut pas dépasser la valeur du niveau sonore inscrite sur la plaque constructeur imposée par l'article 39 du Règlement (UE) n°168/2013 ainsi que par l'article 6 et l'annexe V du Règlement d'exécution (UE) n° 901/2014 de la Commission du 18 juillet 2014 portant exécution du Règlement (UE) n° 168/2013.

§ 2. Les mesures de niveau sonore du véhicule en service sont effectuées conformément aux prescriptions applicables aux véhicules neufs fixées à l'annexe IX du Règlement délégué (UE) n° 134/2014 de la Commission du 16 décembre 2013 complétant le Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les exigences en matière de performances environnementales et de l'unité de propulsion et modifiant son annexe V ».

Art. 6. L'article 38 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 27 avril 1976 et du 20 avril 2010, est remplacé et rédigé comme suit :

« Art. 38. Dispositions transitoires

Les définitions des catégories, visées aux points 1, 2, 3 et 4 du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite avant le 30 novembre 2017.

Les définitions des catégories, visées aux points 1bis, 2bis, 3bis et 4bis du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite à partir du 30 novembre 2017.

Les articles 9, 11 à 35 sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite avant le 30 novembre 2017.

Art. 7. A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 8 énoncée à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

Art. 8. A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 9 énoncée à l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 9. A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 10 énoncée à l'annexe 3 du présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 30 novembre 2017.

Art. 11. Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Ciergnon, le 31 octobre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Art. 4. Artikel 8 van het voornoemde koninklijk besluit wordt vervangen en luidt als volgt:

“ Art. 8. Technische voorschriften

Voor wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de individuele nationale goedkeuring betreft, moeten de voertuigen met twee of drie wielen en de vierwielers waarvan de goedkeuringsaanvraag is ingediend vanaf 30 november 2017, voldoen aan de voorschriften van de delen I en II van bijlage 9 van dit besluit. De fabrikant kan binnen de in bijlage 10 van het besluit vermelde jaarlijkse kwantitatieve beperkingen een aanvraag indienen voor een nationale goedkeuring van een in kleine reeksen gebouwd voertuigtype.

Art. 5. In artikel 10, wordt een punt 2^oter ingevoegd, luidende als volgt:

“2^oter. Bepalingen betreffende twee- of driewielige voertuigen en vierwielers waarvan de goedkeuringsaanvraag wordt ingediend vanaf 30 november 2017 :

§ 1. Het geluid, voortgebracht door de in dienst zijnde voertuigen, mag de waarde vermeld op de constructieplaat opgelegd door artikel 39 van de Verordening (EU) nr 168/2013 alsook artikel 6 en bijlage V van de uitvoeringsverordening (EU) nr. 901/2014 van de Commissie van 18 juli 2014 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 168/2013.

§ 2. De metingen van het geluidsniveau van het in dienst zijnde voertuig, worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften die van toepassing zijn op nieuwe voertuigen, zoals bepaald in bijlage IX van de gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijf-eenheid en tot wijziging van bijlage V bij die verordening”.

Art. 6. Artikel 38 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en van 20 april 2010, wordt vervangen en luidt als volgt:

“ Art. 38. Overgangsbepalingen

De definities van de categorieën bepaald in de punten 1, 2, 3 en 4 van paragraaf 1 van artikel 1, zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor 30 november 2017.

De definities van de categorieën bepaald in de punten 1bis, 2bis, 3bis en 4bis van paragraaf 1 van artikel 1, zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag wordt ingediend vanaf 30 november 2017.

De artikelen 9, 11 à 35 zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor 30 november 2017.

Art. 7. In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 8 ingevoegd die in bijlage 1 van dit besluit is vermeld.

Art. 8. In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 9 ingevoegd die in bijlage 2 van dit besluit is vermeld.

Art. 9. In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 10 ingevoegd die in bijlage 3 van dit besluit is vermeld.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 30 november 2017.

Art. 11. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon, 31 oktober 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

ANNEXE 8 « Classification des catégories énoncées au paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er} du présent arrêté »

<i>Catégories</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L1e-L7e	Tous les véhicules de catégorie L	1. longueur $\leq 4\,000$ mm ou $\leq 3\,000$ mm pour un véhicule L6e-B ou $\leq 3\,700$ mm pour un véhicule L7e-C, et 2. largeur $\leq 2\,000$ mm ou $\leq 1\,000$ mm pour un véhicule L1e ou $\leq 1\,500$ mm pour un véhicule L6e-B ou L7e-C, et 3. hauteur $\leq 2\,500$ mm, et
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L1e	Deux-roues motorisé léger	4. deux roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. cylindrée ≤ 50 cm ³ si un moteur PI à combustion interne fait partie de la configuration de propulsion du véhicule, et 6. vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 45 km/h, et 7. puissance nominale ou nette continue maximale (1) $\leq 4\,000$ W, et 8. masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L1e-A	Vélo à moteur	9. vélos à pédalage équipés d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage, et 10. l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, et 11. puissance nominale ou nette continue maximale ¹ $\leq 1\,000$ W, et 12. un vélo à moteur à trois ou quatre roues répondant aux critères spécifiques supplémentaires de sous-classement 9 à 11 est considéré comme techniquement équivalent à un véhicule L1e-A à deux roues.
L1e-B	Cyclomoteur à deux roues	9. tout autre véhicule de catégorie L1e qui ne peut être classé en fonction des critères 9 à 12 d'un véhicule L1e-A.
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L2e	Cyclomoteurs à 3 roues	4. trois roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. cylindrée ≤ 50 cm ³ si un moteur PI à combustion interne ou cylindrée ≤ 500 cm ³ si un moteur CI à combustion fait partie de la configuration de propulsion du véhicule, et 6. vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 45 km/h, et 7. puissance nominale ou nette continue maximale (1) $\leq 4\,000$ W, et 8. masse en ordre de marche ≤ 270 kg, et 9. équipés de deux places assises au maximum, y compris celle du conducteur, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L2e -P	Véhicule à trois roues conçus pour le transport de voyageurs	10. véhicule L2e autre que ceux conformes aux critères spécifiques de classement du véhicule L2e-U.
L2e -U	Véhicule à trois roues conçus à des fins utilitaires	10. Véhicule exclusivement conçu pour le transport de marchandises, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants: a) longueur _{plateforme} \times largeur _{plateforme} $\geq 0,3 \times$ longueur _{véhicule} \times largeur _{véhicule} , ou b) toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et c) conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et d) la superficie de chargement peut transporter un volume minimal représenté par un cube de 600 mm de côté.
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L3e ⁽²⁾	Motocycle à deux roues	4. deux roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur, et 6. véhicule à deux roues qui ne peut être classé comme catégorie L1e.
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L3e-A1	Motocycle à performances réduites	7. cylindrée ≤ 125 cm ³ , et 8. puissance nominale ou nette continue maximale (1) ≤ 11 kW, et 9. rapport puissance (1)/poids $\leq 0,1$ kW/kg.

L3e-A2	Motocycle à performances moyennes	7. puissance nominale ou nette continue maximale (1) ≤ 35 kW, et 8. rapport puissance (1)/poids $\leq 0,2$ kW/kg, et 9. non dérivé d'un véhicule équipé d'un moteur de plus du double de sa puissance (1), et 10. véhicule L3e qui ne correspond pas aux critères de classement 7, 8 et 9 d'un véhicule L3e-A1.
L3e-A3	Motocycle à performances élevées	7. tout autre véhicule L3e qui ne répond pas aux critères de classement d'un véhicule L3e-A1 ou L3e-A2.
<i>Sous-sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-sous-catégories L3e-A1, L3e-A2 et L3e-A3</i>
L3e-AxE (x = 1, 2 ou 3)	Motocycles d'enduro	a) hauteur de selle ≥ 900 mm, et b) garde au sol ≥ 310 mm, et c) rapport total de transmission dans la plus grande vitesse (rapport primaire de transmission \times rapport secondaire de transmission dans la plus grande vitesse \times rapport de pont) $\geq 6,0$ et d) masse en ordre de marche + masse de la batterie de propulsion en cas de propulsion électrique ou hybride < 140 kg et e) pas de place assise pour un passager.
L3e-AxT (x = 1, 2 ou 3)	Motocycles de trial	a) hauteur de selle ≤ 700 mm et b) garde au sol ≥ 280 mm et c) capacité du réservoir < 4 l et d) rapport total de transmission dans la plus grande vitesse (rapport primaire de transmission \times rapport secondaire de transmission dans la plus grande vitesse \times rapport de pont) $\geq 7,5$ et e) masse en ordre de marche < 100 kg et f) pas de place assise pour un passager.
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L4e	Motocycles à deux roues avec side-car	4. véhicule motorisé de base répondant aux critères de classement en catégories et sous-catégories d'un véhicule L3e, et 5. véhicule motorisé de base avec un side-car, et 6. équipé de quatre places assises au maximum, y compris celle du conducteur du motocycle avec side-car, et 7. équipé de deux places assises au maximum pour les passagers du side-car, et 8. masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur.
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L5e	Tricycle à moteur	4. trois roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. masse en ordre de marche $\leq 1\ 000$ kg, et 6. véhicule à trois roues qui ne peut être classé comme véhicule L2e, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L5e-A	Tricycle	7. véhicule L5e autre que ceux répondant aux critères spécifiques de classement du véhicule L5e-B, et 8. équipés de cinq places assises au maximum, y compris celle du conducteur.
L5e-B	Tricycle utilitaire	- 7. véhicule L5e autre que ceux répondant aux critères spécifiques de classement du véhicule L5e-B, et 8. équipés de cinq places assises au maximum, y compris celle du conducteur, et 9. Véhicule conçu comme un véhicule utilitaire et caractérisé par un habitacle fermé, accessible par au maximum trois côtés, et équipé de deux places assises au maximum, y compris celle du conducteur, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants : - longueur _{plateforme} \times largeur _{plateforme} $\geq 0,3 \times$ longueur _{véhicule} \times largeur _{véhicule} , ou - toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et - conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et - la superficie de chargement peut transporter un volume minimal par un cube de 600 mm de côté
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L6e	Quadricycle léger	4. quatre roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 45 km/h, et 6. masse en ordre de marche ≤ 425 kg, et 7. cylindrée ≤ 50 cm ³ si un moteur PI ou cylindrée ≤ 500 cm ³ si un moteur CI fait partie de la configuration de propulsion du véhicule, et 8. équipés de deux places assises au maximum, y compris celle du conducteur, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>

L6e-A	Quadricycle routier léger	9. véhicule L6e qui ne répond pas aux critères de classement spécifiques d'un véhicule L6e-B, et 10. puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 4 000 W.
L6e-B	Quadricycle léger	9. habitacle fermé accessible par au maximum trois côtés et 10. puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 6 000 W
<i>Sous-sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-sous-catégories</i>
L6e-BP	Quadricycle léger pour le transport de personnes	11. véhicule L6e-B principalement conçu pour le transport de passagers, et 12. véhicule L6e-B autre que ceux conformes au critère spécifique de classement d'un véhicule L6e-BU.
L6e-BU	Quadricycle léger pour le transport de marchandises	- 11. véhicule exclusivement conçu pour le transport de marchandises, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants: - longueur _{plateforme} × largeur _{plateforme} ≥ 0,3 × longueur _{véhicule} × largeur _{véhicule} , ou - toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et - conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et - la superficie de chargement peut transporter un volume minimal par un cube de 600 mm de côté.
<i>Catégorie</i>	<i>Nom de la catégorie</i>	<i>Critères de classement commun</i>
L7e	Quadricycle lourd	4. quatre roues et mode de propulsion visé à l'article 4, paragraphe 3, et 5. masse en ordre de marche: a) ≤ 450 kg pour le transport de passagers; b) ≤ 600 kg pour le transport de marchandises. et 6. véhicule L7e qui ne répond pas aux critères de classement d'un véhicule L6e, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L7e-A	Quad routier lourd	7. véhicule L7e qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-B ou L7e-C, et 8. véhicule conçu pour le transport de passagers uniquement, et 9. puissance nominale ou nette continue maximale (1) ≤ 15 kW, et
<i>Sous-sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-sous-catégories</i>
L7e-A1	Quad routier lourd A1	10. au maximum deux places assises à califourchon, y compris celle du conducteur, et 11. guidon de direction.
L7e-A2	Quad routier lourd A2	10. véhicule L7e-A qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-A1, et 11. au maximum deux places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, y compris celle du conducteur
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L7e-B	Quad tout-terrain lourd	7. véhicule L7e qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-C, et 8. garde au sol ≥ 180 mm, et
<i>Sous-sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-sous-catégories</i>
L7e-B1	Quad tout-terrain	9. au maximum deux places assises à califourchon, y compris celle du conducteur, et 10. équipé d'un guidon de direction, et 11. vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 90 km/h, et 12. rapport empattement/garde au sol ≤ 6.
L7e-B2	Buggy côte à côte	9. véhicule L7e-B autre qu'un véhicule L7e-B1, et 10. au maximum trois places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon dont deux sont côte à côte, y compris celle du conducteur, et 11. puissance nominale ou nette continue maximale (1) ≤ 15 kW, et 12. rapport empattement/garde au sol ≤ 8.
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>
L7e-C	Quadrimobile lourd	7. véhicule L7e qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-B, et 8. puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 15 kW, et 9. vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 90 km/h, et 10. habitacle fermé accessible par au maximum trois côtés, et
<i>Sous-catégories</i>	<i>Nom des sous-catégories</i>	<i>Critères supplémentaires de classement en sous-catégories</i>

L7e-CP	Quadrimobile lourd pour le transport de personnes	11. véhicule L7e-C qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-CU, et 12. au maximum quatre places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, y compris celle du conducteur.
L7e-CU	Quadrimobile lourd pour le transport de marchandises	11. véhicule exclusivement conçu pour le transport de marchandises, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants: a) $\text{longueur}_{\text{plateforme}} \times \text{largeur}_{\text{plateforme}} \geq 0,3 \times \text{longueur}_{\text{véhicule}} \times \text{largeur}_{\text{véhicule}}$ ou b) toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus conçue pour le montage de machines et/ou d'équipements, et c) conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et d) la superficie de chargement peut transporter un volume minimal représenté par un cube de 600 mm de côté, et 12. au maximum deux places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, y compris celle du conducteur

1) Les limites de puissance fixées à l'annexe I sont basées sur une puissance nominale continue maximale pour les véhicules électriques et une puissance nette maximale pour les véhicules propulsés par un moteur à combustion. Le poids d'un véhicule est considéré égal à sa masse en ordre de marche.

2) Le classement des véhicules L3e en sous-catégories selon que leur vitesse maximale par construction est soit inférieure ou égale à 130 km/h, soit supérieure à 130 km/h ne dépend pas de leur classement d'après les classes de performance de propulsion L3e-A1 (bien qu'il soit peu probable qu'ils atteignent 130 km/h), L3e-A2 ou L3e-A3.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Nr.	Acte réglementaire	Objet	Catégories de véhicules														
			L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C	
10	RE 44/2014 Annexe XI	Dimensions	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
11	RE 44/2014 Annexe XII	Système de diagnostic embarqué	N.A.	N.A.	N.A.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
12	RE 44/2014 Annexe XIII	Dispositifs de retenue et repose-pied pour passagers	N.A.	B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	B	N.A.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	N.A.
13	RE 44/2014 Annexe XIV	Emplacement de la plaque d'immatriculation	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)
14	RE 44/2014 Annexe XV	Information sur l'entretien et la réparation	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
15	RE 44/2014 Annexe XVI	Béquille	B (p)	B (p)	N.A.	B (p)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
D	OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES																
-	RE 901/2014	Plaque et inscriptions	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
IF	« S.M. » signifie « si monté ». Si le système, le composant ou l'entité technique visé dans le tableau est monté sur le véhicule, puisque son montage n'est obligatoire que pour certains véhicules relevant de la catégorie en question, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution. De même, si le constructeur du véhicule choisit volontairement d'équiper le véhicule composant ou d'une entité technique, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution.																
X	La conformité totale à l'acte réglementaire est exigée: - une fiche de réception par type doit être délivrée ; - les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié ; - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ; - la conformité de la production (COP) doit être assurée.																
A	Application de l'acte réglementaire comme suit: - les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées ; - il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception ; - les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié ; - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ; - la conformité de la production (COP) doit être assurée.																
B	Application de l'acte réglementaire comme suit: - les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être intégralement respectées ; - il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception ; - les essais et contrôles peuvent être réalisés par le constructeur qui émet le rapport technique, sous réserve de l'accord de l'autorité compétente en matière de réception ; - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;																
C	Application de la réglementation comme suit : - nonobstant d'éventuelles dispositions transitoires, seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées ;																

	<p>- il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception par type ;</p> <p>- les essais et contrôles doivent être réalisés par le service technique ou le constructeur (voir les arrêtés repris sous la lettre B) ;</p> <p>- un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;</p> <p>- la conformité de la production doit être garantie.</p> <p>Comme les arrêtés repris sous les lettres B et C, sauf si une déclaration de conformité du constructeur est suffisante.</p> <p>Il n'y a pas lieu d'établir un rapport d'essais. Si nécessaire, l'autorité de réception ou le service technique peut demander davantage d'informations ou de preuves.</p> <p>Composant(s)</p> <p>Véhicule</p> <p>Installation</p> <p>L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.</p> <p>N.A.</p> <p><u>Commentaires</u></p> <p>(a) Lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :</p> <p>- Catégories L1e et L2e : Annexe III du Règlement (UE) n° 134/2014</p> <p>- Autres catégories : Annexes II et III du Règlement (UE) n° 134/2014</p> <p>Mesure de la puissance : lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :</p> <p>Les données du banc d'essai du constructeur sont acceptées à condition que le système de gestion du moteur soit identique (c.-à-d. qu'il dispose au moins du même ECU).</p> <p>L'essai concernant la puissance peut être effectué sur un banc à rouleaux. Il doit être tenu compte de la perte de puissance au niveau de la transmission.</p> <p>Essais en interne : vitesse maximale par construction (L3-A3, L4e-A3 et L5e).</p> <p>Essai en interne : seulement pour l'installation.</p> <p>(e) Le montage d'un système de freinage avancé n'est pas obligatoire.</p> <p>(f) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de essuie-glaces et de lave-glace pour le pare-brise.</p> <p>(g) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de dispositifs de dégivrage et de désembuage pour le pare-brise.</p> <p>(h) Essai en interne : seulement pour l'indicateur de vitesse.</p> <p>(i) Tests virtuels : seulement pour les dimensions.</p> <p>(j) Tests virtuels: seulement pour l'installation (UN/ECE Règlement n° 81).</p> <p>(k) Pas de tests destructifs. Tests virtuels permis pour les homologations individuelles.</p> <p>(l) Les catégories de véhicules L1e, L2e et L6e présentant une masse maximale techniquement admissible ≤ 150 kg peuvent être équipés de pneus ayant une section de largeur ≤ 67 mm pour lesquels aucune homologation n'a été accordée.</p> <p>(m) Tests virtuels: Seulement si la hauteur libre dépasse 10 mm.</p> <p>(n) Pas d'application pour les véhicules de la catégorie L1e dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 35 kg.</p> <p>(o) Tests en interne et tests virtuels.</p> <p>(p) Essai en interne : seulement pour le système de blocage pour la béquille conformément au point 2.5.</p>
--	---

Partie II : Réception nationale individuelle

Nr.	Objet	Catégories de véhicules													
		L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
A EXIGENCES EN MATIERE DE PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES ET DE PROPULSION															
1	Procédures d'essais environnementaux relatives aux émissions d'échappement, aux émissions par évaporation, aux émissions de gaz à effet de serre, à la consommation de carburant et aux carburants de référence	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)	A (a)
2	Vitesse maximale par construction, couple maximal et puissance maximale continue du moteur de propulsion	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)	Vitesse max. par constr. : A Couplage /puissance max : A (b) (c)
3	Procédure d'essai concernant le niveau sonore	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B EXIGENCES RELATIVES A LA SECURITE FONCTIONNELLE DES VEHICULES															
1	avertisseur acoustique	N.A.	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)	X(1) B(3) (d)
2	Freinage, notamment systèmes antiblocage des roues et freinage combiné	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)
3	sécurité électrique	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	Obligation relative aux déclarations du constructeur en ce qui concerne les essais d'endurance pour les systèmes, les pièces et les équipements liés à la sécurité fonctionnelle	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
5	Dispositifs de protection avant et arrière	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
6	vitrages	N.A.	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)
	essuie-glaces et lave-glaces	N.A.	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)
	dispositifs de dégivrage et désembuage	N.A.	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)
7	Commandes actionnées par le conducteur, y compris identification des commandes, témoins et indicateurs	N.A.	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)
8	Montage de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse, y compris d'allumage automatique de l'éclairage	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)
9	Visibilité arrière	N.A.	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)
10	Structure de protection contre le retournement (ROPS)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
11	Ancrage des ceintures de sécurité et ceintures de sécurité	N.A.	N.A.	IF, B (k)	N.A.	N.A.	N.A.	IF, B (k)	N.A.	IF, B (k)	N.A.	IF, B (k)	N.A.	IF, B (k)	N.A.

	<p>- Catégories L1e et L2e: Annexe III du Règlement (UE) n° 134/2014</p> <p>- Autres catégories : Annexe II et III du Règlement (UE) n° 134/2014</p> <p>Mesure de la puissance : Lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé : Les données du banc d'essai du constructeur sont acceptées à condition que le système de gestion du moteur soit identique (c.-à-d. qu'il dispose au moins du même ECU). L'essai concernant la puissance peut être effectué sur un banc à rouleaux. Il doit être tenu compte de la perte de puissance au niveau de la transmission.</p> <p>Essais en interne : vitesse maximale par construction (L3-A3, L4e-A3 et L5e).</p> <p>Essai en interne : seulement pour l'installation.</p> <p>Le montage d'un système de freinage avancé n'est pas obligatoire.</p> <p>Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de essuie-glaces et de lave-glace pour le pare-brise.</p> <p>Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de dispositifs de dégivrage et de désembuage pour le pare-brise.</p> <p>Essai en interne : seulement pour l'indicateur de vitesse.</p> <p>Tests virtuels : seulement pour les dimensions.</p> <p>Tests virtuels: seulement pour l'installation (UN/ECE Règlement n° 81).</p> <p>Pas de tests destructifs. Tests virtuels permis pour les homologations individuelles.</p> <p>Les catégories de véhicules L1e, L2e et L6e présentant une masse maximale techniquement admissible ≤ 150 kg peuvent être équipés de pneus ayant une section de largeur ≤ 67 mm pour lesquels aucune homologation n'a été accordée.</p> <p>Tests virtuels: Seulement si la hauteur libre dépasse 10 mm.</p> <p>Respect des points 1.1.1. et 1.1.2. de l'Annexe XIX du Règlement (UE) n° 3/2014.</p> <p>Pas d'application pour les véhicules de la catégorie L1e dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 35 kg</p> <p>Essais en interne et essais virtuels.</p> <p>Essai en interne : seulement pour le système de blocage pour la béquille conformément au point 2.5.</p>
--	---

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

ANNEXE 3 de l'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

ANNEXE 10 « Limites applicables à la réception nationale par type en petites séries, conformément à l'article 8 du présent arrêté »

Catégorie/sous-catégorie de véhicule	Nom de la catégorie/ sous-catégorie du véhicule	Petites séries (pour chaque type, unités mises à disposition sur le marché, immatriculées et mises en service par an)
L1e-A	Vélo à moteur	50
L1e-B	Cyclomoteur à deux roues	
L2e	Cyclomoteur à trois roues	
L3e	Motocycle à deux roues	75
L4e	Motocycle à deux roues avec side-car	150
L5e-A	Tricycle	75
L5e-B	Tricycle utilitaire	150
L6e-A	Quad routier léger	30
L6e-B	Quadrimobile léger	150
L7e-A	Quad routier lourd	30
L7e-B	Quad tout-terrain lourd	50
L7e-C	Quadrimobile lourd	150

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BIJLAGE 8 « Classificatie van de categorieën vermeld in de eerste paragraaf van artikel 1 van dit besluit »

<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L1e-L7e	Alle voertuigen van categorie L	(1) lengte $\leq 4\ 000$ mm of $\leq 3\ 000$ mm voor een L6e-B-voertuig of $\leq 3\ 700$ mm voor een L7e-C-voertuig, en (2) breedte $\leq 2\ 000$ mm of $\leq 1\ 000$ mm voor een L1e-voertuig of $\leq 1\ 500$ mm voor een L6e-B- of een L7e-C-voertuig, en (3) hoogte $\leq 2\ 500$ mm, en
<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L1e	Licht gemotoriseerd voertuig op twee wielen	(4) twee wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ als een interne verbrandingsmotor met positieve ontsteking deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en (6) door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h, en (7) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 4\ 000$ W, en (8) maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant, en
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	(9) fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning, en (10) aandrijfkraft van de hulpaandrijving wordt onderbroken bij voertuigsnelheid ≤ 25 km/h, en (11) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen (1) $\leq 1\ 000$ W, en (12) een drie- of vierwielig gemotoriseerd rijwiel dat voldoet aan de aanvullende specifieke indelingscriteria (9) tot (11) worden beschouwd als technisch gelijkwaardig met een tweewielig L1e-A-voertuig en dienovereenkomstig ingedeeld.
L1e-B	Bromfiets op twee wielen	(9) elk ander voertuig van categorie L1e dat niet ingedeeld kan worden volgens de criteria (9) tot (12) van een L1e-A-voertuig

<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L2e	Bromfiets op 3 wielen	(4) drie wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) cilinderinhoud $\leq 50 \text{ cm}^3$ als een inwendige PI-verbrandingsmotor of cilinderinhoud $\leq 500 \text{ cm}^3$ als een CI-verbrandingsmotor deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en (6) door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig $\leq 45 \text{ km/h}$, en (7) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 4\,000 \text{ W}$, en (8) massa in rijklare toestand $\leq 270 \text{ kg}$, en (9) uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurderszitplaats, en
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L2e -P	Bromfiets op drie wielen bestemd voor passagiersvervoer	(10) L2e-voertuig met uitzondering van deze die voldoen aan de specifieke indelingscriteria van een L2e-U-voertuig
L2e -U	Bromfiets op drie wielen bestemd voor vrachtvervoer	(10) speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) lengtelaadvlak x breedtelaadvlak $\geq 0,3 \times$ lengtevoertuig x breedtevoertuig, of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L3e ⁽²⁾	Motorfiets op twee wielen	(4) twee wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant, en (6) voertuig op twee wielen dat niet kan worden ingedeeld als categorie L1e.
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L3e-A1	Motorfiets met laag vermogen	(7) cilinderinhoud $\leq 125 \text{ cm}^3$, en (8) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 11 \text{ kW}$, en (9) vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding $\leq 0,1 \text{ kW/kg}$
L3e-A2	Motorfiets met middelhoog vermogen	(7) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 35 \text{ kW}$, en (8) vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding $\leq 0,2 \text{ kW/kg}$, en (9) niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen ⁽¹⁾ , en (10) L3e-A1-voertuig dat niet kan worden ingedeeld aan de hand van aanvullende indelingscriteria 7, 8 en 9 van een L3e-A1-voertuig
L3e-A3	Motorfiets met hoog vermogen	(7) elk ander L3e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L3e-A1 of L3e-A2.
<i>Sub-subcategorieën</i>	<i>Naam van de sub-subcategorie</i>	<i>Indelingscriteria voor sub-subcategorie in aanvulling op indelingscriteria voor subcategorie L3e-A1-, L3e-A2- of L3e-A3-voertuigen</i>
L3e-AxE (x = 1, 2 of 3)	Enduro-motorfiets	(a) zithoogte $\geq 900 \text{ mm}$, en (b) vrije hoogte boven het wegdek $\geq 310 \text{ mm}$, en (c) totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding) $\geq 6,0$, en (d) massa in rijklare toestand plus massa van de aandrijfbatterij in geval van elektrische of hybride elektrische aandrijving $< 140 \text{ kg}$, en (e) geen passagierszitplaats
L3e-AxT (x = 1, 2 of 3)	Trialbike	(a) zithoogte $\leq 700 \text{ mm}$, en (b) vrije hoogte boven het wegdek $\geq 280 \text{ mm}$, en (c) inhoud brandstoftank $\leq 4 \text{ liter}$, en (d) totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding) $\geq 7,5$, en (e) massa in rijklare toestand $\leq 100 \text{ kg}$, en (f) geen passagierszitplaats.

<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L4e	Motorfiets op twee wielen met zijspan	(4) basismotorvoertuig dat voldoet aan de indelingscriteria voor categorie en subcategorie voor een L3e-voertuig, en (5) basismotorvoertuig is uitgerust met één zijspan, en (6) met maximaal vier zitplaatsen inclusief de bestuurder op de motorfiets met zijspan, en (7) maximaal twee passagierszitplaatsen in het zijspan, en (8) maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant.
<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L5e	Gemotoriseerde driewieler	(4) drie wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) massa in rijklare toestand $\leq 1\ 000$ kg, en (6) voertuig op drie wielen dat niet kan worden ingedeeld als een L2e-voertuig, en
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L5e-A	Driewieler	(7) L5-voertuig uitgezonderd deze die aan de specifieke indelingscriteria voor een L5e-B-voertuig voldoen, en (8) met maximaal vijf zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
L5e-B	Bedrijfsdriewieler	(7) ontworpen als bedrijfsvoertuig en gekenmerkt door een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en (8) uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en (9) speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) $\text{lengte}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{lengte}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$ of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm.
<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L6e	Lichte vierwieler	(4) vier wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h, en (6) massa in rijklare toestand ≤ 425 kg, en (7) cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ als een PI-motor of cilinderinhoud ≤ 500 cm ³ als een CI-motor deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en (8) uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L6e-A	Lichte quad voor gebruik op de weg	(9) L6e-voertuigen die niet voldoen aan de speciale indelingscriteria voor een L6e-B-voertuig, en (10) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 4\ 000$ W.
L6e-B	Lichte quadri-mobile	(9) gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en (10) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 6\ 000$ W, en
<i>Sub-subcategorieën</i>	<i>Naam van de sub-subcategorie</i>	<i>Indelingscriteria voor sub-subcategorie in aanvulling op indelingscriteria voor de subcategorie voor een L6e-B-voertuig</i>
L6e-BP	Lichte quadri-mobile voor personenvervoer	(11) L6e-B-voertuigen die voornamelijk voor personenvervoer zijn ontworpen, en (12) L6e-B-voertuigen met uitzondering van deze die voldoen aan het specifieke indelingscriterium voor L6e-BU-voertuig.

L6e-BU	Lichte quadri-mobile voor vrachtovervoer	(11) speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) lengte _{laadvlak} x breedte _{laadvlak} ≥ 0,3 x lengte _{voertuig} x breedte _{voertuig} , of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
<i>Categorie</i>	<i>Naam van de categorie</i>	<i>Gemeenschappelijke indelingscriteria</i>
L7e	Zware vierwieler	(4) vier wielen en aangedreven door een aandrijving als vermeld in artikel 4, lid 3, en (5) massa in rijklare toestand: (a) ≤ 450 kg voor personenvervoer; (b) ≤ 600 kg voor goederenvervoer, alsmede (6) L7e-voertuig dat niet kan worden ingedeeld als een L6e-voertuig, en
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L7e-A	Zware quad voor gebruik op de weg	(7) L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-B-voertuig of een L7e-C-voertuig, en (8) voertuig dat alleen voor personenvervoer ontworpen is, en (9) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW, en
<i>Sub-subcategorieën</i>	<i>Naam van de sub-subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie</i>
L7e-A1	Zware A1-quad voor gebruik op de weg	(10) maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en (11) stuurstang..
L7e-A2	Zware A2-quad voor gebruik op de weg	(10) L7e-A-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-A1-voertuig, en (11) maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L7e-B	Zware terreinquad	(7) L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-C-voertuig, en (8) vrije hoogte boven het wegdek ≥ 180 mm, en
<i>Sub-subcategorieën</i>	<i>Naam van de sub-subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie</i>
L7e-B1	Terreinquad	(9) maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en (10) uitgerust met een fietsstuur, en (11) door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h, en (12) verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 6.
L7e-B2	Side-by-side buggy	(9) L7e-B-voertuigen met uitzondering van L7e-B1-voertuigen, en (10) maximaal drie niet-zadelzitplaatsen waarvan er twee naast elkaar zijn geplaatst, inclusief de bestuurderszitplaats, en (11) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW, en (12) verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 8.
<i>Subcategorieën</i>	<i>Naam van de subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie</i>
L7e-C	Zware quadri-mobile	(7) L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor L7e-B-voertuigen, en (8) nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW, en (9) door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h, en (10) gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en
<i>Sub-subcategorieën</i>	<i>Naam van de sub-subcategorie</i>	<i>Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie</i>
L7e-CP	Zware quadri-mobile voor personenvervoer	(11) L7e-C-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-CU-voertuig, en (12) maximaal vier niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

L7e-CU	Zware quadri-mobile voor vrach- vervoer	(11) speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) $\text{ lengte}_{\text{laadvlak}} \times \text{ breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{ lengte}_{\text{voertuig}} \times \text{ breedte}_{\text{voertuig}}$, of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm, en (12) maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
--------	--	--

(1) De vermogensgrenzen in bijlage I zijn gebaseerd op nominaal continu maximumvermogen voor elektrisch aangedreven voertuigen en op nettomaximumvermogen voor voertuigen met een verbrandingsmotor. Het gewicht van een voertuig wordt geacht gelijk te zijn aan zijn massa in rijklare toestand.

(2) De onderindeling van een L3e-voertuig al naar gelang het een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 130 km/h of meer dan 130 km/h heeft, geschiedt onafhankelijk van de onderindeling ervan in de aandrijvingsprestatieklassen L3e-A1 (hoewel deze waarschijnlijk geen 130 km/h zal halen), L3e-A2 of L3e-A3.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Nr.	Artikel	Onderwerp	Voertuigcategorie														
			L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C	
D			ADMINISTRatieve VERPLICHTINGEN														
	RE 901/2014	voorgescreven plaat, markeringen en opschriften	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Toelichting:																	
IF	<p>"IF" betekent "indien gemonteerd". Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de tabel bedoelde onderdeel of de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.</p>																
X	<p>Volledige toepassing van de regelgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> - er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. 																
A	<p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan; - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. 																
B	<p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan; - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. 																
C	<p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan; - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B); - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd. 																
D	<p>Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is.</p> <p>Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.</p>																
(1)	Component(en)																
(2)	Voertuig																
(3)	Installatie																

Nr.	Onderwerp	Voertuigcategorie													
		L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
2	RE 3/2014 Bijlage III	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)	A (e)
3	RE 3/2014 Bijlage IV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	RE 3/2014 Bijlage V	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
5	RE 3/2014 Bijlage VI	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C
6	RE 3/2014 Bijlage VII	N.v.t.	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)
		N.v.t.	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	B(2) (f)
		N.v.t.	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	B(2) (g)
7	RE 3/2014 Bijlage VIII	N.v.t.	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)	B (h)
8	RE 3/2014 Bijlage IX	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)
9	RE 3/2014 Bijlage X	N.v.t.	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)
10	RE 3/2014 Bijlage XI	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
11	RE 3/2014 Bijlage XII	N.v.t.	N.v.t.	IF, B (k)	N.v.t.	N.v.t.	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	IF, B (k)	B (k)
12	RE 3/2014 Bijlage XIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	RE 3/2014 Bijlage XIV	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
14	RE 3/2014 Bijlage XV	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)	X(1)(i) C(3)(m)
15	RE 3/2014 Bijlage XVI	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C
16	RE 3/2014 Bijlage XVII	N.v.t.	N.v.t.	IF, C (k)	N.v.t.	N.v.t.	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)	IF, C (k)
17	RE 3/2014 Bijlage XVIII	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A			IF	IF	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A			Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A			Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A	

Nr.	Onderwerp	Voertuigcategorie													
		L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
18	RE 3/2014 Bijlage XIX	integriteit van de voertuigstructuur	D (con-structie conform EN 14764:2005) (n)	D (con-structie conform EN 14764:2005) (n)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
C	CONSTRUCTIEVOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN EN ALGEMENE TYPEGOEDKEURINGSVOORSCHRIFTEN														
1	RE 44/2014 Bijlage II	maatregelen tegen manipula-tie	C	C	C	C	N.v.t.	N.v.t.	C	C	C	C	C	C	C
4	RE 44/2014 Bijlage V	koppelinrichtingen en beves-tigingen	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)	IF, X(1) C(3)
5	RE 44/2014 Bijlage VI	voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	C (o)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6	RE 44/2014 Bijlage VII	elektromagnetische compati-biliteit (EMC)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)	A(1)(2)
7	RE 44/2014 Bijlage VIII	uitstekende delen	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
8	RE 44/2014 Bijlage IX	brandstopslag	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)	IF, A(1) B(3)
9	RE 44/2014 Bijlage X	laadplatforms	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	N.v.t.	C	N.v.t.	IF, C	N.v.t.	N.v.t.	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C
	RE 44/2014 Bijlage XI	Massa's													
10	RE 44/2014 Bijlage XI	Afmetingen	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
11	RE 44/2014 Bijlage XII	boorddiagnosesystemen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
12	RE 44/2014 Bijlage XIII	handgrepen en voelsteunen voor passagiers	N.v.t.	C	IF, C	IF, C	IF, C	C	N.v.t.	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	IF, C	N.v.t.
13	RE 44/2014 Bijlage XIV	ruimte voor de kentekenplaat	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)	C (p)
14	RE 44/2014 Bijlage XV	reparatie- en onderhoudsin-formatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
15	RE 44/2014 Bijlage XVI	standaards	C (q)	C (q)	N.v.t.	C (q)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
D	ADMINISTRatieve VERPLICHTINGEN														
-	RE 901/2014	voorgescreven plaat, mar-keringen en opschriften	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Toelichting:	<p>IF "IF" betekent "indien gemonteerd". Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de tabel bedoelde onderdeel of de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwilling voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.</p> <p>X Volledige toepassing van de regelgeving. - er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven; - de tests en controles moeten door de technische dienst; - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen; - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.</p> <p>A Toepassing van de regelgeving als volgt: - tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;</p>
---------------------	--

<p>- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;</p> <p>- de tests en controles moeten door de technische dienst;</p> <p>- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;</p> <p>- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.</p> <p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <p>- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;</p> <p>- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;</p> <p>- de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant;</p> <p>- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;</p> <p>- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.</p> <p>Toepassing van de regelgeving als volgt:</p> <p>- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;</p> <p>- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;</p> <p>- de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B);</p> <p>- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;</p> <p>- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.</p> <p>Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is.</p> <p>Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.</p> <p>Component(en)</p> <p>Voertuig</p> <p>Installatie</p>	<p>B</p>
<p>Wanneer een motor van een andere fabrikant wordt gebruikt:</p> <p>- Categorieën L1e en L2e: Bijlage III van (EU) Verordening nr. 134/2014</p> <p>- Andere categorieën: Bijlage II en III van (EU) Verordening nr. 134/2014</p> <p>Meting van het vermogen: Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt)</p> <p>Testbankgegevens van de motorfabrikant worden geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde ECU heeft).</p> <p>De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met het vermogensverlies in de transmissie.</p> <p>Zelftesten: maximumontwerpsnelheid (L3-A3, L4e-A3 en L5e).</p> <p>Zelftesten: alleen de installatie.</p> <p>De montage van een geavanceerd remsysteem is niet verplicht.</p> <p>Voertuigen van deze categorie moeten met geschikte wis- en sproeivoorzieningen voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>Voertuigen van deze categorie moeten met een geschikt ontdooings- en ontwasemingssysteem voor de voorruit zijn uitgerust.</p> <p>Zelftesten: alleen de snelheidsmeter.</p> <p>Virtueel testen: alleen de afmetingen.</p> <p>Virtueel testen: alleen de installatie (VN/ECE Reglement nr. 81).</p> <p>Geen destructieve testen. Virtueel testen toegestaan voor individuele goedkeuringen.</p> <p>Op voertuigen van de categorieën L1e, L2e en L6e met een technisch toelaatbare maximummassa van ≤ 150 kg mogen banden met een sectiebreedte van ≤ 67 mm worden gemonteerd waarvoor geen typegoedkeuring is verleend.</p> <p>Virtueel testen: Alleen indien de vrije hoogte groter is dan 10 mm.</p> <p>Naleving van de punten 1.1.1. en 1.1.2. van Bijlage XIX van (EU) Verordening nr. 3/2014.</p> <p>Niet van toepassing voor voertuigen van categorie L1e met een rijklaar massa ≤ 35 kg</p> <p>Zelftesten en virtueel testen.</p>	<p>C</p> <p>D</p> <p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(3)</p> <p><u>Toelichting:</u></p> <p>(a)</p> <p>(b)</p> <p>(c)</p> <p>(d)</p> <p>(e)</p> <p>(f)</p> <p>(g)</p> <p>(h)</p> <p>(i)</p> <p>(j)</p> <p>(k)</p> <p>(l)</p> <p>(m)</p> <p>(n)</p> <p>(o)</p> <p>(p)</p>

(q)

Zelftesten: alleen het blokkeersysteem voor de standaard overeenkomstig punt 2.5.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

BIJLAGE 3 van het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BIJLAGE 10 « Beperkingen van toepassing op de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen, conform artikel 8 van dit besluit »

Voertuig(sub)categorie	Naam van de voertuig(sub)categorie	Kleine series (per jaar op de markt aangeboden, geregistreeerde en in het verkeer gebrachte eenheden voor elk type)
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	50
L1e-B	Bromfiets op twee wielen	
L2e	Bromfiets op drie wielen	
L3e	Motorfiets op twee wielen	75
L4e	Motorfiets op twee wielen met zijspan	150
L5e-A	Driewieler	75
L5e-B	Bedrijfsdriewieler	150
L6e-A	Lichte quad voor gebruik op de weg	30
L6e-B	Lichte quadri-mobile	150
L7e-A	Zware quad voor gebruik op de weg	30
L7e-B	Zware terreinquad	50
L7e-C	Zware quadri-mobile	150

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT