

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 1696

[C - 2006/14084]

26 APRIL 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat we U ter ondertekening voorleggen, beoogt de wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Het ontwerp voorziet enerzijds in een wijziging van de periodiciteit waarmee personenvoertuigen (categorie M1) aan de periodieke keuring zijn onderworpen en anderzijds in een verruiming van de verplichte tweedehandskeuring. Voorts wordt het toepassingsgebied van de verplichte tweedehandskeuring uitgebreid tot voertuigen van het type lichte vracht (categorie N1).

Hierna volgt een bespreking van de voorgestelde wijzigingen.

Artikel 1. Verhindert dat voertuigen van het type lichte vracht (categorie N1) twee keer aan de volledige keuring volgens bijlage 15 worden onderworpen. Eens de in artikel 23<sup>sexies</sup>, § 1, 3°, van dit besluit voorziene tweedehandskeuring heeft plaatsgehad, bestaat de hier bedoelde keuring uitsluitend uit het opstellen van het identificatieverslag, met inbegrip van de hiervoor nodige weging – dit laatste om de kans op fraude tot een minimum te beperken.

Er wordt een nieuw 1° ingevoegd.

Personenwagens (categorie M1) die aan bepaalde voorwaarden voldoen worden niet langer jaarlijks, maar tweejaarlijks gekeurd. De voorwaarden zijn :

- tijdig voor keuring worden voorgereden;
- groen keuringsbewijs;
- niet meer dan 100 000 kilometer;
- niet ouder dan zes jaar.

De nieuwe regeling heeft tot gevolg dat de voertuigen van categorie M1 voortaan volgens de volgende periodiciteit aan de periodieke keuring zijn onderworpen :

- a) 4+1+1+1;
- OF
- b) 4+2+1+1;
- OF
- c) 4+1+2+1;
- OF
- d) 4+2+2+1.

De verwijzing naar de datum van eerste inverkeerstelling heeft tot gevolg dat voertuigen die vanaf 1 mei 2006 voor de periodieke keuring worden aangeboden enkel van het voordeel van de tweejaarlijkse keuring kunnen genieten indien zij 4 jaar oud zijn en niet indien zij 5 of 6 jaar oud zijn (deze overgangsregeling heeft te maken met organisatorische aspecten, zoals personeel en financiële middelen van de keuringsinstellingen). Concreet betekent dit dat vanaf 1 mei 2006 de periodieke keuring volgens de volgende periodiciteit kan gebeuren :

- a) 4+1+1+1;
- OF
- b) 4+2+1+1.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 1696

[C - 2006/14084]

26 AVRIL 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

## RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à Votre signature vise la modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Ce projet prévoit, d'une part, une modification de la périodicité avec laquelle les véhicules personnels (catégorie M1) sont soumis au contrôle technique et, d'autre part, un élargissement du contrôle occasion obligatoire. Ensuite, le champ d'application du contrôle occasion obligatoire est étendu aux véhicules du type petit véhicule utilitaire (catégorie N1).

Suit ci-après un commentaire des modifications proposées.

Article 1<sup>er</sup>. Empêche que les véhicules du type petit véhicule utilitaire (catégorie N1) soient soumis deux fois au contrôle technique complet selon l'annexe 15. Une fois que le contrôle occasion prévu à l'article 23<sup>sexies</sup>, § 1<sup>er</sup>, 3°, du présent arrêté a eu lieu, le contrôle visé ici se compose exclusivement de la rédaction du rapport d'identification, y compris la pesée nécessaire à cet effet – cette dernière afin de limiter au minimum un risque de fraude.

Un nouveau 1° est introduit.

Les voitures personnelles (catégorie M1) qui satisfont à certaines conditions ne sont plus contrôlées annuellement mais un an sur deux. Les conditions sont :

- être présentées à temps au contrôle technique;
- certificat de visite vert;
- pas plus de 100 000 kilomètres;
- pas plus de six ans.

Le nouveau règlement a pour conséquence que les véhicules de la catégorie M1 sont désormais soumis au contrôle périodique selon la périodicité suivante :

- a) 4+1+1+1;
- OU
- b) 4+2+1+1;
- OU
- c) 4+1+2+1;
- OU
- d) 4+2+2+1.

La référence à la date de la première mise en circulation a pour conséquence que seuls les véhicules qui sont présentés au contrôle technique à partir du 1<sup>er</sup> mai 2006 peuvent bénéficier de l'avantage du contrôle technique un an sur deux s'ils ont 4 ans d'âge et non s'ils ont 5 ou 6 ans d'âge (ce règlement transitoire est en rapport avec des aspects organisationnels, tels que des moyens financiers et en personnel des institutions de contrôle technique). Concrètement, cela signifie qu'à partir du 1<sup>er</sup> mai 2006, le contrôle technique périodique peut se dérouler selon la périodicité suivante :

- a) 4+1+1+1;
- OU
- b) 4+2+1+1.

Vanaf 1 mei 2007 treedt de nieuwe regeling ten volle in werking en kunnen ook voertuigen die dan 5 of 6 jaar oud zijn van het voordeel van de tweejaarlijkse keuring genieten. Concreet betekent dit dat vanaf 1 mei 2007 de periodieke keuring volgens de volgende periodiciteit kan gebeuren :

a) 4+1+1+1;

OF

b) 4+2+1+1;

OF

c) 4+1+2+1;

OF

d) 4+2+2+1.

Er wordt een nieuw 1°bis ingevoegd.

Onder dezelfde voorwaarden als hierboven bepaald, wordt de jaarlijkse keuring van de koppelingsinrichting, bedoeld in artikel 23ter, § 1, 3°, b), van dit besluit, vervangen door een tweejaarlijkse keuring.

Het vroegere 1° wordt vernummerd tot 1°ter.

Voertuigen waarvan de eerste periodieke keuring plaatsvindt vóór de vierde jaar oud is, kunnen eveneens van het voordeel van de tweejaarlijkse keuring genieten.

Art. 2. Breidt de verplichte tweedehandskeuring uit tot voertuigen van het type lichte vracht (categorie N1) en wijzigt de inhoud ervan. De verplichte tweedehandskeuring bestaat voortaan zowel uit een keuring volgens bijlage 15 als uit een keuring volgens bijlage 22. Het resultaat van de keuring volgens bijlage 22 wordt gedetailleerd beschreven in een tweedehandsrapport dat samen met het keuringsbewijs wordt afgeleverd.

Art. 3. Regelt de afgifte van het tweedehandsrapport. Het model wordt bepaald door de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde.

Art. 4. Bepaalt de geldigheidsduur van de voor de tweedehandskeuring afgeleverde aanvraag om inschrijving.

Tevens wordt voorzien in een sanctiemechanisme voor voertuigen die het voordeel van de tweejaarlijkse keuring genieten, maar waarbij naar aanleiding van een tweedehandskeuring tijdens de geldigheidsduur van het eerder afgeleverde keuringsbewijs wordt vastgesteld dat het voertuig bepaalde tekortkomingen vertoont die aanleiding geven tot afgifte van een rode kaart. Aangezien een niet-periodieke keuring de periodiciteit van de periodieke keuring niet wijzigt, kan deze sanctie pas vanaf de eerstvolgende periodieke keuring en tot aan de daaropvolgende periodieke keuring worden toegepast. Wordt het voertuig heringeschreven als lichte vracht (categorie N1) dan is het voordeel van de tweejaarlijkse keuring vanaf de volgende periodieke keuring sowieso niet langer van toepassing.

Art. 5. Bepaalt het tarief van de bijkomende keuring volgens bijlage 22.

Art. 6. Regelt de inwerkingtreding van het voorliggende besluit. De bepalingen in verband met de tweedehandskeuring treden in werking vanaf 1 september 2006. De overige bepalingen treden in werking op 1 mei 2006.

Art. 7. Voegt een bijlage 22 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 8. Belast de Minister van Mobiliteit met de uitvoering van dit besluit.

Dit is inhoudelijk de draagwijdte van de wijzigingen die ter ondertekening aan Uwe Majesteit worden voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar.

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

A partir du 1<sup>er</sup> mai 2007, le nouveau règlement entre intégralement en vigueur et les véhicules qui ont alors 5 ou 6 ans d'âge peuvent également bénéficier de l'avantage du contrôle technique un an sur deux. Concrètement, cela signifie qu'à partir du 1<sup>er</sup> mai 2007, le contrôle technique périodique peut se dérouler selon la périodicité suivante :

a) 4+1+1+1;

OU

b) 4+2+1+1;

OU

c) 4+1+2+1;

OU

d) 4+2+2+1.

Un nouveau 1°bis est introduit.

Selon les mêmes conditions que celles déterminées ci-dessus, le contrôle technique annuel du dispositif d'embrayage, visé à l'article 23ter, § 1<sup>er</sup>, 3°, b) du présent arrêté, est remplacé par un contrôle technique un an sur deux.

L'ancien 1° change de numérotation pour devenir 1°ter.

Les véhicules dont le premier contrôle technique périodique a lieu avant que le véhicule ait atteint quatre ans d'âge peuvent également bénéficier de l'avantage du contrôle technique un an sur deux.

Art. 2. Etend le contrôle occasion obligatoire aux véhicules du type petit véhicule utilitaire (catégorie N1) et en modifie le contenu. Le contrôle occasion obligatoire se compose dorénavant tant d'un contrôle technique selon l'annexe 15 que d'un contrôle technique selon l'annexe 22. Le résultat du contrôle technique selon l'annexe 22 est décrit de manière détaillée dans un rapport d'occasion qui est délivré en même temps que le certificat de visite.

Art. 3. Règle la délivrance du rapport d'occasion. Le modèle est déterminé par le Ministre qui est compétent pour le contrôle technique des véhicules ou par son délégué.

Art. 4. Détermine la durée de validité de la demande d'immatriculation délivrée pour le contrôle occasion.

L'on prévoit également un mécanisme de sanction pour les véhicules qui profitent du contrôle technique un an sur deux, mais pour lesquels l'on constate, à la suite d'un contrôle occasion durant la période de validité du certificat de visite délivré auparavant, que le véhicule présente certains défauts qui entraînent la délivrance d'une carte rouge. Étant donné qu'un contrôle technique non-périodique ne modifie pas la périodicité du contrôle technique périodique, cette sanction ne peut être appliquée qu'à partir du premier contrôle périodique suivant et jusqu'au contrôle technique périodique qui le suit. Si le véhicule est réimmatriculé en tant que petit véhicule utilitaire (catégorie N1), l'avantage du contrôle technique un an sur deux n'est alors de toute façon plus d'application à partir du contrôle technique périodique suivant.

Art. 5. Détermine le tarif du contrôle technique supplémentaire selon l'annexe 22.

Art. 6. Règle l'entrée en vigueur du présent arrêté. Les dispositions en rapport avec le contrôle occasion entrent en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2006. Les autres dispositions entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2006.

Art. 7. Ajoute une annexe 22 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 8. Charge le Ministre de la Mobilité de l'exécution du présent arrêté.

Telle est intrinsèquement la portée des modifications qui sont soumises à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur.

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

26 APRIL 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemene eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid de artikelen 23ter, 23sexies, 23novies, 23decies en 23undecies;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 24 januari 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 25 oktober 2005;

Gelet op het advies nr. 39.864/4 van de Raad van State, gegeven op 7 maart 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 23ter, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1998, 21 juni 2001 en 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt na 7° aangevuld met het volgende lid :

« Voor de in punt 7° vermelde voertuigen, voor wat het opnieuw in verkeer stellen betreft, voor zover zij, voorafgaandelijk aan de laatste inschrijving, aan de niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, werden onderworpen, bestaat deze keuring uitsluitend uit het opstellen van het identificatieverslag, met inbegrip van de hiervoor nodige weging. »;

2° In § 2 wordt vóór 1° het volgende toegevoegd :

« 1° met een periodiciteit van twee jaar, voor de dag of op de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste in- verkeerstelling, wat betreft de voertuigen vermeld in § 1, 1°, die voor de laatste periodieke keuring overeenkomstig artikel 23quater, § 1 of § 3, voor keuring werden aangeboden, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1, en die, op het ogenblik van de laatste periodieke keuring, voldeden aan de hierna bepaalde voorwaarden inzake ouderdom en kilometerstand :

a) met betrekking tot de ouderdom van het voertuig : het voertuig heeft een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van eerste in verkeerstelling, die enerzijds na 31 december 2001 en anderzijds na 31 december 2000 ligt, respectievelijk vanaf 1 mei 2006 en vanaf 1 mei 2007;

26 AVRIL 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment les articles 23ter, 23sexies, 23novies, 23decies et 23undecies;

Vu l'avis de la Commission Consultative Administration-Industrie, donné le 24 janvier 2006;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 25 octobre 2005;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 25 octobre 2005;

Vu l'avis n° 39.864/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 mars 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 23ter, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1998, 21 juin 2001 et 17 mars 2003, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le § 1<sup>er</sup> est complété après le 7° par l'alinéa suivant :

« En ce qui concerne la remise en circulation, le contrôle des véhicules mentionnés au point 7° consiste exclusivement en la rédaction d'un rapport d'identification, y inclus le pesage nécessaire, dans la mesure où ils ont été soumis auparavant, précédemment à la dernière immatriculation, au contrôle non-périodique mentionné à l'article 23sexies, §1<sup>er</sup>, 3°. »;

2° Au § 2, ce qui suit est ajouté avant le 1° :

« 1° avec une périodicité de deux ans, avant le jour ou le jour même où les véhicules ont atteint quatre ans d'âge, à compter de la date de la première mise en circulation, pour ce qui concerne les véhicules mentionnés au § 1<sup>er</sup>, 1°, qui ont été présentés au contrôle technique pour le dernier contrôle périodique conformément à l'article 23quater, § 1<sup>er</sup> ou § 4, pour lesquels, lors du dernier contrôle périodique, le certificat de visite délivré était conforme à l'article 23decies, § 1<sup>er</sup>, et qui satisfaisaient aux conditions mentionnées ci-après concernant l'ancienneté et le kilométrage, au moment du dernier contrôle périodique :

a) concernant l'ancienneté du véhicule : le véhicule a maximum six ans, à compter de la date de la première mise en circulation, qui a eu lieu, d'une part, après le 31 décembre 2001 et, d'autre part, après le 31 décembre 2000, respectivement à partir du 1<sup>er</sup> mai 2006 et à partir du 1<sup>er</sup> mai 2007;

b) met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig: de kilometerstand van het voertuig heeft 100 000 kilometer niet overschreden.

1°*bis* met een periodiciteit van twee jaar, vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, wat betreft de koppelingsinrichting vermeld in § 1, 3°, b), zolang het voertuig dat ermee is uitgerust voldoet aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°.»;

3° Het vroegere 1° wordt 1°*ter*;

4° § 2, 1°, die § 2, 1°*ter*, wordt, wordt vervangen als volgt :

« 1°*ter* één jaar na de datum van inschrijving met het oog op het opnieuw in verkeer stellen in België van de voertuigen vermeld in § 1, 1°, op voorwaarde dat ze drie jaar oud zijn, en vervolgens om het jaar of om de twee jaar, zolang deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°; ».

**Art. 2.** In artikel 23*sexies* van hetzelfde besluit, gewijzigd bij gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1992 en 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, 3° wordt vervangen als volgt :

« 3° vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, voor de voertuigen van de categorieën M1, met inbegrip van kampeervoertuigen (VC en kampeervoertuigen van de categorie M1), en N1, met inbegrip van lijkauto's.

Indien deze titularis echter de andere echtgenoot of de andere wettelijk samenwonende van de vorige titularis is of één van hun kinderen, wordt geen keuring uitgevoerd indien de toekomstige titularis de intentie heeft de oude kentekenplaat op zijn naam over te brengen; indien hij deze overdracht niet wenst, wordt enkel een administratieve keuring vóór de inschrijving uitgevoerd. »;

2° § 2, eerste lid, wordt vervangen als volgt :

« § 2. De gebruikte voertuigen van de categorieën M2, M3, N2, N3, O2, O3 en O4, zoals gedefinieerd in artikel 1, zijn onderworpen aan een administratieve keuring vóór de inschrijving, met het oog op het aanvullen van het formulier tot aanvraag om inschrijving door een erkende keuringsinstelling. »;

3° § 4 wordt aangevuld met de volgende leden :

« Voor deze keuring wordt, naast een volledige keuring van het voertuig, een bijkomende keuring volgens bijlage 22 verricht. Het resultaat van deze keuring wordt gedetailleerd beschreven in een tweedehandsrapport dat samen met het keuringsbewijs wordt afgeleverd.

De geldigverklaring van de inschrijvingsaanvraag gebeurt op voorwaarde dat het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23*decies*, § 1, en de bijkomende keuring volgens bijlage 22 heeft plaatsgehad. ».

**Art. 3.** Artikel 23*novies*, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1998 en 17 maart 2003, wordt vervangen als volgt :

« § 1. De keuringen geven aanleiding tot de afgifte van een identificatieverslag en/of een keuringsbewijs en/of een tweedehandsrapport, waarvan het model bepaald wordt door de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde. ».

b) concernant le kilométrage du véhicule : le kilométrage du véhicule n'a pas dépassé 100 000 kilomètres.

1°*bis* avec une périodicité de deux ans, dès que le véhicule a atteint quatre ans d'âge, pour ce qui concerne le dispositif d'accouplement mentionné au § 1<sup>er</sup>, 3°, b), pour autant que le véhicule qui en est équipé satisfasse aux conditions mentionnées au point 1°. »;

3° L'ancien 1° devient 1°*ter*;

4° Le § 2, 1° qui devient le § 2, 1°*ter*, est remplacé comme suit :

« 1°*ter* un an après la date d'immatriculation en vue de la remise en circulation en Belgique des véhicules mentionnés au § 1<sup>er</sup>, 1°, dès qu'ils ont atteint trois ans d'âge, et ensuite tous les ans ou tous les deux ans, pour autant que ces véhicules satisfassent aux conditions mentionnées au point 1°; ».

**Art. 2.** A l'article 23*sexies* du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1998 et 17 mars 2003, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le § 1<sup>er</sup>, 3° est remplacé comme suit :

« 3° avant l'immatriculation des véhicules des catégories M1, y compris des véhicules de camping (VC et véhicules de camping de la catégorie M1), et N1, y compris les corbillards au nom d'un autre titulaire.

Toutefois, si ce titulaire est l'autre époux ou l'autre cohabitant légal du titulaire précédent ou l'un de leurs enfants, aucun contrôle technique n'est effectué si le futur titulaire envisage de transférer à son nom l'ancienne plaque d'immatriculation du véhicule; s'il n'envisage pas ce transfert, seul un contrôle administratif sera effectué avant l'immatriculation. »;

2° Le § 2, premier alinéa est remplacé comme suit :

« § 2. Les véhicules usagés des catégories M2, M3, N2, N3, O2, O3 et O4, telles que définies à l'article 1<sup>er</sup>, sont soumis à un contrôle administratif avant leur immatriculation, en vue notamment de faire compléter le formulaire de demande d'immatriculation par un organisme de contrôle agréé. »;

3° Le § 4 est complété par les alinéas suivants :

« Pour ce contrôle technique, outre un contrôle complet du véhicule, est effectué un contrôle supplémentaire selon l'annexe 22. Le résultat de ce contrôle supplémentaire est décrit en détail dans un rapport d'occasion délivré en même temps que le certificat de visite.

La validation de la demande d'immatriculation se fait à condition que le certificat de visite délivré soit conforme à l'article 23*decies*, § 1<sup>er</sup> et que le contrôle supplémentaire ait eu lieu selon l'annexe 22. ».

**Art. 3.** L'article 23*novies*, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1998 et 17 mars 2003, est remplacé comme suit :

« § 1<sup>er</sup>. Les contrôles donnent lieu à la délivrance d'un rapport d'identification et/ou d'un certificat de visite et/ou d'un rapport d'occasion, dont le modèle est déterminé par le Ministre compétent pour le contrôle technique des véhicules ou par son délégué. ».

**Art. 4.** Artikel 23*decies* van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1998 en 17 maart 2003, wordt aangevuld met een § 7, luidende :

« § 7. De geldigheidsduur van de voor de niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23*sexies*, § 1, 3°, afgeleverde aanvraag om inschrijving bedraagt twee maanden.

Indien bij deze niet-periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene is waarin wordt voorzien in artikel 23*decies*, §§ 3 of 4, is artikel 23*ter*, § 2, niet langer van toepassing en is het voertuig, vanaf de volgende periodieke keuring en tot aan de eerst daarop volgende periodieke keuring, onderworpen aan de bepalingen van artikel 23*ter*, § 1. ».

**Art. 5.** Artikel 23*undecies* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt aangevuld als volgt :

« 26° bijkomende keuring van de staat van het voertuig volgens bijlage 22 : 13,5 EUR. ».

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2006.

Evenwel treden de bepalingen van de artikelen 1, 1°, 2, 3, 4 en 5, van dit besluit pas in werking vanaf 1 september 2006.

**Art. 7.** Bij hetzelfde besluit wordt een bijlage 22 gevoegd, waarvan de tekst is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

**Art. 8.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 26 april 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

\_\_\_\_\_

Bijlage 22

**Niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23*sexies*, § 1, 3°  
bijkomende keuring**

Overeenkomstig artikel 23*sexies*, § 4, tweede lid, wordt voor de niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23*sexies*, § 1, 3°, naast een volledige keuring van het voertuig, een bijkomende keuring verricht.

Deze bijkomende keuring heeft tenminste betrekking op :

1. Algemene staat :
  - 1.1. Roestvorming die de veiligheid niet beïnvloedt;
  - 1.2. Sporen van ongeval/herstelling/inbraak;
  - 1.3. Staat van het interieur;
  - 1.4. Waterinsijpeling;

**Art. 4.** L'article 23*decies* du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1998 et 17 mars 2003, est complété par un § 7, comme suit :

« § 7. La durée de validité de la demande d'immatriculation délivrée pour le contrôle non-périodique mentionné à l'article 23*sexies*, § 1<sup>er</sup>, 3° s'élève à deux mois.

Si, lors de ce contrôle non-périodique, le certificat de visite est celui prévu par l'article 23*decies*, §§ 3 ou 4, l'article 23*ter*, § 2, n'est plus d'application et le véhicule est à nouveau soumis aux dispositions de l'article 23*ter*, § 1<sup>er</sup>, à partir du contrôle périodique suivant et jusqu'au premier contrôle périodique qui le suit. ».

**Art. 5.** L'article 23*undecies* du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, est complété comme suit :

« 26° contrôle supplémentaire de l'état du véhicule selon l'annexe 22 : 13,5 EUR. ».

**Art. 6.** Cet arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2006.

Toutefois les dispositions des articles 1, 1°, 2, 3, 4 et 5, de cet arrêté n'entrent en vigueur qu'à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2006.

**Art. 7.** Au même arrêté une annexe 22 y est ajoutée, dont le texte est repris en annexe à cet arrêté.

**Art. 8.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 26 avril 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

\_\_\_\_\_

Annexe 22

**Contrôle non-périodique mentionné à l'article 23*sexies*, § 1<sup>er</sup>, 3°  
contrôle supplémentaire**

Conformément à l'article 23*sexies*, § 4, deuxième alinéa, outre un contrôle complet du véhicule, un contrôle supplémentaire est effectué pour le contrôle non-périodique mentionné à l'article 23*sexies*, § 1<sup>er</sup>, 3°.

Ce contrôle supplémentaire se rapporte au moins à :

1. Etat général :
  - 1.1. Corrosion qui n'influence pas la sécurité;
  - 1.2. Traces d'accident/réparation/effraction;
  - 1.3. Etat de l'intérieur;
  - 1.4. Infiltration d'eau;

## 2. On Board Diagnostics (indien mogelijk) :

- 2.1. EOBD;
- 2.2. Actieve veiligheidselementen;
- 2.3. Passieve veiligheidselementen;
- 3. Mechanische onderdelen :
  - 3.1. Alternator;
  - 3.2. Aandrijfriemen;
  - 3.3. Carburatie/injectie/dieselinjectie;
  - 3.4. Koppeling;
  - 3.5. Motor;
  - 3.6. Startmotor;
  - 3.7. Overbrenging;
  - 3.8. Versnellingsbak;

## 4. Bekledingsonderdelen :

- 4.1. Bumpers;
- 4.2. Dekfels;
- 4.3. Deuren;
- 4.4. Motorkap;
- 4.5. Spatborden;
- 4.6. Spoilers;

## 5. Lichten :

- 5.1. Koplampsproeiers en -wissers;
- 5.2. Mistlichten vooraan;

## 6. Uitrustingen :

- 6.1. Airconditioning;
- 6.2. Bediening ruiten;
- 6.3. Binnenbedieningen;
- 6.4. Brandblusapparaat;
- 6.5. Huls voor veiligheidsbouten;
- 6.6. Centrale vergrendeling;
- 6.7. Gevarendriehoek;
- 6.8. Instrumentenbord;
- 6.9. Krik;
- 6.10. Open dak;
- 6.11. Reservewiel;
- 6.12. Ventilatie;
- 6.13. Verbandkist;
- 6.14. Verwarming;
- 6.15. Wieldeksels;
- 6.16. Wielsleutel.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

## 2. On Board Diagnostics (si possible) :

- 2.1. EOBD;
- 2.2. Éléments de sécurité actifs;
- 2.3. Éléments de sécurité passifs;
- 3. Pièces mécaniques :
  - 3.1. Alternateur;
  - 3.2. Courroies d'entraînement;
  - 3.3. Carburateur/injection/injection diesel;
  - 3.4. Embrayage;
  - 3.5. Moteur;
  - 3.6. Démarreur;
  - 3.7. Transmission;
  - 3.8. Boîte de vitesses;

## 4. Pièces de garnissage :

- 4.1. Pare-chocs;
- 4.2. Couvercles;
- 4.3. Portières;
- 4.4. Capot;
- 4.5. Ailes;
- 4.6. Ailerons;

## 5. Feux :

- 5.1. Lave-phares et essuie-phares;
- 5.2. Phares antibrouillard devant;

## 6. Equipements :

- 6.1. Climatisation;
- 6.2. Commande des vitres;
- 6.3. Commandes intérieures;
- 6.4. Extincteur;
- 6.5. Douille pour boulons de sécurité;
- 6.6. Verrouillage central;
- 6.7. Triangle de danger;
- 6.8. Tableau de bord;
- 6.9. Cric;
- 6.10. Toit ouvrant;
- 6.11. Roue de secours;
- 6.12. Ventilation;
- 6.13. Boîte de secours;
- 6.14. Chauffage;
- 6.15. Enjoliveurs;
- 6.16. Clé pour écrous de roue.

Vu pour être ajouté à Notre arrêté du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT