

Diese Maßnahme gilt ohne Unterschied für alle Steuerpflichtigen, die solche Kosten abziehen möchten, und sie steht daher nicht im Widerspruch zum Grundsatz der Gleichheit und Nichtdiskriminierung, der durch die vorerwähnten Verfassungsbestimmungen gewährleistet wird.

Aus dem Umstand, dass der Gesetzgeber den Abzug der Kraftstoffkosten auf 75 Prozent der belegten tatsächlichen Kosten herabgesetzt hat, ergibt sich nicht, dass er auch das alternative System des Pauschalabzugs für den Verkehr zwischen Wohnung und Arbeitsplatz hätte ändern müssen.

B.12. Die klagenden Parteien führen ferner an, dass die angefochtene Bestimmung diskriminierend sei für Unternehmensleiter, die große Fahrten unternehmen müssten. Ein Unternehmen in Brüssel mit Kundschaft in dieser Region habe weniger Autokosten als ein Unternehmen in Brügge mit Kundschaft in ganz Westflandern.

Mit dieser Argumentation bemängeln die klagenden Parteien in Wirklichkeit eine Gleichbehandlung unterschiedlicher Situationen.

Die angefochtene Bestimmung bezieht sich auf den Abzug von nachgewiesenen tatsächlichen Fahrzeugkosten. Wer berufsmäßig mit dem Fahrzeug große Entfernungen zurücklegt, kann mehr Kraftstoffkosten anrechnen als derjenige, der weniger Fahrten dieser Art hat. Diesbezüglich unterscheidet sich die Situation der Unternehmensleiter untereinander und im Vergleich zu der Situation anderer Kategorien von Steuerpflichtigen nicht wesentlich.

B.13. Der zweite Klagegrund ist unbegründet.

Aus diesen Gründen:

Der Hof

weist die Klage zurück.

Verkündet in niederländischer, französischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Verfassungsgerichtshof, in der öffentlichen Sitzung vom 12. Mai 2011.

Der Kanzler,

P.-Y. Dutilleux.

Der Vorsitzende,

M. Bossuyt.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1992

[C — 2011/14195]

15 JUILLET 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

Les modifications proposées ont comme objectif de postposer la procédure d'agrément des instituts d'examen pour les examens théorique et pratique en vue de l'obtention du permis de conduire des catégories C et D et du certificat d'aptitude professionnelle.

L'arrêté royal du 4 mai 2007 prévoit, en effet, que les examens précités seront, à partir du 1^{er} janvier 2012, subis dans les instituts d'examen agréés par le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions. Pour des raisons organisationnelles, ces examens sont actuellement encore toujours organisés par les centres d'examen et centres de formation, mentionnés à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Cependant, l'entrée en vigueur de la nouvelle procédure d'agrément des instituts d'examen nécessite également la mise en œuvre d'une nouvelle procédure d'agrément et de formation des examinateurs chargés de ces examens.

Etant donné que la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire prévoit de nouvelles conditions d'agrément des examinateurs (formation initiale, examens et formation continue) qui s'appliqueront également aux examinateurs chargés des examens des catégories C et D, il est indiqué de faire coïncider la nouvelle procédure d'agrément des instituts d'examen avec l'entrée en vigueur de ces dispositions.

C'est pourquoi, le projet d'arrêté ci-joint prévoit que la nouvelle procédure d'agrément des instituts d'examen entrera en vigueur le 19 janvier 2013, date à laquelle la directive européenne doit entrer en application en Belgique.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1992

[C — 2011/14195]

15 JULI 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

Het doel van de voorgestelde wijzigingen is om de erkenningsprocedure voor exameninstellingen voor de theoretische en praktische examens voor het behalen van een rijbewijs voor de categorieën C en D, alsook voor het behalen van het bewijs van vakbekwaamheid, uit te stellen.

Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 bepaalt inderdaad dat de voornoemde examens vanaf 1 januari 2012 zullen worden afgelegd in de exameninstellingen die door de minister bevoegd voor wegverkeer worden erkend. Om organisatorische redenen worden deze examens op dit ogenblik nog altijd georganiseerd door de bestaande examen centra en opleidingscentra die worden vermeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

De inwerkingtreding van de nieuwe erkenningsprocedure voor de exameninstellingen vereist echter eveneens de invoering van een nieuwe erkennings- en opleidingsprocedure voor de examinatoren belast met het afnemen van deze examens.

Gelet op het feit dat de Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs nieuwe erkenningsvoorwaarden voor de examinatoren (basisopleiding, examens en nascholing) bepaalt en dat deze voorwaarden eveneens van toepassing zullen zijn op de examinatoren belast met het afnemen van de examens voor de categorieën C en D, is het aangewezen om de nieuwe erkenningsprocedure voor de exameninstellingen te laten samenvallen met de inwerkingtreding van deze bepalingen.

Dit is de reden waarom het bijgevoegde ontwerp van besluit de inwerkingtreding van de nieuwe erkenningsprocedure van de exameninstellingen bepaalt op 19 januari 2013, datum waarop de Europese richtlijn in België in werking moet treden.

Les articles 74bis, 76 et 77 qui fixaient l'entrée en vigueur de diverses dispositions de l'arrêté royal du 4 mai 2007 au 1^{er} janvier 2012 ont par conséquent été modifiés.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,
le très respectueux
et fidèle serviteur,

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

AVIS 49.348/4 DU 30 MARS 2011
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 4 mars 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E », a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

Conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région.

A cet égard, la demande d'avis se borne à mentionner que « ce projet a été transmis aux gouvernements de régions ».

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable.

Examen du projet

L'article 4 du projet dispose que l'arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

La section de législation n'aperçoit pas la raison spécifique qui justifie une dérogation au délai usuel d'entrée en vigueur, fixé par l'article 6, alinéa 1^{er}, de la loi du 31 mai 1961 relative à l'emploi des langues en matière législative, à la présentation, à la publication et à l'entrée en vigueur des textes légaux et réglementaires.

L'article 4 sera omis.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Liénardy, président de chambre;

J. Jaumotte et L. Detroux, conseillers d'Etat;

Mme C. Gigot, greffier.

De artikelen 74bis, 76 en 77 die de aanvankelijke inwerkingtreding van de diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 op 1 januari 2012 hadden gepland, werden bijgevolg gewijzigd.

Dit is het onderwerp van het ontwerp van besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en trouwe dienaar,

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

ADVIES 49.348/4 VAN 30 MAART 2011
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 4 maart 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E », heeft het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

In dat verband wordt in de adviesaanvraag alleen vermeld : « ce projet a été transmis aux gouvernements des régions ».

Het staat bijgevolg aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

Onderzoek van het ontwerp

Artikel 4 van het ontwerp bepaalt dat het besluit in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Het is de afdeling Wetgeving niet duidelijk welke specifieke reden er bestaat om af te wijken van de gangbare termijn van inwerkingtreding bepaald door artikel 6, eerste lid, van de wet van 31 mei 1961 betreffende het gebruik der talen in wetgevingszaken, het opmaken, bekendmaken en inwerkingtreden van wetten en verordeningen.

Artikel 4 moet vervallen.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Liénardy, kamervoorzitter;

J. Jaumotte en L. Detroux, staatsraden;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

Le greffier,
C. Gigot.

Le président,
P. Liénardy.

15 JUILLET 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n° 49.348/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 mars 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 74*bis*, § 1^{er} et § 2, de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, inséré par l'arrêté royal du 21 août 2008 et modifié par les arrêtés royaux des 10 mai 2009 et 16 juillet 2009, les mots « 31 décembre 2011 » sont remplacés par les mots « 18 janvier 2013 ».

Art. 2. Dans l'article 76, alinéa 3, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 21 août 2008 et 10 mai 2009, les mots « 1^{er} janvier 2012 » sont remplacés par les mots « 19 janvier 2013 ».

Art. 3. Dans l'article 77, alinéa 2, b), du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 21 août 2008 et 10 mai 2009, les mots « 1^{er} janvier 2012 » sont remplacés par les mots « 19 janvier 2013 ».

Art. 4. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 juillet 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Liénardy.

De griffier,
C. Gigot.

De voorzitter,
P. Liénardy.

15 JULI 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990 en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies nr 49.348/4 van de Raad van State, gegeven op 30 maart 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 74*bis*, § 1 en § 2, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 augustus 2008 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 mei 2009 en 16 juli 2009, worden de woorden « 31 december 2011 » vervangen door de woorden « 18 januari 2013 ».

Art. 2. In artikel 76, derde lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 augustus 2008 en 10 mei 2009, worden de woorden « 1 januari 2012 » vervangen door de woorden « 19 januari 2013 ».

Art. 3. In artikel 77, tweede lid, b), van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 augustus 2008 en 10 mei 2009, worden de woorden « 1 januari 2012 » vervangen door de woorden « 19 januari 2013 ».

Art. 4. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 juli 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE